



# VERKEHR

- 11.1 Motorfahrzeugbestand, Parkplätze | 260
- 11.2 Strassenverkehrsunfälle | 266
- 11.3 Schienen-, Luft- und Wasserverkehr | 269
- 11.4 Fuss- und Veloverkehr | 272
- 11.5 Pendelnde | 274

## METHODEN

### MOTORFAHRZEUG- BESTAND

Die Angaben über den Motorfahrzeugbestand nach Fahrzeugart basieren auf Meldungen des Bundesamtes für Statistik (ausser für Motorfahrräder und Trolleybusse). Die Daten über den Bestand leichter Motorfahrzeuge (bis max. 3,5 t Gesamtgewicht) werden Statistik Stadt Zürich vom Strassenverkehrsamt des Kantons Zürich gemeldet. Als Folge unterschiedlicher Erfassungskriterien (Zuteilung gemäss Postleitzahl sowie Berücksichtigung der Spezialschilder z. B. von Garagen, Händlern usw.) weicht der im Motorfahrzeugbestand nach Fahrzeugarten ausgewiesene Bestand von demjenigen nach Hubraum, Alter des Fahrzeugs, Alter des Halters bzw. der Halterin sowie nach Stadtquartier etwas ab.

### STRASSEN- VERKEHRSUNFÄLLE

Die Angaben über die Strassenverkehrsunfälle basieren auf einer durch Statistik Stadt Zürich durchgeführten Auswertung der in der Datenbank MISTRA des Bundesamts für Strassen ASTRA verfügbaren Daten der Stadtpolizei sowie der Kantonspolizei Zürich. Berücksichtigt werden nur polizeilich erfasste Unfälle auf Stadtgebiet (inkl. Kantonal- und Nationalstrassen). Meldepflichtig sind nur Unfälle mit verletzten Personen – mit Ausnahme der Unfälle, bei denen die Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer nur leichte oberflächliche Verletzungen erlitten –, während bei Sachschäden der Beizug der Polizei und die damit verbundene Registrierung fakultativ ist.

### SCHIENEN-, LUFT- UND WASSERVERKEHR

Die Angaben über den **Zürcher Luftverkehr** basieren auf Meldungen der Flughafen Zürich AG.

Die Angaben über die **Zürcher Schifffahrt** stützen sich auf Meldungen sowie den Geschäftsbericht der Zürichsee-Schiffahrtsgesellschaft.

Die Daten über die **Verkehrsbetriebe der Stadt Zurich (VBZ)** werden Statistik Stadt Zürich von der VBZ als Spezialauswertung zur Verfügung gestellt.

### PENDELNDE

Die Angaben basieren auf der Schweizerischen Volkszählung. Bis 2000 handelte es sich um eine Vollerhebung. Seit 2010 besteht die Volkszählung aus einer Kombination von statistischen Erhebungen und beruht auf der systematischen Verwendung der Verwaltungsregister. Zur Beschaffung der in den Registern fehlenden Informationen wie z. B. Sprache, Religion, Erwerbstätigkeit wird unter anderem jährlich eine Strukturhebung durchgeführt.

In Zürich wurden rund 40 000 (Jahr 2010), respektive 10 000 (Jahr 2014) Personen über 15 Jahren befragt. Die Ergebnisse in diesem Kapitel basieren auf gewichteten Hochrechnungen. Das Total der Einwohnerinnen und Einwohner ist aufgrund dieser Veränderungen tiefer als in den Vorjahren, als Personen unter 15 Jahren noch eingeschlossen waren.

**GLOSSAR**MOTORFAHRZEUG-  
BESTAND

**Kleinbusse** Kleinbusse sind Fahrzeuge bis 3,5 t Gesamtgewicht zum Personen-transport mit mehr als 9 Sitzplätzen inklusive Sitzplatz für die Lenkerin bzw. den Lenker.

**Leichte Motorfahrzeuge** Leichte Motorfahrzeuge sind Personenwagen und Klein-transportfahrzeuge bis 3,5 t Gesamtgewicht.

**Lieferwagen** Lieferwagen sind Fahrzeuge bis 3,5 t Gesamtgewicht zum Waren-transport, mit Aufbauten wie Brücken, Kasten, usw.

**Personenwagen** Personenwagen sind Fahrzeuge mit höchstens 9 Sitzplätzen inklusive Sitzplatz für die Lenkerin bzw. den Lenker. Als Personenwagen gelten auch Ambulanzen und Leichenwagen.

STRASSENVERKEHRS-  
UNFÄLLE

**Getötete Person** Verunfallte verkehrsteilnehmende Person, die innert 30 Tagen an den Unfallfolgen stirbt.

**Verletzte Person (leichtverletzt)** Verunfallte verkehrsteilnehmende Person, die bei einem Strassenverkehrsunfall leichte Schürfungen oder Prellungen, leichte Riss- und Quetschwunden oder sonstige leichte Verletzungen erlitten hat und bei der eine Arbeitsunfähigkeit von weniger als 14 Tagen vor auszusehen ist.

**Verletzte Person (schwerverletzt)** Verunfallte verkehrsteilnehmende Person, die als Folge eines Strassenverkehrsunfalls einen Bruch irgendwelcher Art, eine Gehirnerschütterung, äussere oder innere Verletzungen, schwere Riss- und Quetschwunden oder sonstige schwere Verletzungen erlitten hat und bei der eine Arbeitsunfähigkeit von mindestens 14 Tagen vor auszusehen ist.

FUSS- UND VELO-  
VERKEHR

**Modalsplit** Aufteilung von Verkehrsleistungen, Wegzeiten auf verschiedene Verkehrsträger bzw. Verkehrsmittel. Man unterscheidet öffentlichen Verkehr (ÖV), motorisierten Individualverkehr (MIV) und Langsamverkehr, d. h. zu Fuss oder mit dem Velo.

PENDELNDE

**Pendelnde** Erwerbstätige ab 15 Jahren sowie Personen in Ausbildung, welche ihren Wohnort verlassen, um ihren Arbeits-/Ausbildungsort zu erreichen.

## 11.1 Motorfahrzeugbestand, Parkplätze

Im Jahr 2016 waren in der Stadt Zürich 181 958 Motorfahrzeuge registriert, davon gut drei Viertel Personenwagen. Ohne die Berücksichtigung der Sachtransport-, Industrie- und Landwirtschaftsfahrzeuge entspricht dies einem Motorisierungsgrad von 397 Motorfahrzeugen beziehungsweise 328 Personenwagen je 1000 Personen der wirtschaftlichen Wohnbevölkerung. 2016 zählte die Stadt Zürich 26 266 registrierte Motorräder, 724 mehr als im Vorjahr.

Rund 35 Prozent der 108 925 leichten Motorfahrzeuge im Besitz von natürlichen Personen sind höchstens 5 Jahre alt; weitere 31 927 zwischen 6 und 10 Jahre. Die übrigen 38 869 Motorfahrzeuge wurden vor mehr als 10 Jahren in Betrieb genommen.

### Motorfahrzeugbestand

► nach Fahrzeugart, 2016



T\_11.1.11

	2006	2015	2016
<b>Motorfahrzeuge total</b>	<b>166 257</b>	<b>180 438</b>	<b>181 958</b>
<b>Personenverkehrsfahrzeuge</b>	<b>132 225</b>	<b>137 973</b>	<b>138 701</b>
Personenwagen	130 137	135 726	136 331
Kleinbusse	322	126	119
Autobusse, Autocars	294	271	288
Übrige Personenverkehrsfahrzeuge	1 472	1 850	1 963
<b>Sachtransportfahrzeuge</b>	<b>10 250</b>	<b>12 238</b>	<b>12 354</b>
Lieferwagen	9 091	11 022	11 183
Lastwagen	929	938	898
Übrige Sachtransportfahrzeuge	230	278	273
<b>Landwirtschaftsfahrzeuge</b>	<b>244</b>	<b>245</b>	<b>243</b>
<b>Industriefahrzeuge</b>	<b>1 869</b>	<b>4 440</b>	<b>4 394</b>
<b>Motorräder</b>	<b>21 669</b>	<b>25 542</b>	<b>26 266</b>

**Bestand leichter Motorfahrzeuge**

► nach Altersklasse und Herkunft der Halter/-innen und Fahrzeugmerkmal, 2016

T\_11.1.12

Merkmal des Fahrzeugs	Natürliche Personen								Juristische Personen		
	Fahrzeuge total <sup>1</sup>	Altersklasse der Halter/-innen						Herkunft			
		unter 20	20–29	30–39	40–49	50–59	60–69	70 und mehr	Schweiz	Ausland <sup>2</sup>	
<b>Total</b>	<b>108 925</b>	<b>242</b>	<b>7 980</b>	<b>25 461</b>	<b>24 925</b>	<b>21 620</b>	<b>14 551</b>	<b>14 146</b>	<b>75 387</b>	<b>33 534</b>	<b>38 475</b>
<b>Hubraum</b>											
bis 1150 ccm	5 381	17	564	1 174	1 012	1 114	779	721	4 010	1 370	2 051
1151–1350 ccm	8 763	32	841	1 815	1 547	1 708	1 360	1 460	6 553	2 210	1 920
1351–1650 ccm	26 982	78	2 406	6 511	5 688	5 001	3 555	3 743	18 993	7 987	8 012
1651–1950 ccm	12 068	39	794	2 794	2 766	2 487	1 557	1 631	8 110	3 958	2 562
1951–2250 ccm	30 559	43	2 078	7 879	7 555	5 785	3 811	3 408	20 194	10 365	12 883
2251–2550 ccm	7 859	13	368	1 597	1 883	1 799	1 109	1 090	5 699	2 160	3 518
2551–3050 ccm	10 246	13	612	2 394	2 751	2 077	1 252	1 147	6 791	3 455	4 536
3051 ccm und mehr	7 067	7	317	1 297	1 723	1 649	1 128	946	5 037	2 029	2 993
<b>Alter<sup>3</sup></b>											
0 Jahre	3 750	19	375	997	873	681	476	329	2 533	1 216	3 866
1 Jahr	6 396	9	560	1 630	1 578	1 199	804	616	4 286	2 110	4 423
2 Jahre	6 300	10	532	1 595	1 516	1 180	801	666	4 248	2 052	4 259
3 Jahre	6 574	3	476	1 654	1 512	1 285	848	796	4 501	2 073	3 995
4–5 Jahre	15 109	22	1 160	3 998	3 621	2 784	1 913	1 611	10 171	4 936	6 647
6–7 Jahre	13 173	23	1 081	3 512	3 115	2 448	1 580	1 414	8 859	4 313	4 372
8–10 Jahre	18 754	45	1 360	4 735	4 528	3 573	2 286	2 227	12 763	5 991	4 604
11 Jahre u. mehr	38 869	111	2 436	7 340	8 182	8 470	5 843	6 487	28 026	10 843	6 309

1 Gemäss Strassenverkehrsamt des Kantons Zürich einschliesslich Taxis, jedoch ohne Miet- und Fahrschulwagen, Wagen des Bundes und ausländischer Landesvertretungen und ohne Spezialschilder (Garagen, Händler, usw.); Stand Ende September 2016.

2 Ohne Wagen mit Zollnummern. Inklusive Wagen mit unbekannter Herkunft.

3 Zeitraum seit der ersten Inverkehrsetzung in der Schweiz.

## Bestand leichter Motorfahrzeuge

► nach Stadtquartier, 2016

T\_11.1.15

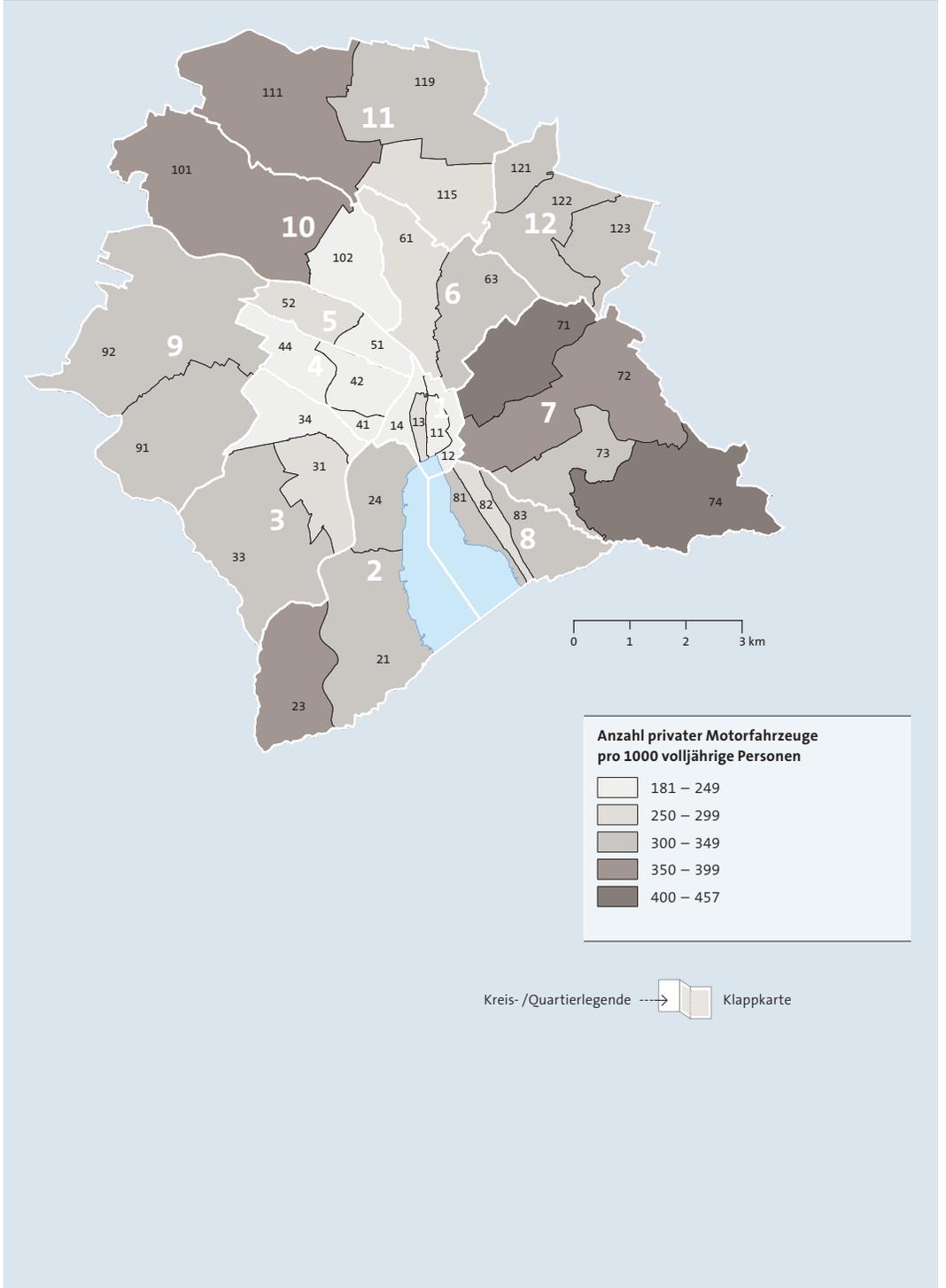
	Fahrzeuge <sup>1</sup> von			
	allen Personen	natürlichen Personen		juristischen Personen
		Schweizer/-innen	Ausländer/-innen <sup>2</sup>	
<b>Ganze Stadt</b>	<b>147 162</b>	<b>75 387</b>	<b>33 538</b>	<b>38 237</b>
<b>Kreis 1</b>	<b>3 989</b>	<b>841</b>	<b>252</b>	<b>2 896</b>
Rathaus	1 103	419	123	561
Hochschulen	593	102	21	470
Lindenhof	980	188	67	725
City	1 313	132	41	1 140
<b>Kreis 2</b>	<b>12 342</b>	<b>6 651</b>	<b>2 656</b>	<b>3 035</b>
Wollishofen	5 579	3 445	1 321	813
Leimbach	2 074	1 417	485	172
Enge	4 689	1 789	850	2 050
<b>Kreis 3</b>	<b>14 690</b>	<b>7 635</b>	<b>3 359</b>	<b>3 696</b>
Alt-Wiedikon	5 606	2 640	1 303	1 663
Friesenberg	2 848	2 032	595	221
Sihlfeld	6 236	2 963	1 461	1 812
<b>Kreis 4</b>	<b>8 170</b>	<b>3 123</b>	<b>2 220</b>	<b>2 827</b>
Werd	1 369	483	309	577
Langstrasse	3 072	1 132	787	1 153
Hard	3 729	1 508	1 124	1 097
<b>Kreis 5</b>	<b>5 901</b>	<b>2 058</b>	<b>1 051</b>	<b>2 792</b>
Gewerbeschule	2 767	1 120	583	1 064
Escher Wyss	3 134	938	468	1 728
<b>Kreis 6</b>	<b>9 894</b>	<b>5 684</b>	<b>2 196</b>	<b>2 014</b>
Unterstrass	6 486	3 597	1 430	1 459
Oberstrass	3 408	2 087	766	555
<b>Kreis 7</b>	<b>15 011</b>	<b>9 151</b>	<b>3 207</b>	<b>2 653</b>
Fluntern	3 416	2 132	828	456
Hottingen	4 619	2 405	929	1 285
Hirslanden	2 509	1 470	503	536
Witikon	4 467	3 144	947	376
<b>Kreis 8</b>	<b>6 766</b>	<b>2 950</b>	<b>1 445</b>	<b>2 371</b>
Seefeld	2 406	927	505	974
Mühlebach	2 464	1 060	497	907
Weinegg	1 896	963	443	490
<b>Kreis 9</b>	<b>21 549</b>	<b>10 243</b>	<b>4 637</b>	<b>6 669</b>
Albisrieden	7 007	4 282	1 505	1 220
Altstetten	14 542	5 961	3 132	5 449
<b>Kreis 10</b>	<b>12 628</b>	<b>8 301</b>	<b>2 725</b>	<b>1 602</b>
Höngg	8 498	5 836	1 733	929
Wipkingen	4 130	2 465	992	673
<b>Kreis 11</b>	<b>26 086</b>	<b>13 236</b>	<b>6 706</b>	<b>6 144</b>
Affoltern	8 754	5 388	2 417	949
Oerlikon	7 469	3 250	1 745	2 474
Seebach	9 863	4 598	2 544	2 721
<b>Kreis 12</b>	<b>9 805</b>	<b>5 369</b>	<b>3 025</b>	<b>1 411</b>
Saatlen	2 540	1 501	627	412
Schwamendingen-Mitte	3 674	1 807	1 160	707
Hirzenbach	3 591	2 061	1 238	292
<b>Nicht zuteilbar</b>	<b>331</b>	<b>145</b>	<b>59</b>	<b>127</b>

1 Gemäss Strassenverkehrsamt des Kantons Zürich einschliesslich Taxis, jedoch ohne Miet- und Fahrschulwagen, Wagen des Bundes und ausländischer Landesvertretungen und ohne Spezialschilder (Garagen, Händler, usw.). Stand Ende September 2016.

2 Ohne Wagen mit Zollnummern. Inklusive Wagen mit unbekannter Herkunft.

**Motorfahrzeugdichte**  
 ► nach Stadtquartier, 2016

K\_11.1.1



## Öffentliche Parkplätze

► nach Stadtquartier, 2015<sup>1</sup>

T\_11.1.16b

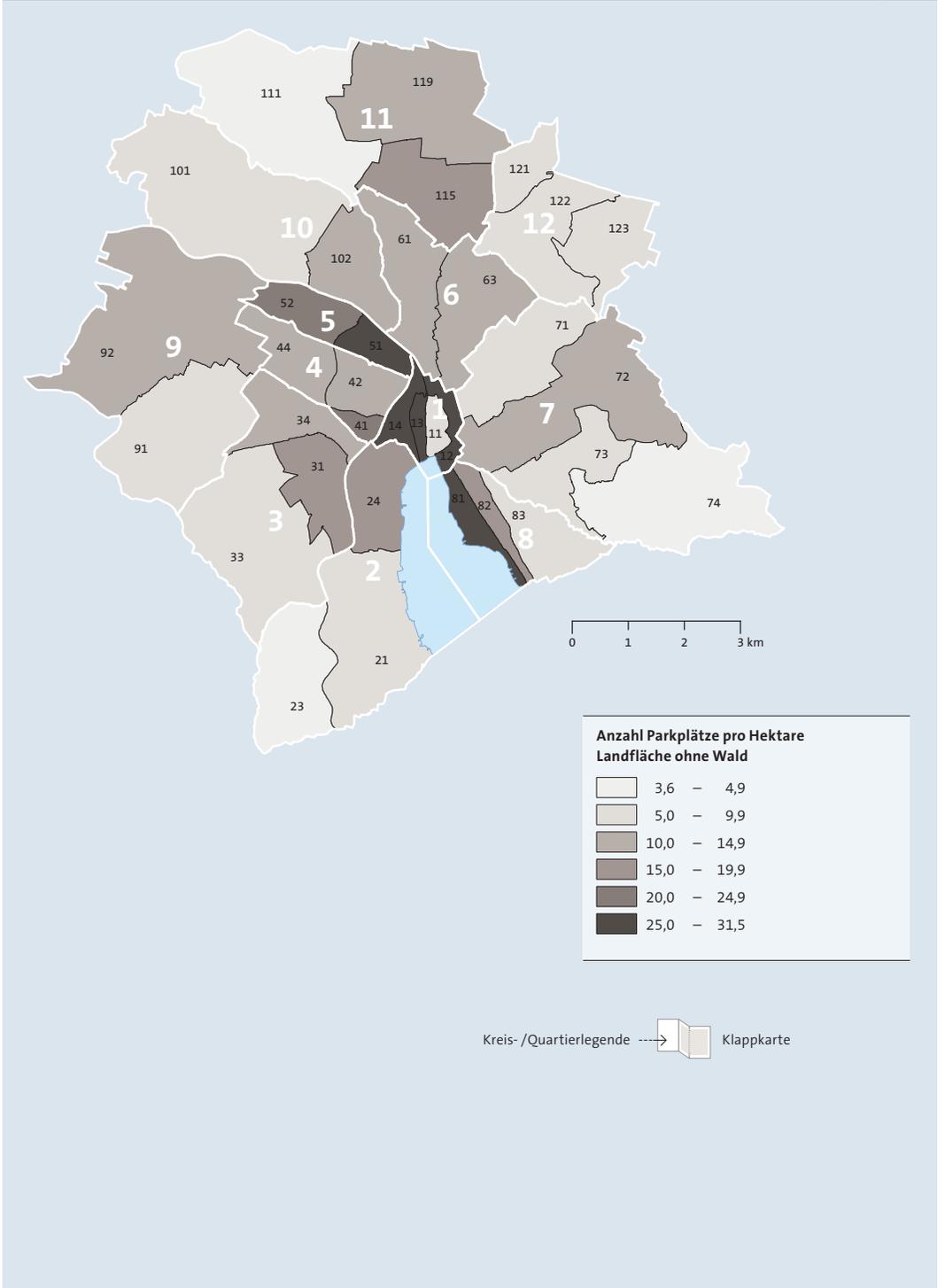
	Autoparkplätze			Zweiradabstellplätze	
	total	Weisse Strassenparkplätze	in Parkhäusern und Parkierungsanlagen	Blaue Zone	
<b>Ganze Stadt</b>	<b>67 907</b>	<b>8 926</b>	<b>25 112</b>	<b>33 869</b>	<b>26 765</b>
<b>Kreis 1</b>	<b>3 953</b>	<b>1 162</b>	<b>2 711</b>	<b>80</b>	<b>3 325</b>
Rathaus	140	67	73	–	448
Hochschulen	1 409	309	1 048	52	1 116
Lindenhof	839	366	473	–	366
City	1 565	420	1 117	28	1 395
<b>Kreis 2</b>	<b>6 371</b>	<b>967</b>	<b>1 627</b>	<b>3 777</b>	<b>1 190</b>
Wollishofen	2 723	191	570	1 962	232
Leimbach	592	–	68	524	13
Enge	3 056	776	989	1 291	945
<b>Kreis 3</b>	<b>6 552</b>	<b>929</b>	<b>1 900</b>	<b>3 723</b>	<b>2 576</b>
Alt-Wiedikon	2 709	339	1 279	1 091	972
Friesenberg	1 480	214	267	1 999	251
Sihlfeld	2 363	376	354	1 633	1 353
<b>Kreis 4</b>	<b>3 668</b>	<b>942</b>	<b>712</b>	<b>2 014</b>	<b>4 331</b>
Werd	581	249	58	274	562
Langstrasse	1 568	596	63	909	2 988
Hard	1 519	97	591	831	781
<b>Kreis 5</b>	<b>4 722</b>	<b>638</b>	<b>3 110</b>	<b>974</b>	<b>4 534</b>
Gewerbeschule	1 848	413	566	869	1 524
Escher Wyss	2 874	225	2 544	105	3 010
<b>Kreis 6</b>	<b>5 274</b>	<b>512</b>	<b>1 273</b>	<b>3 489</b>	<b>1 041</b>
Unterstrass	3 562	337	1 146	2 079	641
Oberstrass	1 712	175	127	1 410	400
<b>Kreis 7</b>	<b>6 921</b>	<b>1 026</b>	<b>1 421</b>	<b>4 474</b>	<b>963</b>
Fluntern	1 905	375	221	1 309	333
Hottingen	2 899	451	977	1 471	531
Hirslanden	881	114	13	754	63
Witikon	1 236	86	210	940	36
<b>Kreis 8</b>	<b>3 819</b>	<b>765</b>	<b>1 348</b>	<b>1 706</b>	<b>947</b>
Seefeld	1 741	484	650	607	470
Mühlebach	1 009	209	223	577	391
Weinegg	1 069	72	475	522	86
<b>Kreis 9</b>	<b>7 316</b>	<b>907</b>	<b>3 023</b>	<b>3 386</b>	<b>1 667</b>
Albisrieden	1 491	54	239	1 198	242
Altstetten	5 825	853	2 784	2 188	1 425
<b>Kreis 10</b>	<b>5 523</b>	<b>479</b>	<b>1 658</b>	<b>3 386</b>	<b>1 879</b>
Höngg	3 455	169	1 443	1 843	1 485
Wipkingen	2 068	310	215	1 543	394
<b>Kreis 11</b>	<b>10 914</b>	<b>497</b>	<b>5 855</b>	<b>4 562</b>	<b>3 676</b>
Affoltern	1 778	53	509	1 216	197
Oerlikon	4 251	278	2 280	1 693	2 456
Seebach	4 885	166	3 066	1 653	1 023
<b>Kreis 12</b>	<b>2 874</b>	<b>102</b>	<b>474</b>	<b>2 298</b>	<b>636</b>
Saatlen	635	3	75	557	214
Schwamendingen-Mitte	1 031	72	126	833	170
Hirzenbach	1 208	27	273	908	252

1 Datenstand März 2016.

**Parkplatzdichte (öffentliche Parkplätze)**

K\_11.1.2

► nach Stadtquartier, 2015



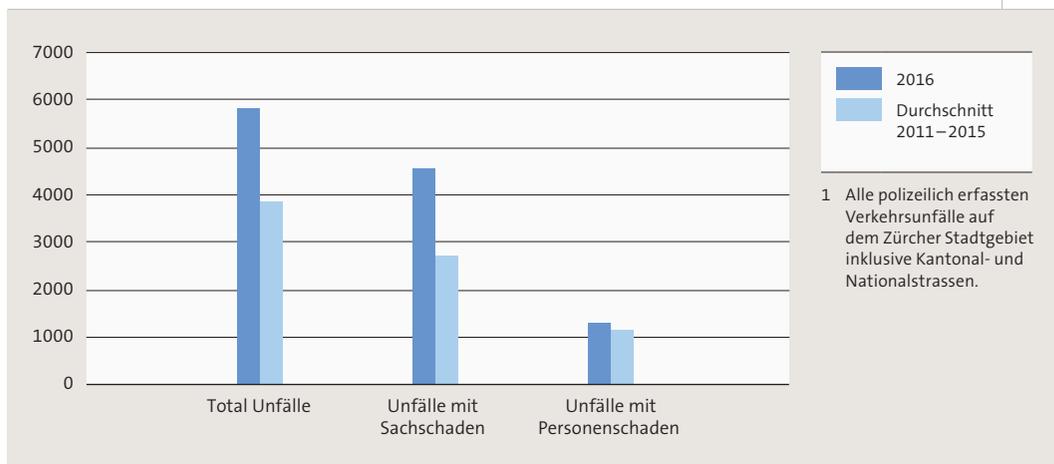
## 11.2 Strassenverkehrsunfälle

Die Zahl der erfassten Unfälle lag 2016 rund ein Fünftel höher als im Vorjahr und damit deutlich über dem Durchschnitt der vergangenen 5 Jahre. Es ereigneten sich 2016 vor allem deutlich mehr Unfälle, bei denen ausschliesslich Sachschaden entstand, als im Mittel der Jahre 2011 bis 2015 (+66,8%). Auch die Zahl der Unfälle mit Personenschaden hat gegenüber der Vergleichsperiode zugenommen (+14,4%). Es wurden insgesamt 1257 Personen leicht und 230 Personen schwer verletzt. Die Zahl der Schwerverletzten liegt rund 5,7 Prozent über dem Durchschnitt der letzten Jahre. Bei den leichtverletzten Unfallopfern sind 2016 rund 15,2 Prozent mehr zu verzeichnen wie im Schnitt der letzten Jahre. Leider forderte der Strassenverkehr in der Stadt Zürich 2016 auch 7 Todesopfer.

### Verkehrsunfälle<sup>1</sup>

G\_11.2.1

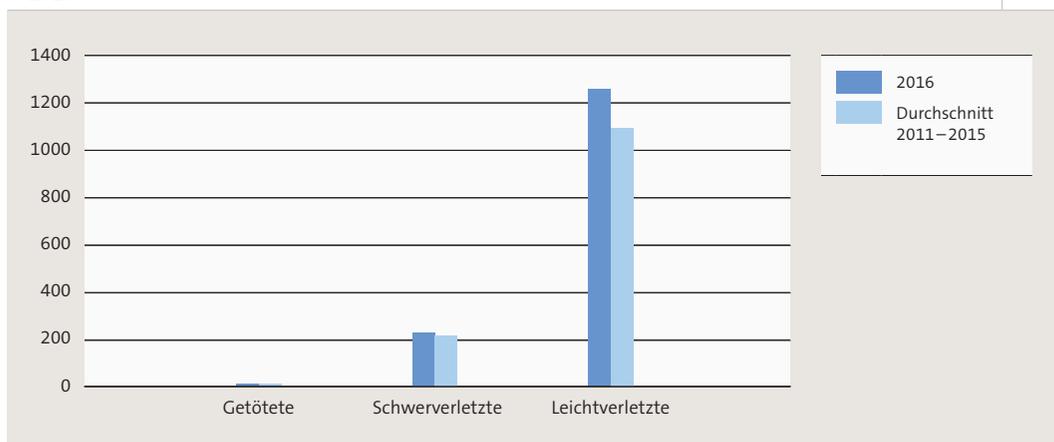
► 2016



### Verunfallte Personen

G\_11.2.2

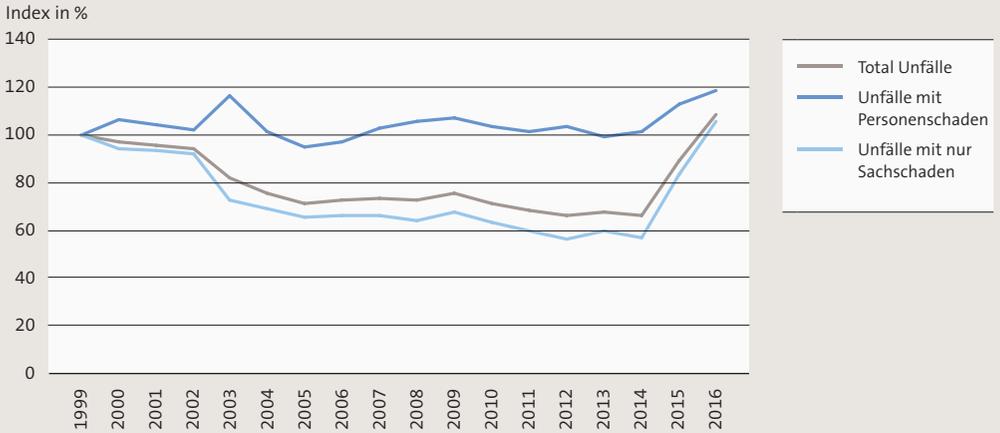
► 2016



**Unfälle**

6\_11.2.3

► 1999 = 100 Prozent, 1999–2016



**Verunfallte Personen**

6\_11.2.4

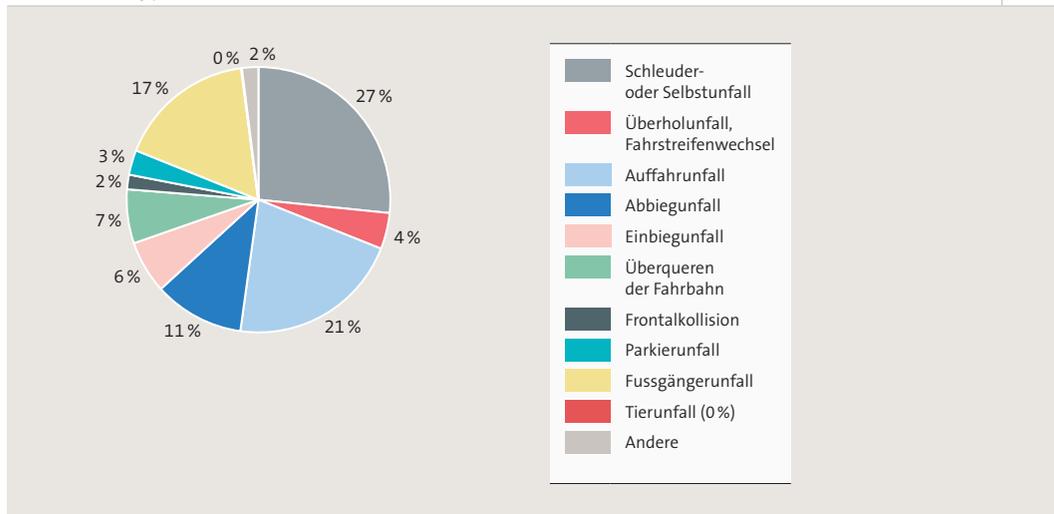
► 1999 = 100 Prozent, 1999–2016



**Unfälle mit Personenschaden**

G\_11.2.5

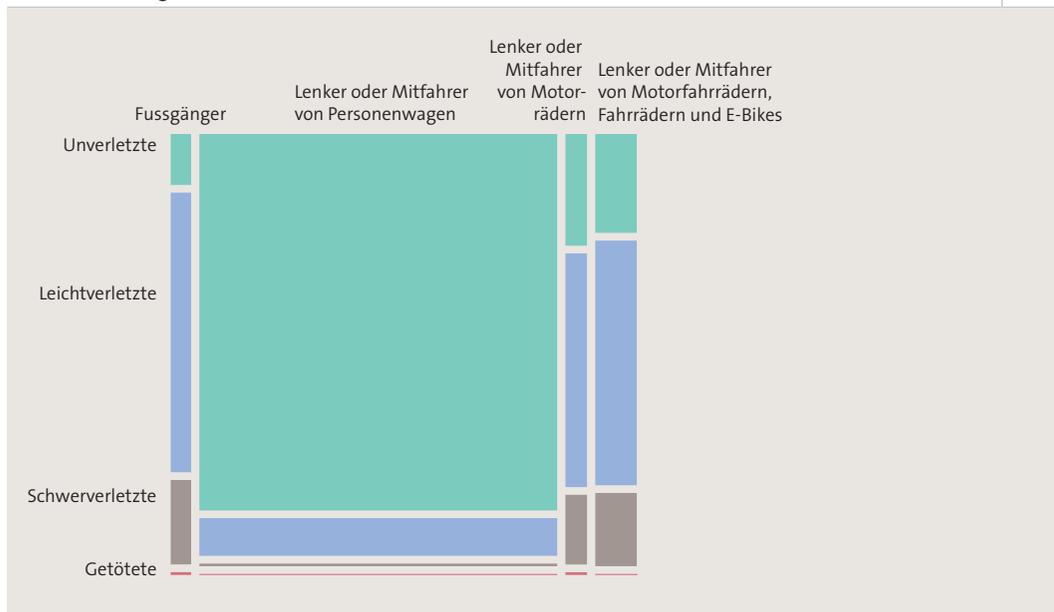
► nach Unfalltyp, 2016



**An Unfällen beteiligte Personen**

G\_11.2.6

► nach Unfallfolge, 2016



### 11.3 Schienen-, Luft- und Wasserkehr

Im Jahr 2015 beförderten die Verkehrsbetriebe der Stadt Zürich (VBZ) im Stadtnetz 306,7 Millionen Fahrgäste. Dies entspricht einer leichten Zunahme um 0,5 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Der Flughafen Zürich verzeichnete auch eine stärkere Zunahme an Passagieren. Die Zahl stieg um 3,2 Prozent auf 26,3 Millionen. Die Zahl der beförderten Personen auf dem Zürichsee stieg um 2,4 Prozent. Insgesamt beförderte die Zürichsee-Schiffahrtsgesellschaft 1,7 Millionen Fahrgäste.

#### Verkehrsbetriebe der Stadt Zürich (VBZ)

► 2013–2015



T\_11.3.1

	Einheit	2013	2014	2015
<b>Linienlänge auf Stadtgebiet</b>	km	<b>279,4</b>	<b>286,0</b>	<b>286,0</b>
Strassenbahn		118,7	122,6	122,6
Trolleybus		53,8	56,6	56,6
Autobus		82,5	82,4	82,4
Quartierbus		24,0	24,0	24,0
Seilbahn Rigiblick		0,4	0,4	0,4
<b>Linien-Fahrzeuge</b>				
Strassenbahn				
Motorwagen	Anzahl	208	208	208
Anhängewagen		50	50	50
Sitz- und Stehplätze		51542	51542	51542
Trolleybusse		78	74	70
Sitz- und Stehplätze		13417	12911	12291
Autobusse (inklusive Klein- und Midibusse)		141	143	153
Sitz- und Stehplätze		16634	17059	18569
Seilbahn Rigiblick		2	2	2
Sitz- und Stehplätze		60	60	60
<b>Fahrleistungen auf Stadtgebiet<sup>1</sup></b>	Mio. Wagen-km	<b>31,77</b>	<b>31,89</b>	<b>31,91</b>
Strassenbahn		17,18	17,49	17,50
Trolleybus		5,39	5,47	5,26
Autobus (inklusive Klein- und Midibusse)		9,15	8,89	9,10
Seilbahn Rigiblick		0,05	0,05	0,05
<b>Energieverbrauch für Linien-Fahrzeuge</b>				
Elektrischer Strom (Strassenbahn und Trolleybus)	GWh	83,9	78,6	79,3
Dieselöl und Benzin (Auto- und Quartierbus)	Mio. Liter	6,9 <sup>3</sup>	6,7	6,8
<b>Fahrgäste<sup>2</sup></b>				
Gesamtes Verkehrsnetz	Mio.	326,0	325,4	327,3
davon Stadtnetz		305,9	305,1	306,7
<b>Verkauf im gesamten Verkehrsnetz</b>				
VBZ – eigene Verkaufsstellen	Anzahl	8	6	6
Private Verkaufsstellen		–	–	–
Billettautomaten		721	709	716

1 Ab 2013 werden die Fahrleistungen in Mio. Wagenkilometer ausgewiesen.

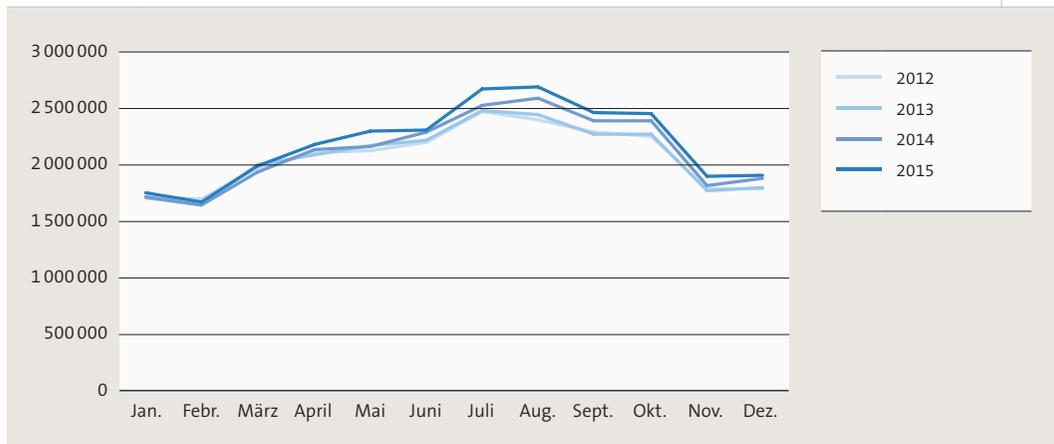
2 Ab 2005 Erhebung mittels automatischem Fahrgastzählssystem.

3 Ab 2013 inklusive Transportbeauftragte.

**Passagiere am Flughafen Zürich**

G\_11.3.1

► nach Monat, 2012–2015



**Ankünfte und Abflüge im Zürcher Luftverkehr**

► 2013–2015



T\_11.3.11

Im Jahr 2015 wurden 265 095 Flugbewegungen registriert. Dies sind 0,05 Prozent mehr als im Vorjahr. Die Passagierzahl stieg ebenfalls um 3,2 Prozent auf 26,3 Millionen. Eine leichte Abnahme verzeichnete der Frachtverkehr. Es wurden 292 087 Tonnen bewegt, das sind 2,8 Prozent weniger als im Vorjahr.

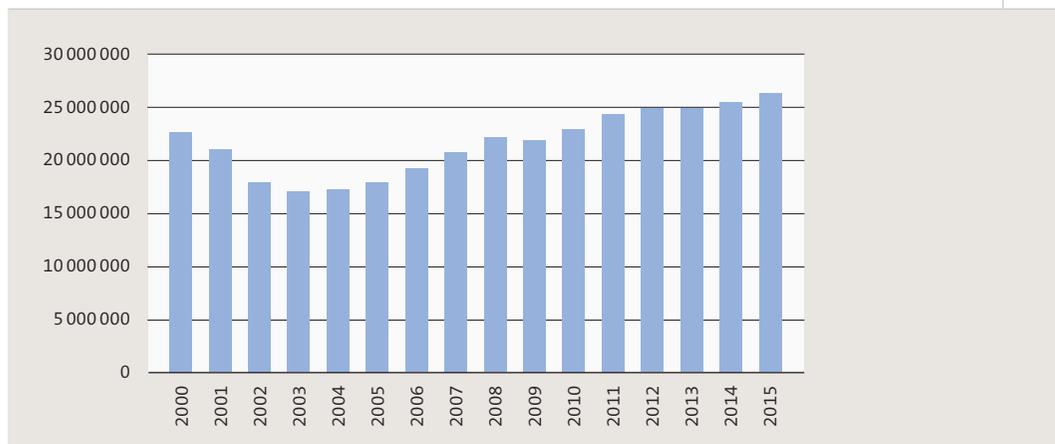
	2013	2014	2015
<b>Flugbewegungen<sup>1</sup></b>	<b>262 227</b>	<b>264 970</b>	<b>265 095</b>
Linien- und Charterverkehr	228 270	230 684	231 094
Übriger Verkehr <sup>2</sup>	33 957	34 286	34 001
<b>Passagierverkehr</b>	<b>24 865 138</b>	<b>25 477 622</b>	<b>26 281 228</b>
Linien- und Charterverkehr	24 816 552	25 426 884	26 229 641
Übriger Verkehr <sup>2</sup>	48 586	50 738	51 587
<b>Ankünfte<sup>3</sup></b>	<b>12 436 802</b>	<b>12 741 590</b>	<b>13 152 009</b>
Linien- und Charterverkehr	12 412 036	12 715 583	13 125 889
Übriger Verkehr <sup>2</sup>	24 766	26 007	26 120
<b>Abflüge<sup>3</sup></b>	<b>12 388 306</b>	<b>12 707 705</b>	<b>13 107 814</b>
Linien- und Charterverkehr	12 364 486	12 682 974	13 082 347
Übriger Verkehr <sup>2</sup>	23 820	24 731	25 467
<b>Direkter Transit</b>	<b>40 030</b>	<b>28 327</b>	<b>21 405</b>
<b>Luft-Frachtverkehr (t)<sup>3,4</sup></b>	<b>292 934</b>	<b>300 474</b>	<b>292 087</b>
<b>Postverkehr (t)<sup>3,5</sup></b>	<b>37 062</b>	<b>34 345</b>	<b>27 981</b>

- 1 Landungen und Starts zusammen.
- 2 Rundflug- und Taxiverkehr, übriger gewerbsmässiger Verkehr (Foto- und Arbeitsflüge), nichtgewerbsmässiger Verkehr (Schul- und Probeflüge, Privatverkehr, Überführungsflüge).
- 3 Einschliesslich indirekten Transits.
- 4 Linien- sowie Charter- und Sonderverkehr.
- 5 Nur Linienverkehr.

## Passagiere am Flughafen Zürich

G\_11.3.2

► 2000–2015



## Schiffsbestand und Leistungen

► 2012–2015



T\_11.3.31

	2012	2013	2014	2015
<b>Schiffspark der Zürichsee-Schiffahrtsgesellschaft <sup>1</sup></b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>17</b>
Dampfschiffe	2	2	2	2
Motorschiffe	15	15	15	15
<b>Platzangebot</b>	<b>7703</b>	<b>7703</b>	<b>7703</b>	<b>7353</b>
<b>Leistungen</b>				
Beförderte Personen	1746143	1677565	1686319	1727485
Fahr-Leistungen (km)	364184	365505	362477	365813

1 Mit Standplatz auf Stadtgebiet, Privatboote mit Standplatz auf Stadtgebiet sind nicht mehr erfasst.

## Einsätze der Wasserschutzpolizei

► 2014–2016

T\_11.3.33

	2014	2015	2016
<b>Total</b>	<b>2506</b>	<b>2418</b>	<b>2395</b>
Taucheinsätze	414	379	387
Tiereinsätze	157	142	160
Bergungen von Gegenständen	84	103	91
Ölalarme	6	10	9
Übrige Einsätze	2259	2163	1748

### 11.4 Fuss- und Veloverkehr

Beinahe alle Bewohnerinnen und Bewohner der Stadt Zürich sind zumindest einmal täglich zu Fuss unterwegs, sei es auf dem Weg zum Tram, vom Arbeitsplatz zum Mittagessen oder beim Spazieren am Seeufer. Insgesamt werden mehr als ein Drittel aller Wege hauptsächlich zu Fuss zurückgelegt.

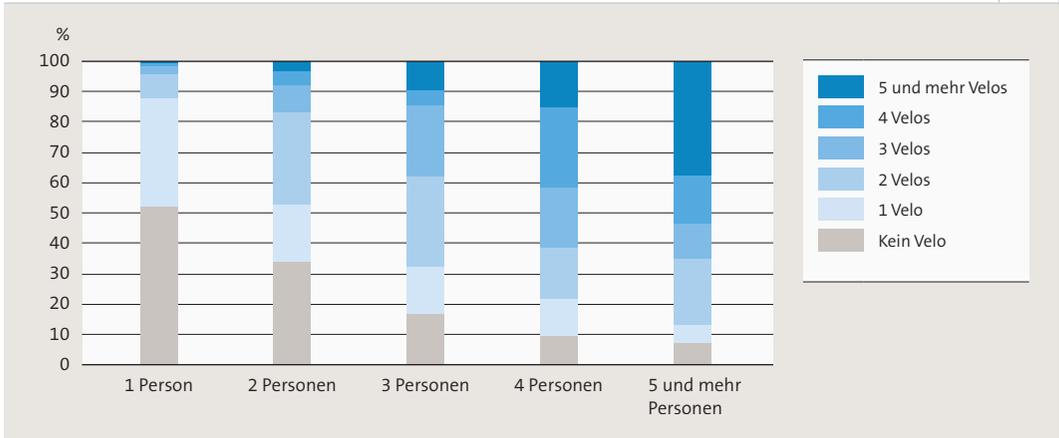
Das einfachste Verkehrsmittel, nämlich das Zu-Fuss-Gehen, eignet sich für kurze Distanzen. Beinahe zwei Drittel der Fusswege sind weniger als 1,0 Kilometer lang; ein weiteres Viertel 1,0 bis 2,9 Kilometer. Dabei handelt es sich häufig um Wege über Mittag oder um Einkaufswege.

In den Zürcher Haushalten stehen im Durchschnitt 1,4 Velos. Aber nur rund 6 Prozent ihrer Wege legen die Zürcherinnen und Zürcher mit dem Velo zurück. Beinahe 60 Prozent der Wege, welche mit dem Velo gefahren werden, sind kürzer als 3,0 Kilometer.

Anzahl betriebsbereiter Velos

G\_11.4.1

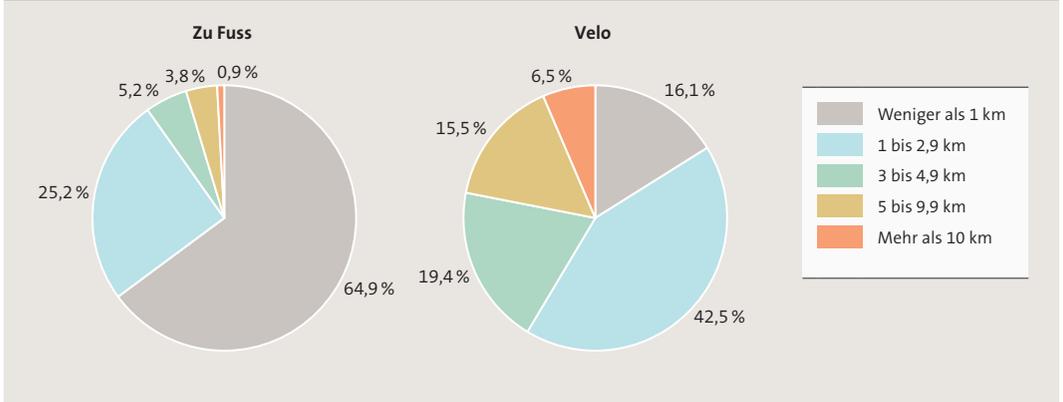
► nach Haushaltgröße, 2010



**Distanzprofil der zurückgelegten Wege**

6\_11.4.2

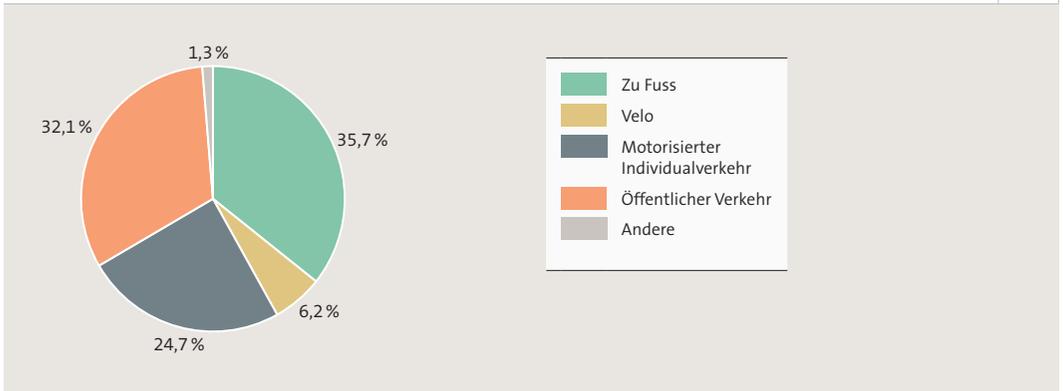
► nach Verkehrsmittel, 2010



**Modalsplit**

6\_11.4.3

► nach Hauptverkehrsmittel, 2010



## 11.5 Pendelnde

Rund 236 300 Personen pendelten 2014 täglich von ihrer Wohngemeinde nach Zürich, um an ihren Arbeitsplatz zu gelangen. Gleichzeitig verliessen 62 200 Erwerbstätige die Stadt Zürich für ihre Arbeit. 134 100 Erwerbstätige haben sowohl ihren Wohnort als auch ihren Arbeitsplatz in Zürich. Seit 1970 hat sich die Zahl der zupendelnden Erwerbstätigen mehr als verdoppelt. Die Anzahl Binnenpendelnde ist jedoch im gleichen Zeitraum um gut einen Drittel gesunken.

2014 zählte die Stadt Zürich 72 100 Auszubildende, die von ausserhalb der Stadt zu ihrem Ausbildungsplatz pendelten. 8200 Zürcherinnen und Zürcher pendelten aus der Stadt, um an ihre Ausbildungsstätte zu gelangen. Rund 36 600 Personen wohnten und lernten in Zürich.

### Pendelbilanz der Erwerbstätigen

► 1970–2014

T\_11.5.1

	1970	1980	1990 <sup>1</sup>	2000 <sup>1</sup>	2010 <sup>2</sup>	2014 <sup>2</sup>
Erwerbstätige mit Wohnort Zürich	227 490	193 958	203 032	200 110	192 200	196 300
<b>Wegpendelnde</b>	<b>17 284</b>	<b>17 853</b>	<b>32 022</b>	<b>43 101</b>	<b>59 100</b>	<b>62 200</b>
In Zürich wohnend und arbeitend	210 206	176 105	171 010	157 009	139 700	134 100
<b>Zupendelnde</b>	<b>92 374</b>	<b>129 852</b>	<b>166 189</b>	<b>193 409</b>	<b>213 100</b>	<b>236 300</b>
Erwerbstätige mit Arbeitsort Zürich	302 580	305 957	337 199	350 418	352 800	370 400

- 1 Einschliesslich erwerbstätiger Pendlerinnen und Pendler mit unbekanntem Arbeitsort.  
Siehe Kommentar.
- 2 Hochgerechnete Daten der Strukturhebung, auf Hundert gerundet.  
Es wurden nur Personen über 15 Jahren befragt.

### Pendelbilanz der Auszubildenden

► 1970–2014

T\_11.5.2

	1970	1980	1990 <sup>1</sup>	2000 <sup>1</sup>	2010 <sup>2</sup>	2014 <sup>2</sup>
Auszubildende mit Wohnort Zürich	52 385	44 893	39 857	41 608	46 500	44 800
<b>Wegpendelnde</b>	<b>470</b>	<b>796</b>	<b>992</b>	<b>1 636</b>	<b>10 100</b>	<b>8 200</b>
In Zürich wohnend und Schule besuchend	51 915	44 097	38 865	39 972	36 300	36 600
<b>Zupendelnde</b>	<b>12 632</b>	<b>19 615</b>	<b>21 464</b>	<b>21 379</b>	<b>66 500</b>	<b>72 100</b>
Auszubildende mit Schulort Zürich	64 547	63 712	60 329	61 351	102 800	108 600

- 1 Einschliesslich erwerbstätiger Pendlerinnen und Pendler mit unbekanntem Arbeitsort.  
Siehe Kommentar.
- 2 Hochgerechnete Daten der Strukturhebung, auf Hundert gerundet.  
Es wurden nur Personen über 15 Jahren befragt.

Im Jahr 2010 wurden nur Pendlerinnen und Pendler mit eindeutigem Arbeitsort berücksichtigt. Für die Jahre 1990 und 2000 wurden die modellmässig ergänzten Werte des Bundesamtes für Statistik verwendet. Dabei wurden die erwerbstätigen Pendlerinnen und Pendler ohne Angabe eines Arbeitsortes einerseits sowie die Pendlerinnen und Pendler in Ausbildung ohne Angabe eines Schulortes andererseits anteilmässig auf die Arbeitsgemeinden bzw. Ausbildungsgemeinden verteilt. In den früheren Jahren (1960, 1970, 1980) wurde für alle Pendelnden ein Arbeitsort bzw. Schulort ausgewiesen.

**Arbeits- und Erwerbsbevölkerung, Zu- und Wegpendler/-innen**

6\_11.5.1

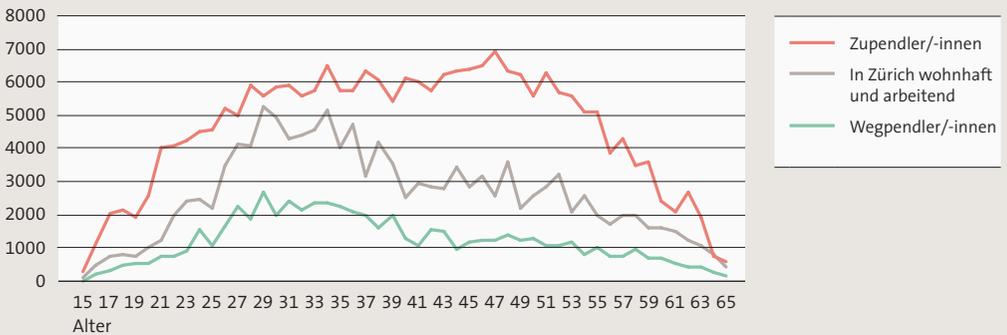
► 1960–2014



**Zu- und Wegpendler/-innen**

6\_11.5.2

► nach Alter, 2014



**Wahl des Verkehrsmittels**

6\_11.5.3

► nach Dauer des Arbeitswegs, 2014

