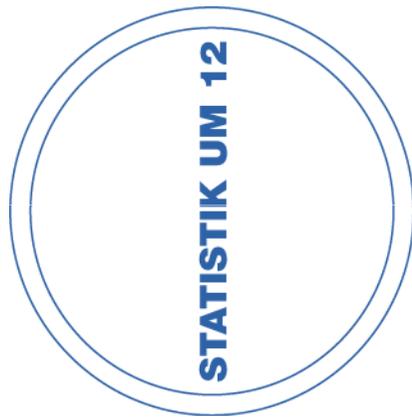


# Arbeitspendelnde in der Stadt Zürich



Stadthaus, Musiksaal  
27. Juni 2013



**Stadt Zürich**

**>>> Stadtverkehr**  
2025 Zürich  
macht vorwärts

# Übersicht

- I. Aufkommen
- II. Profil der Pendelnden
- III. Wirtschaftliche Bedeutung
- IV. Verkehrsmittelwahl

# ANALYSE

2/2013

# ARBEITER IN BEWEGUNG

Arbeitspendlerinnen und -pendler  
in der Stadt Zürich

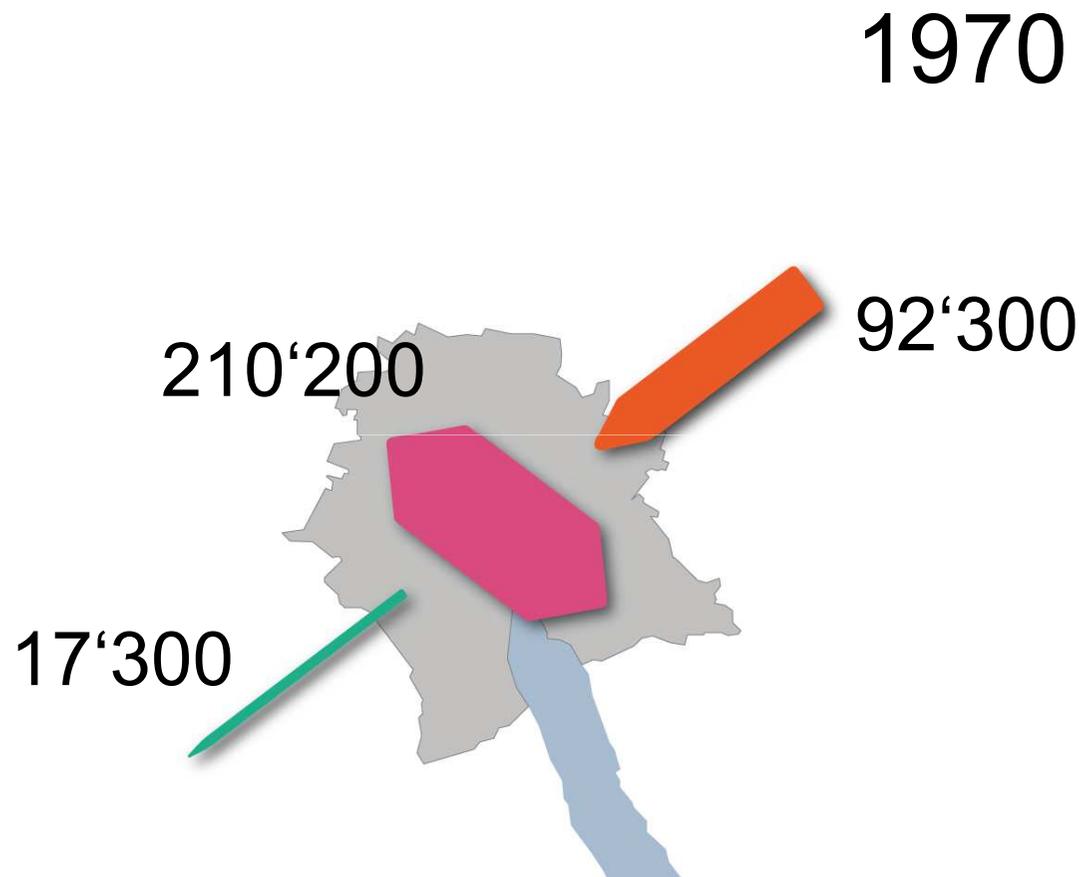


>>> **Stadtverkehr**  
2025 Zürich  
macht vorwärts

Präsidentenamt

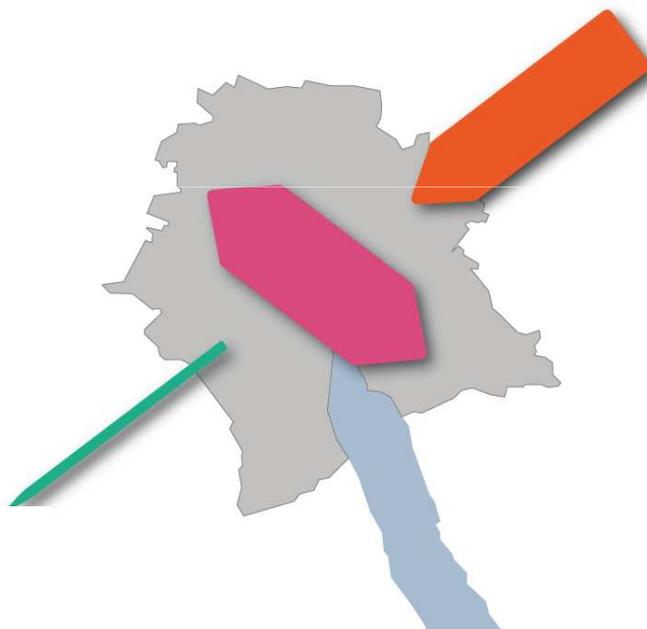
# I. Aufkommen

# Aufkommen



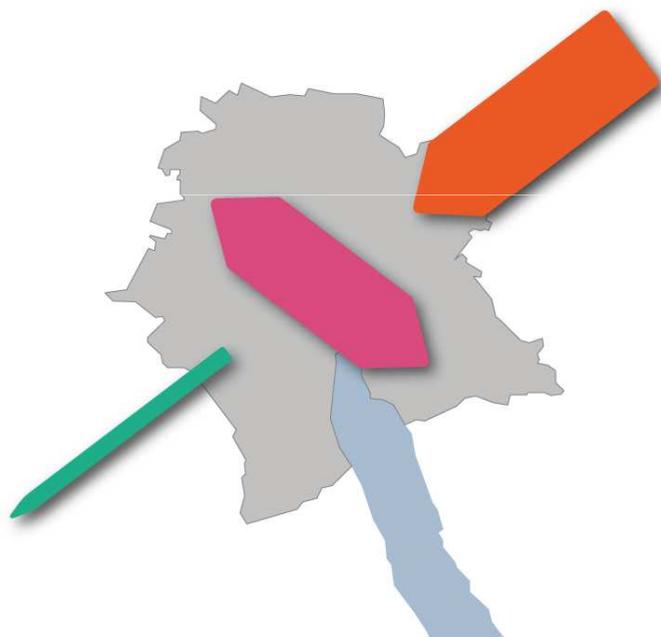
# Aufkommen

1980



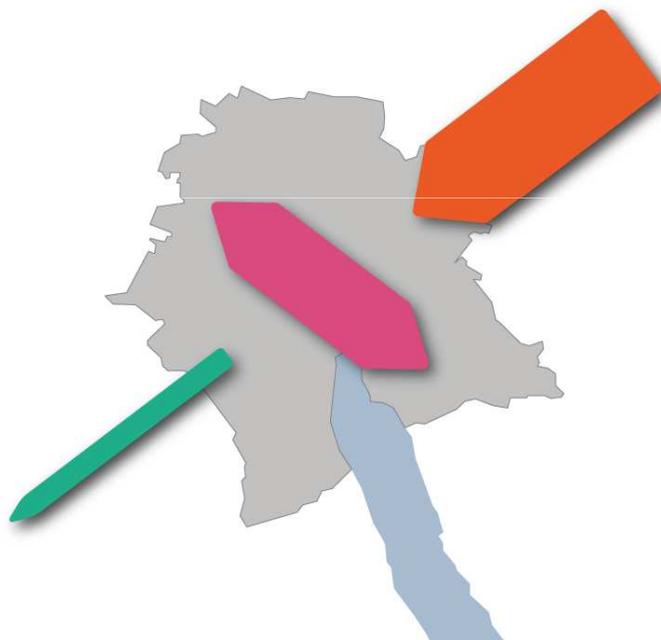
# Aufkommen

1990



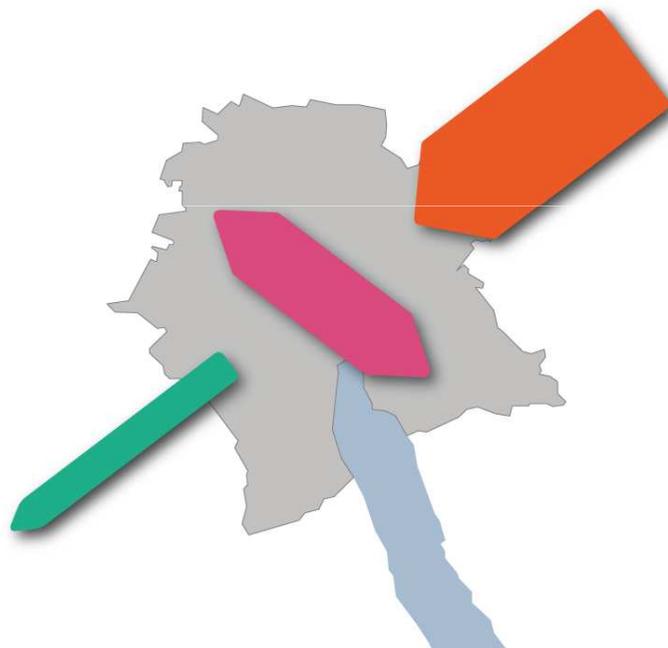
# Aufkommen

2000

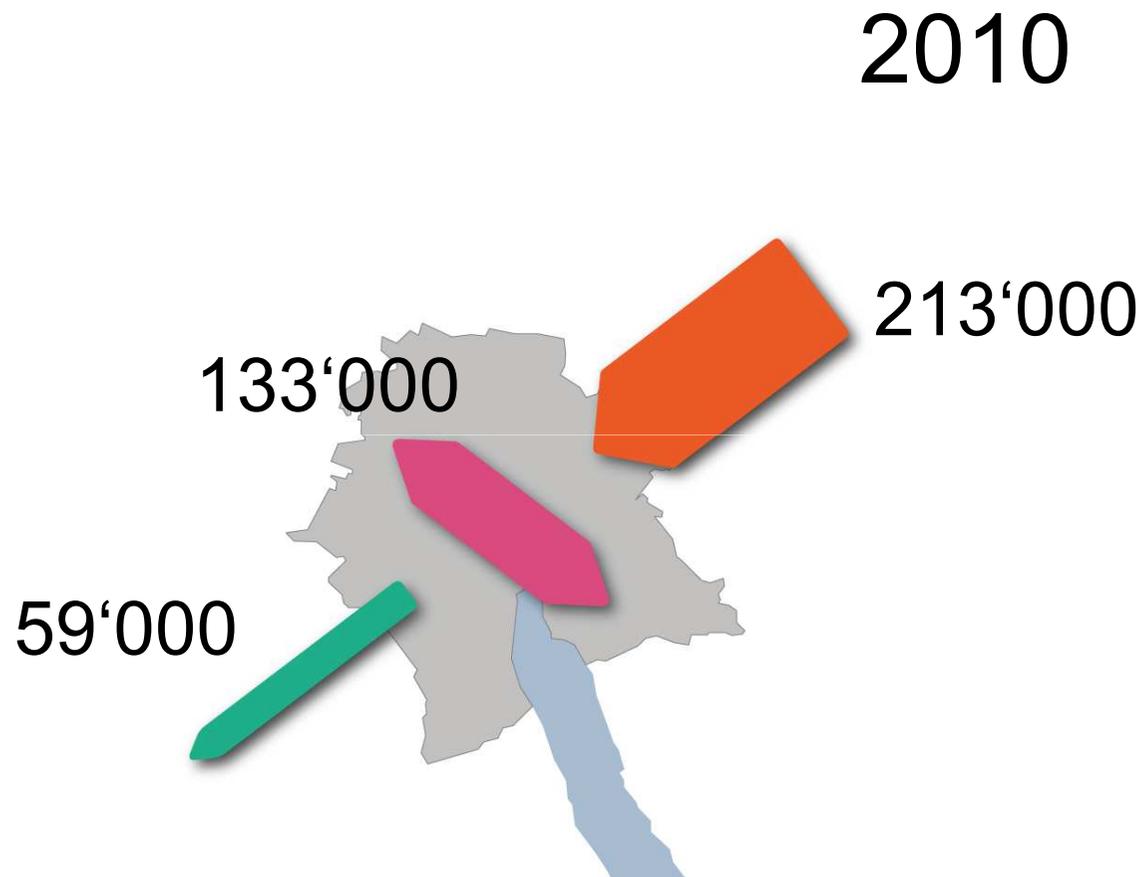


# Aufkommen

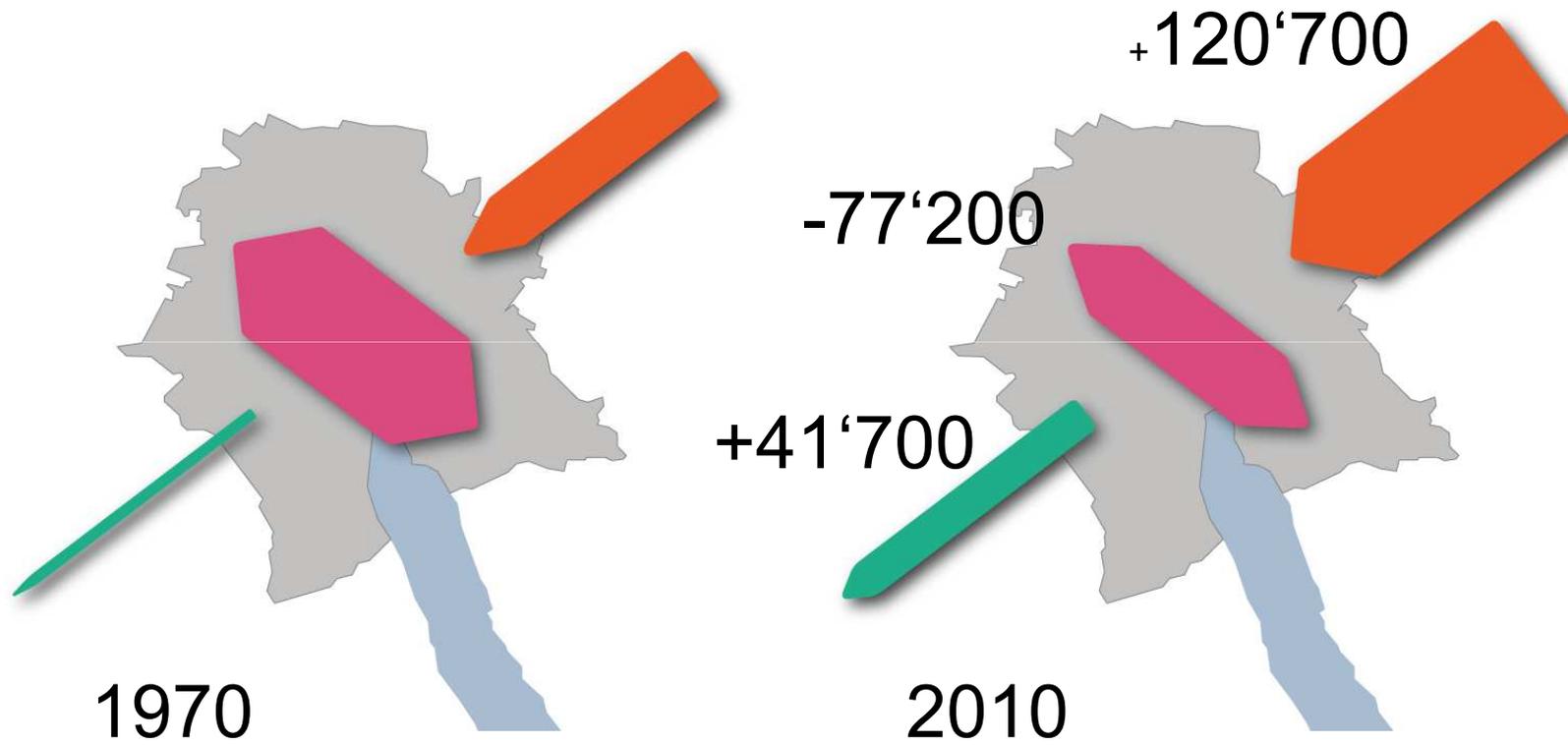
2010



# Aufkommen



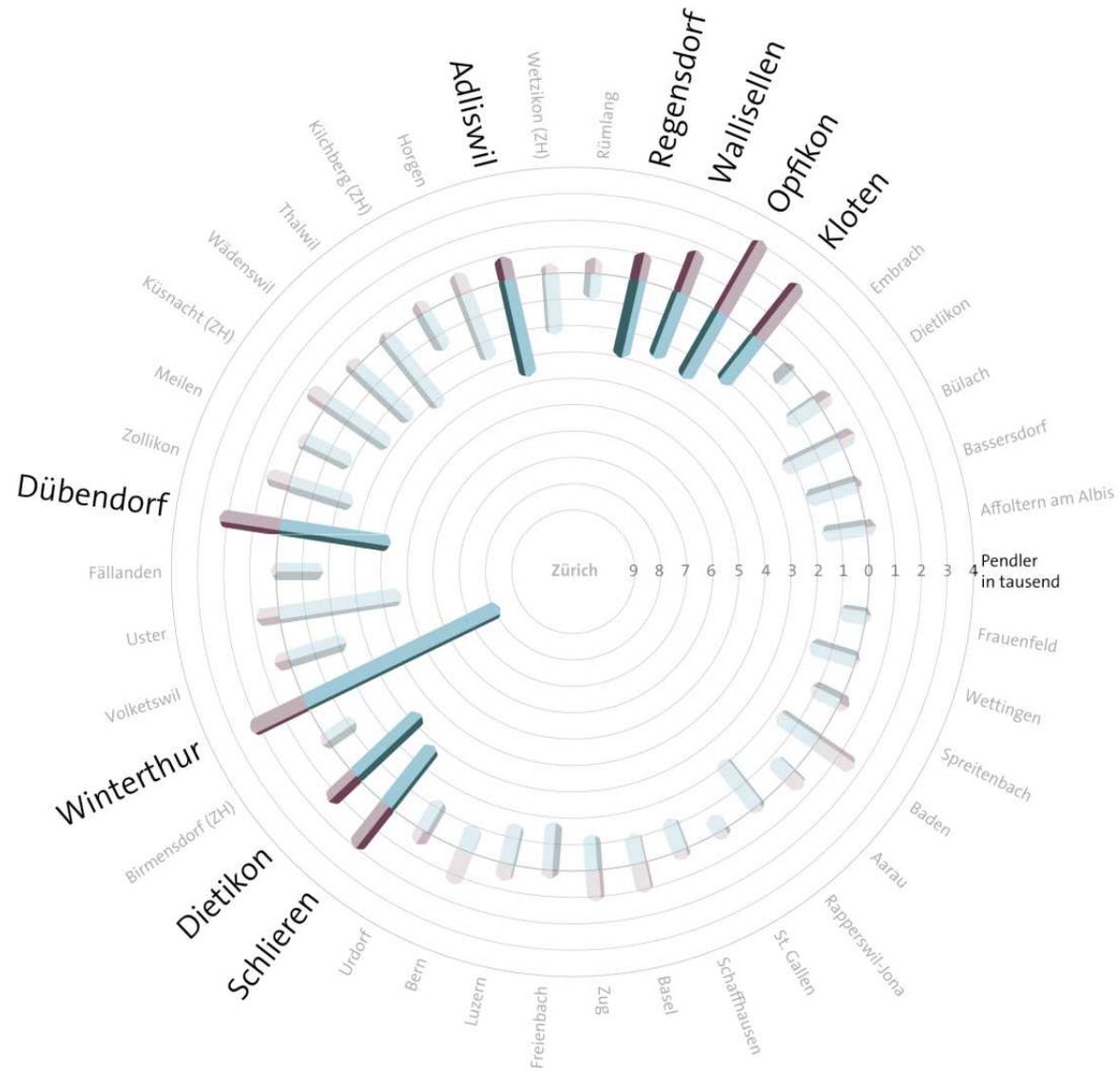
# Aufkommen



# Zupendelende im Öffentlichen Verkehr

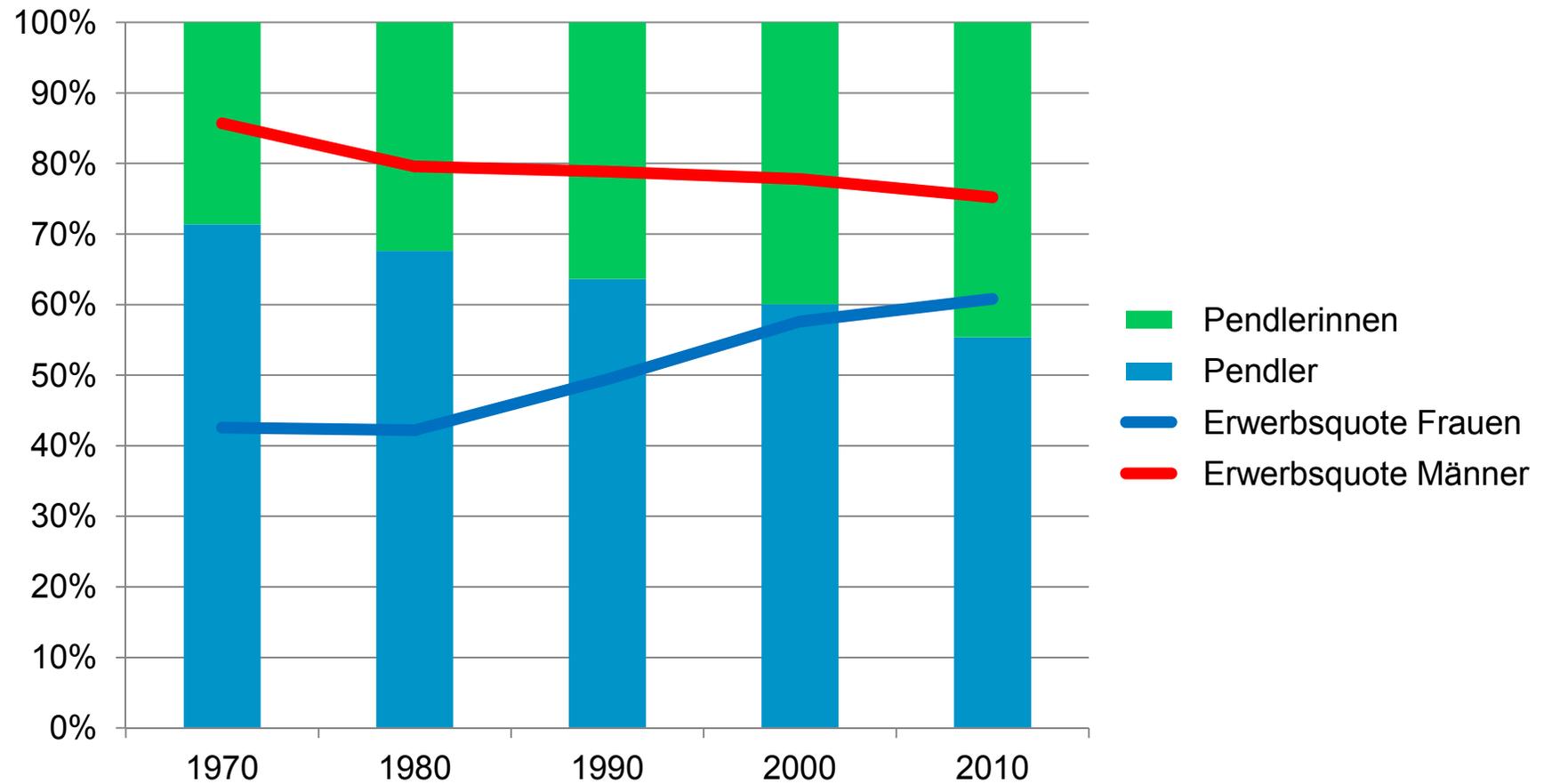


# Aufkommen

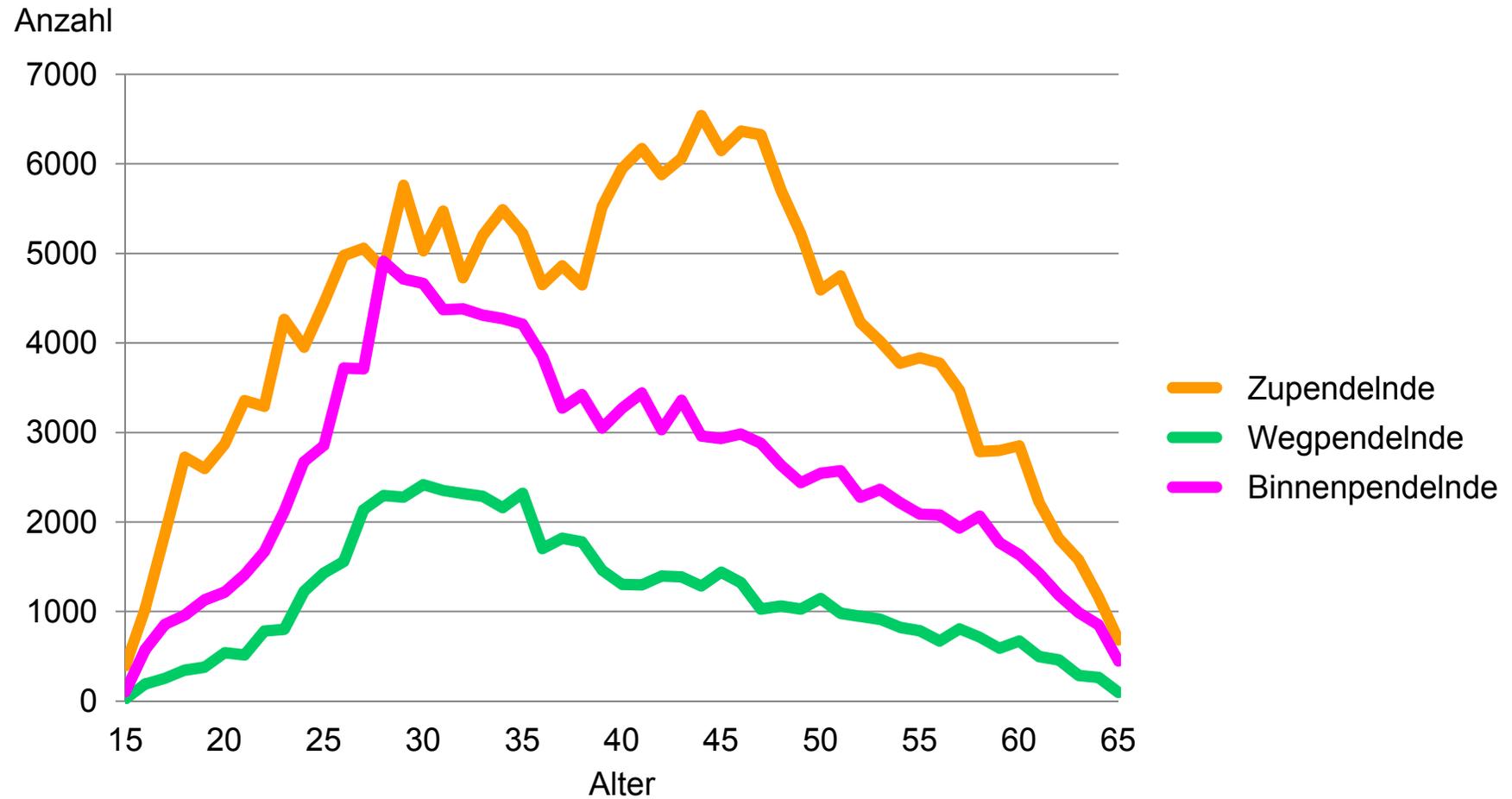


## II. Profil der Pendelnden

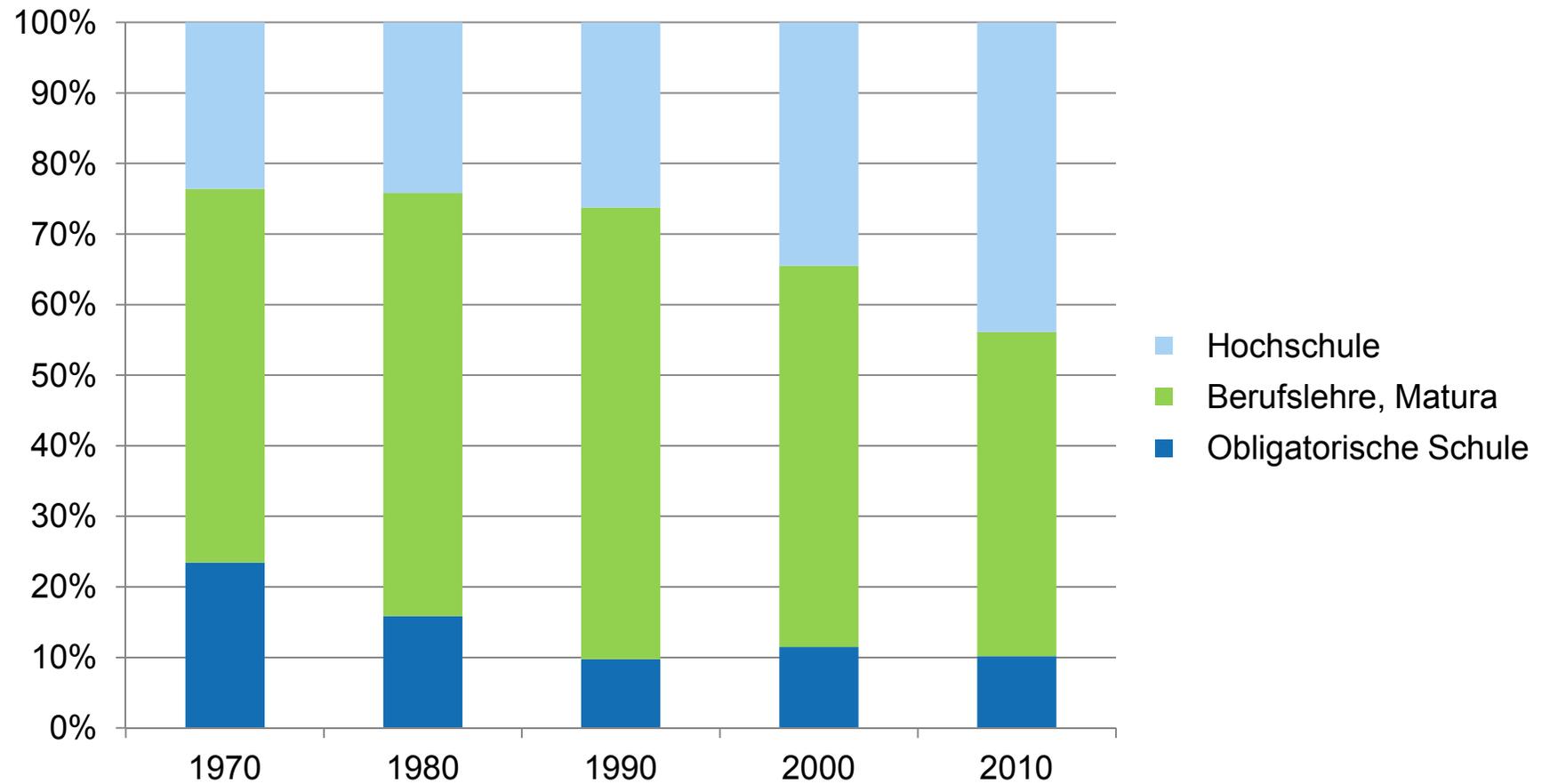
# Frauenanteil



# Altersverteilung

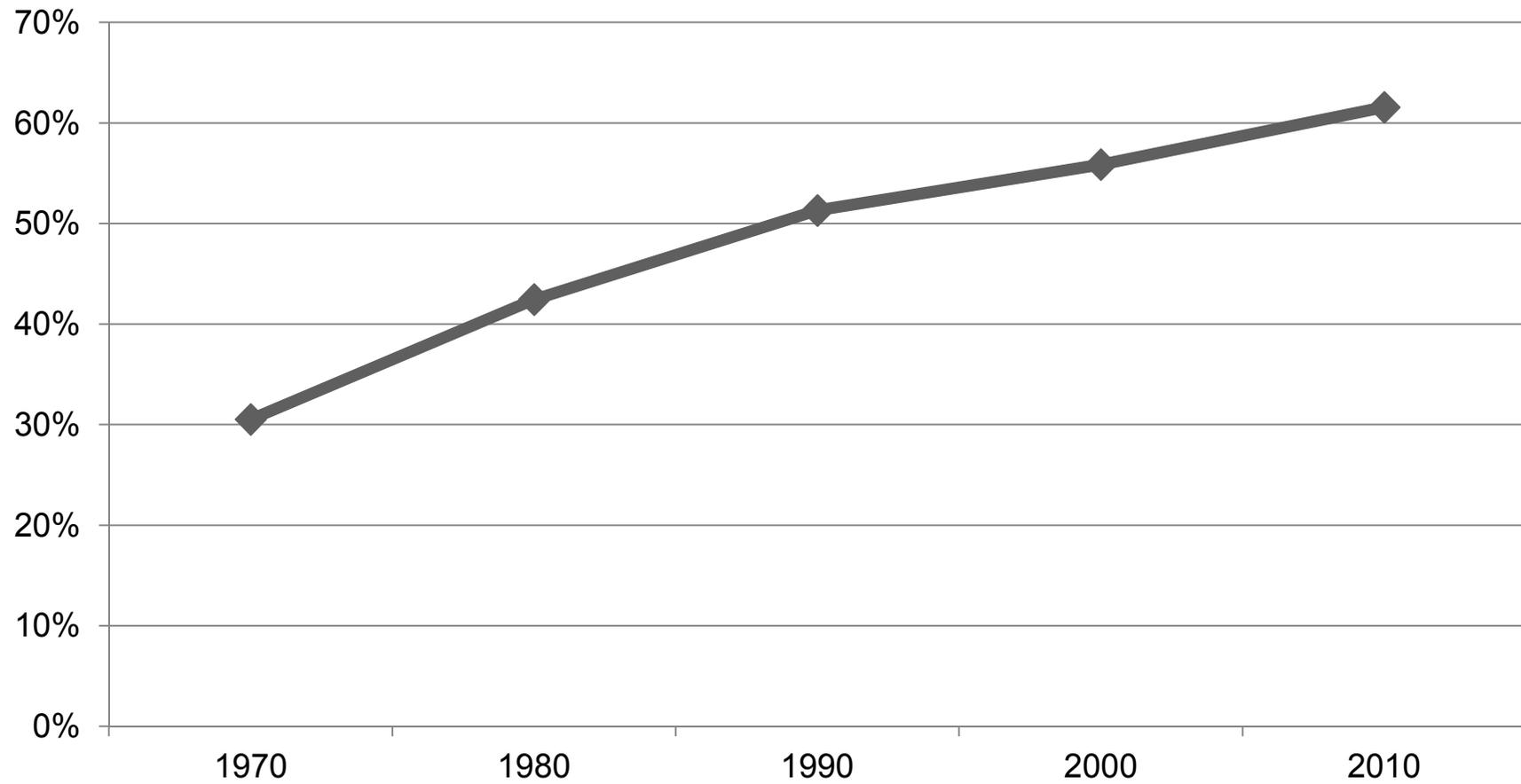


# Bildungsgrad der Zupendelnden

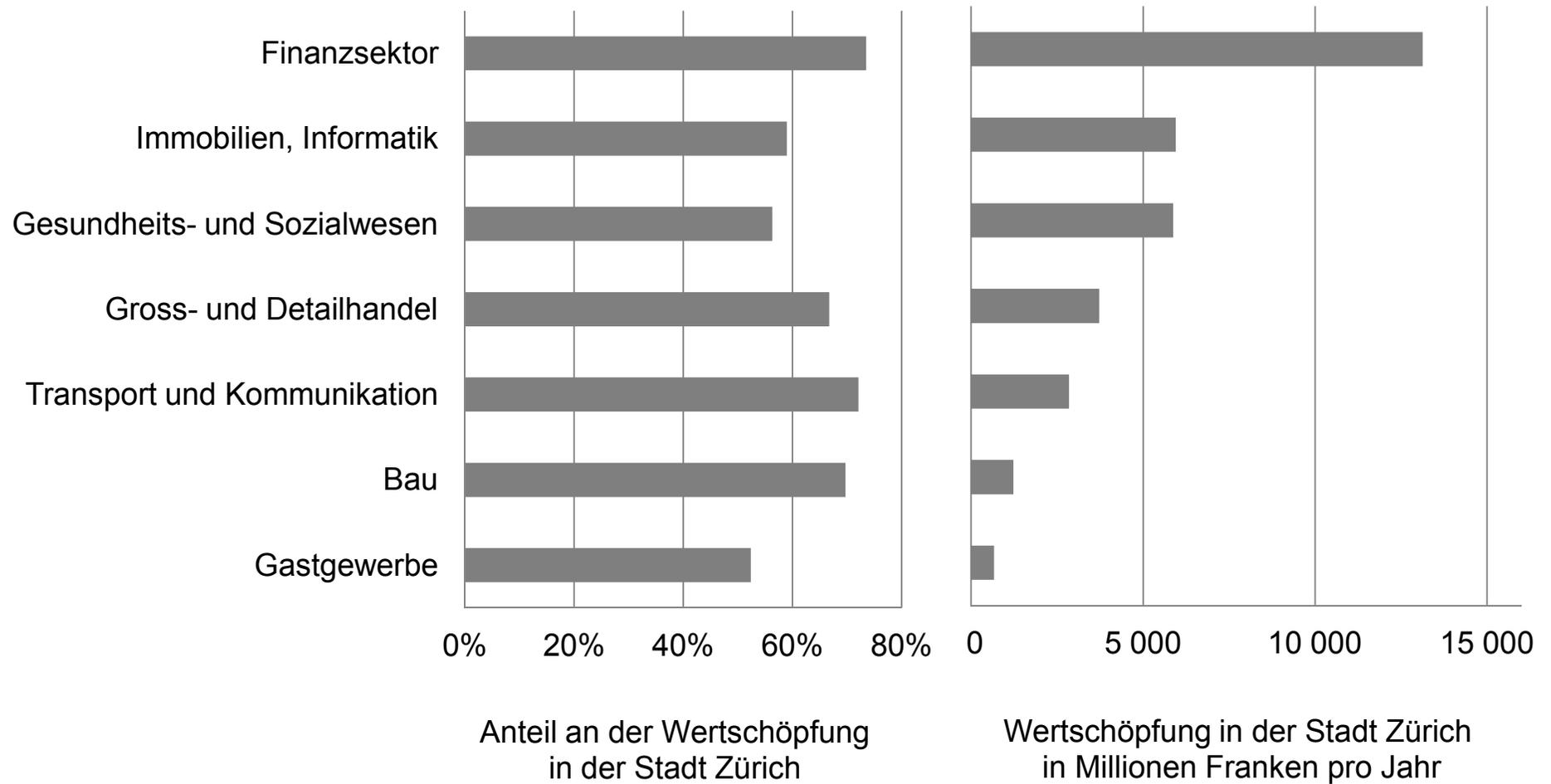


# III. Wirtschaftliche Bedeutung

# Zupendelnde pro Arbeitsplatz in der Stadt Zürich

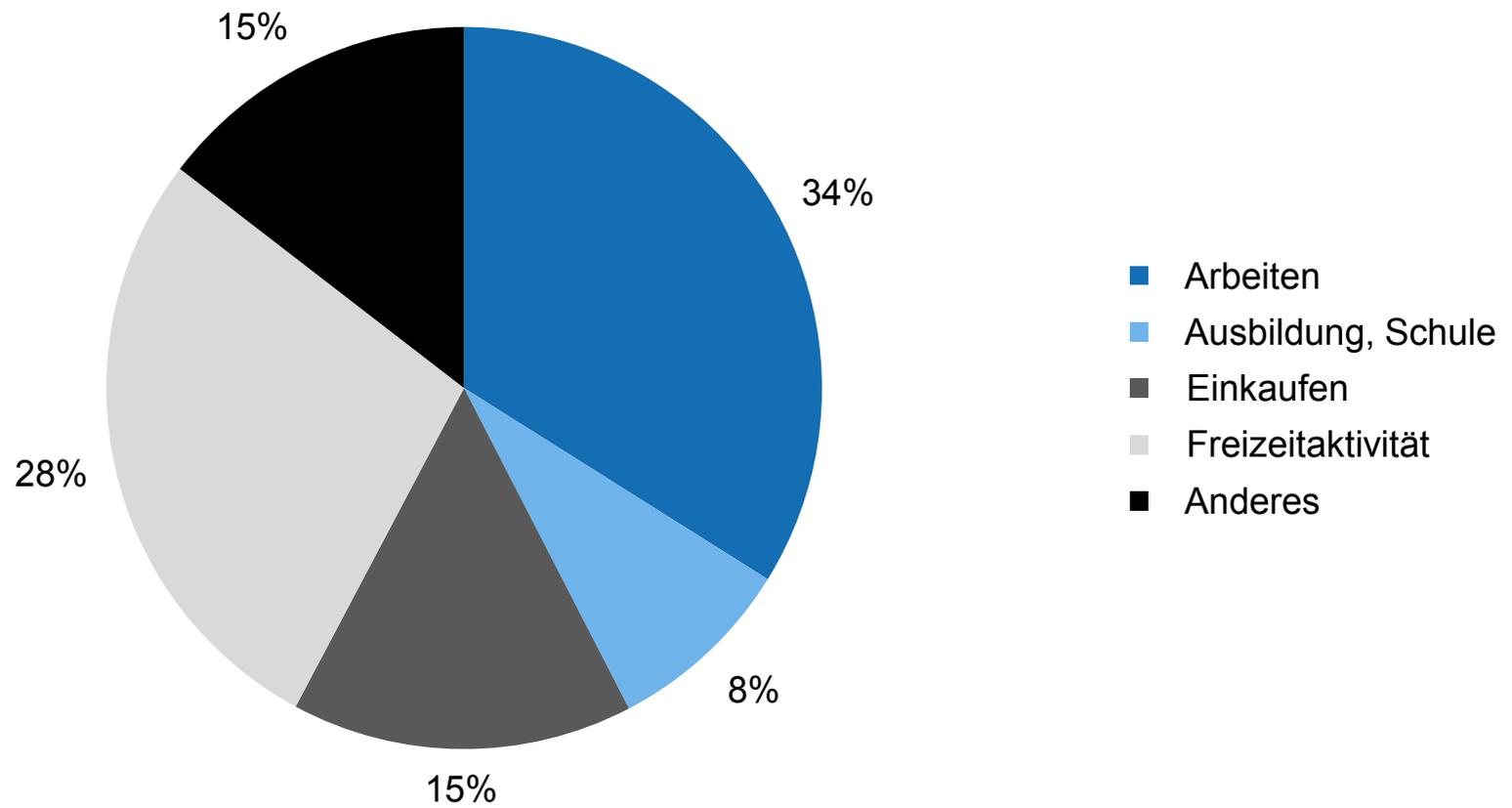


# Wertschöpfung der Zupendelnden

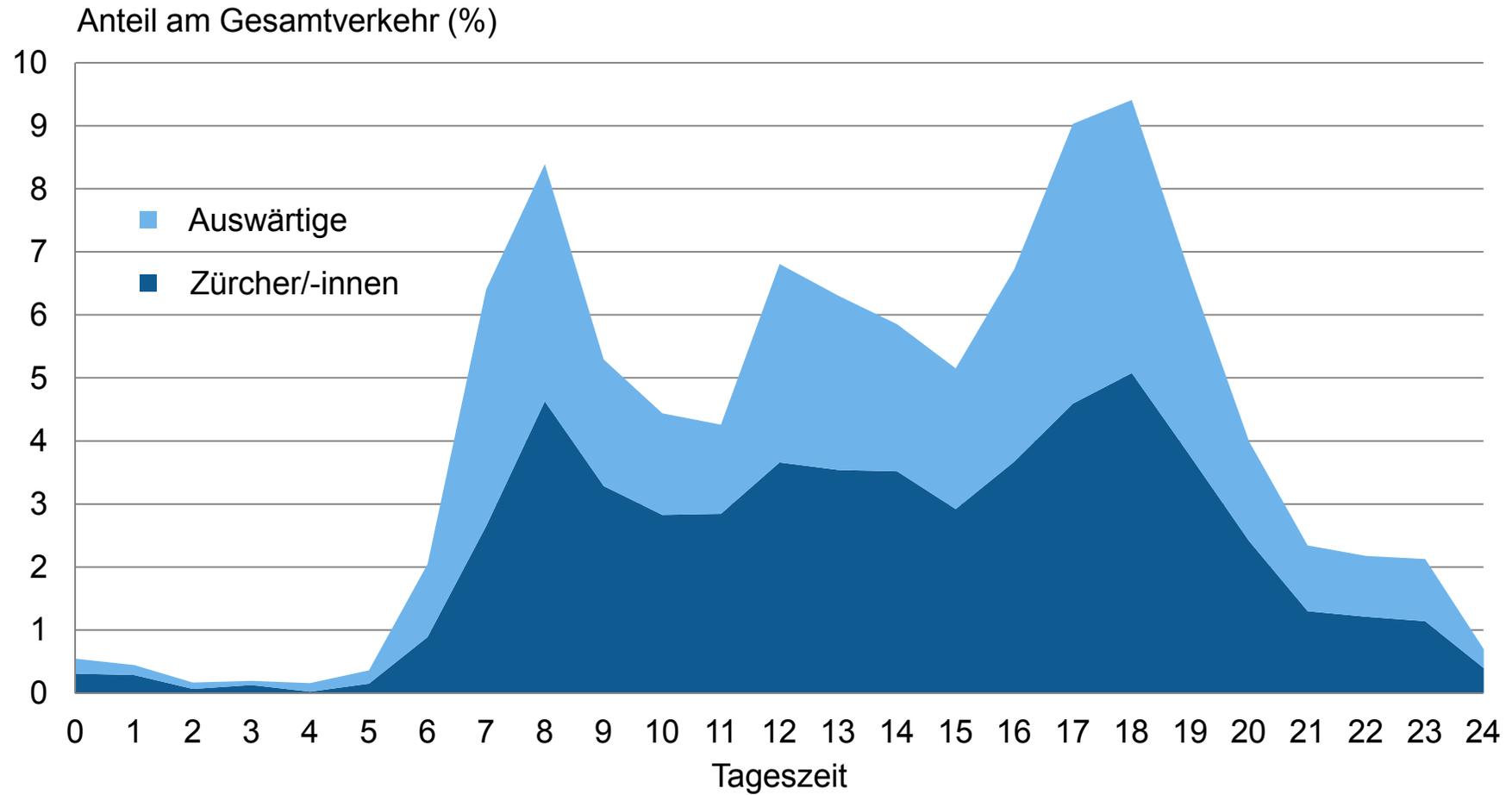


# IV. Verkehrsmittelwahl

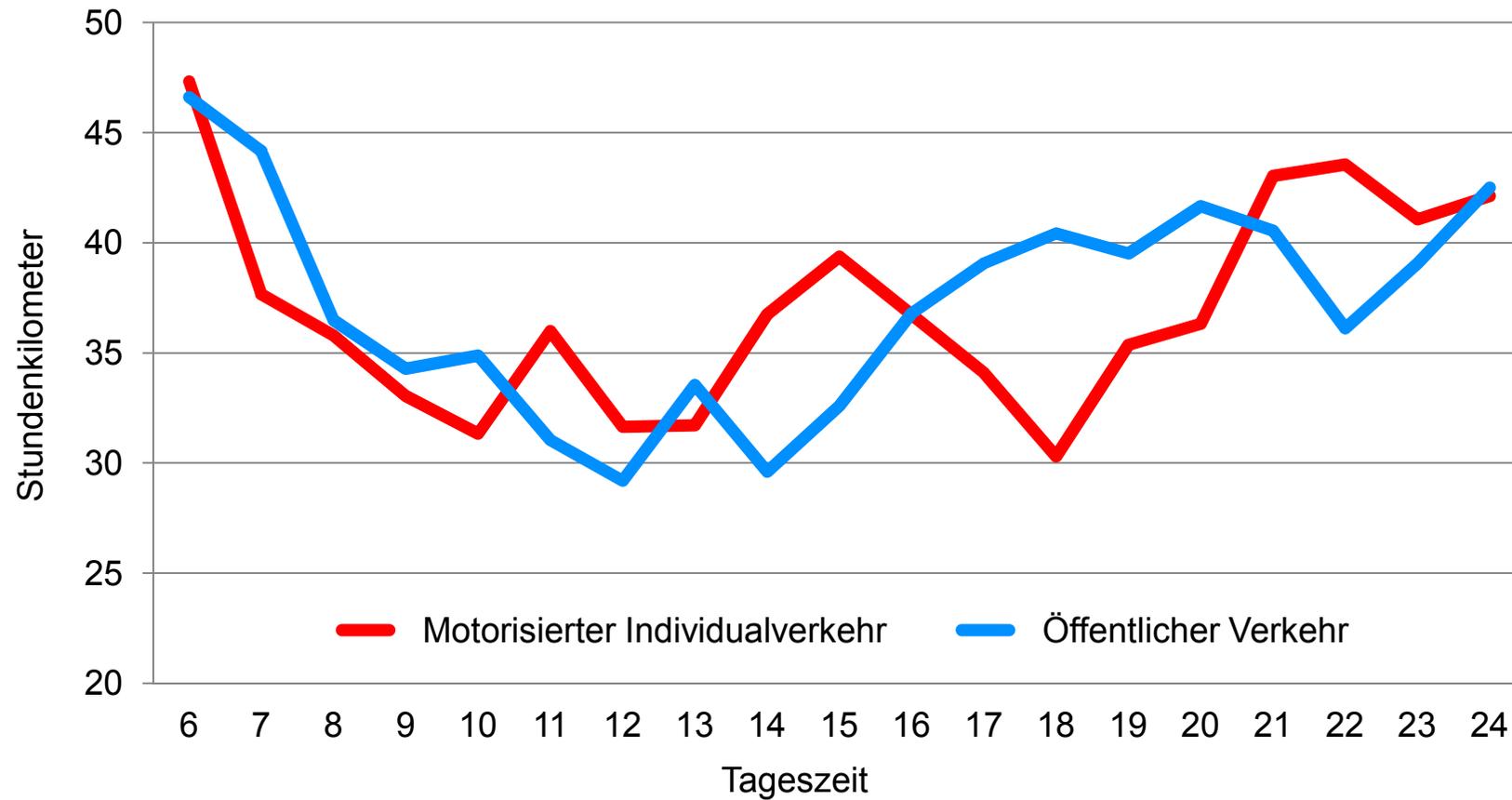
# Verkehrszwecke an Werktagen



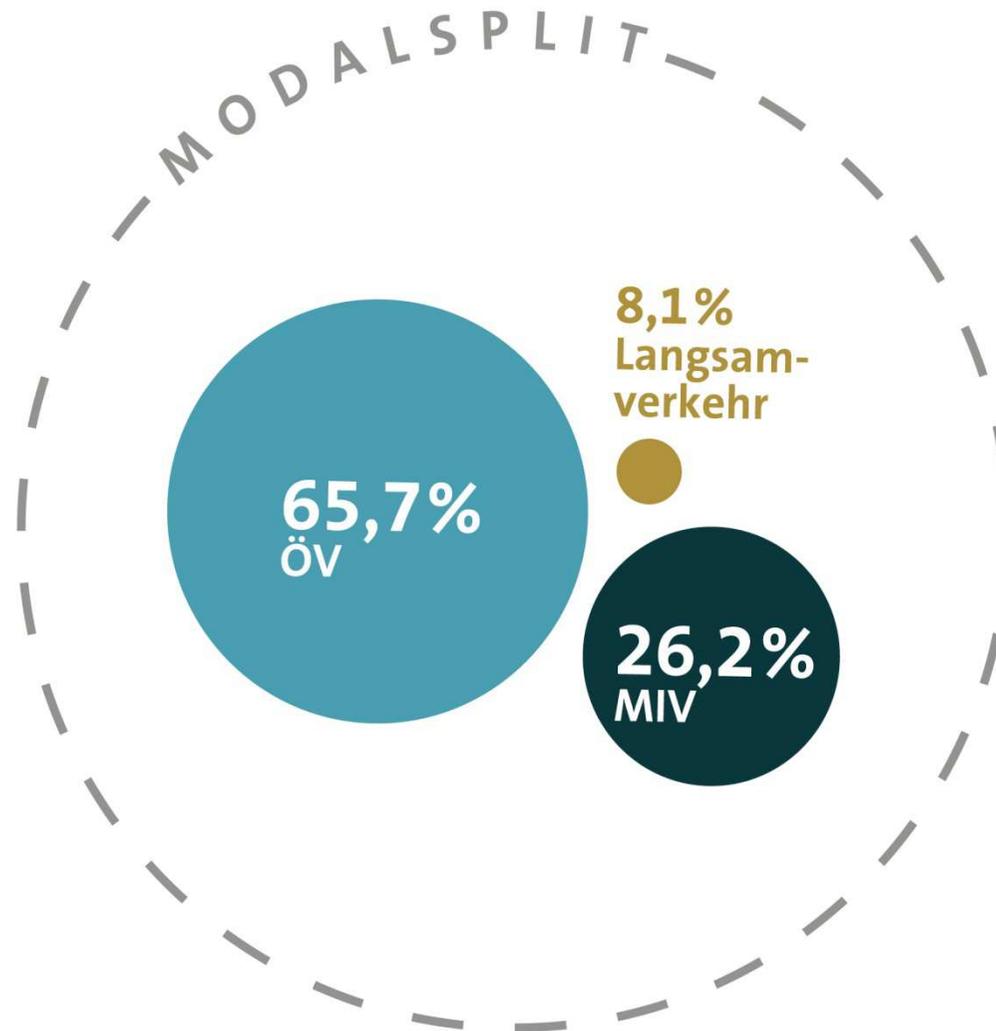
# Anteil der Auswärtigen am Verkehr



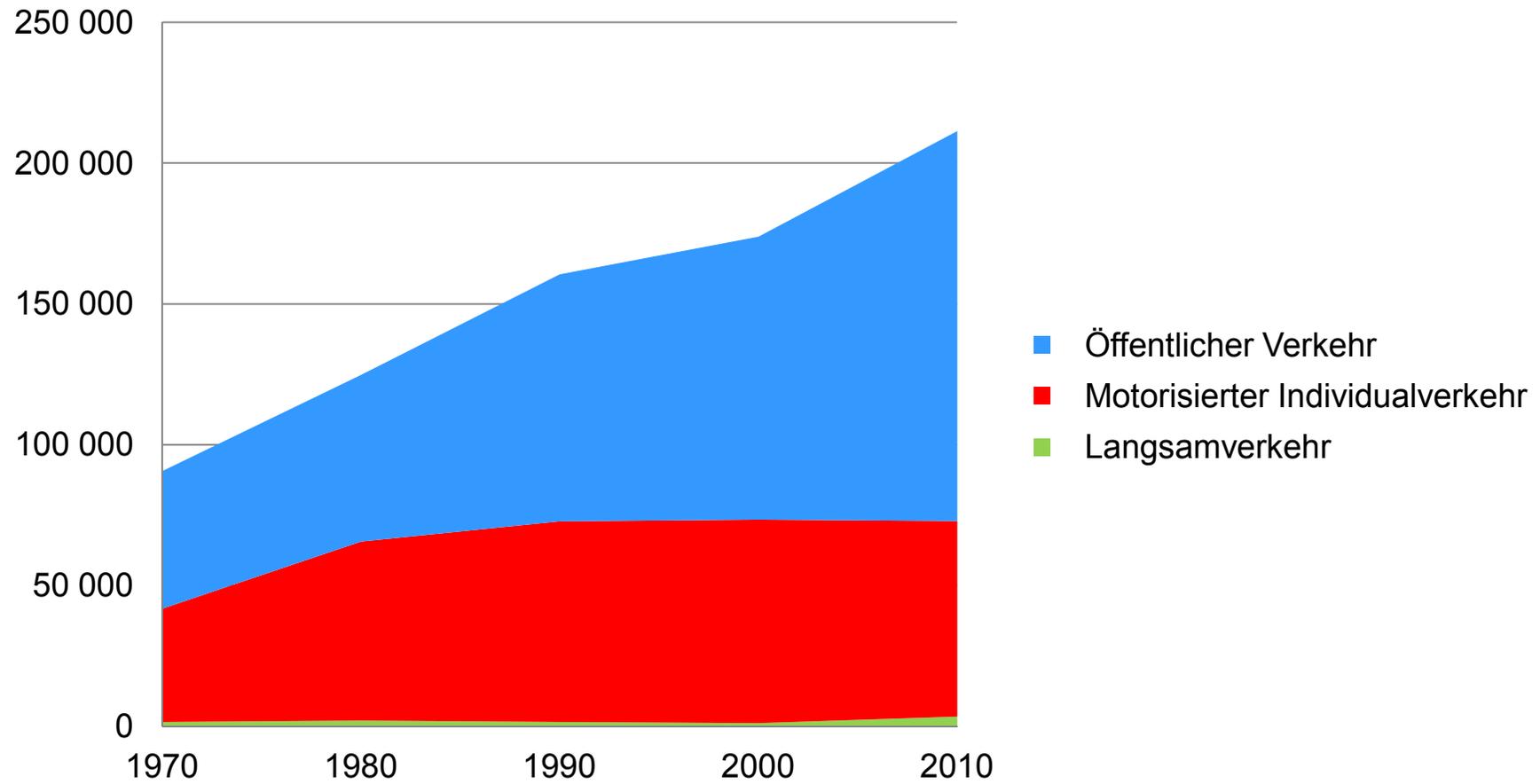
# Durchschnittsgeschwindigkeit



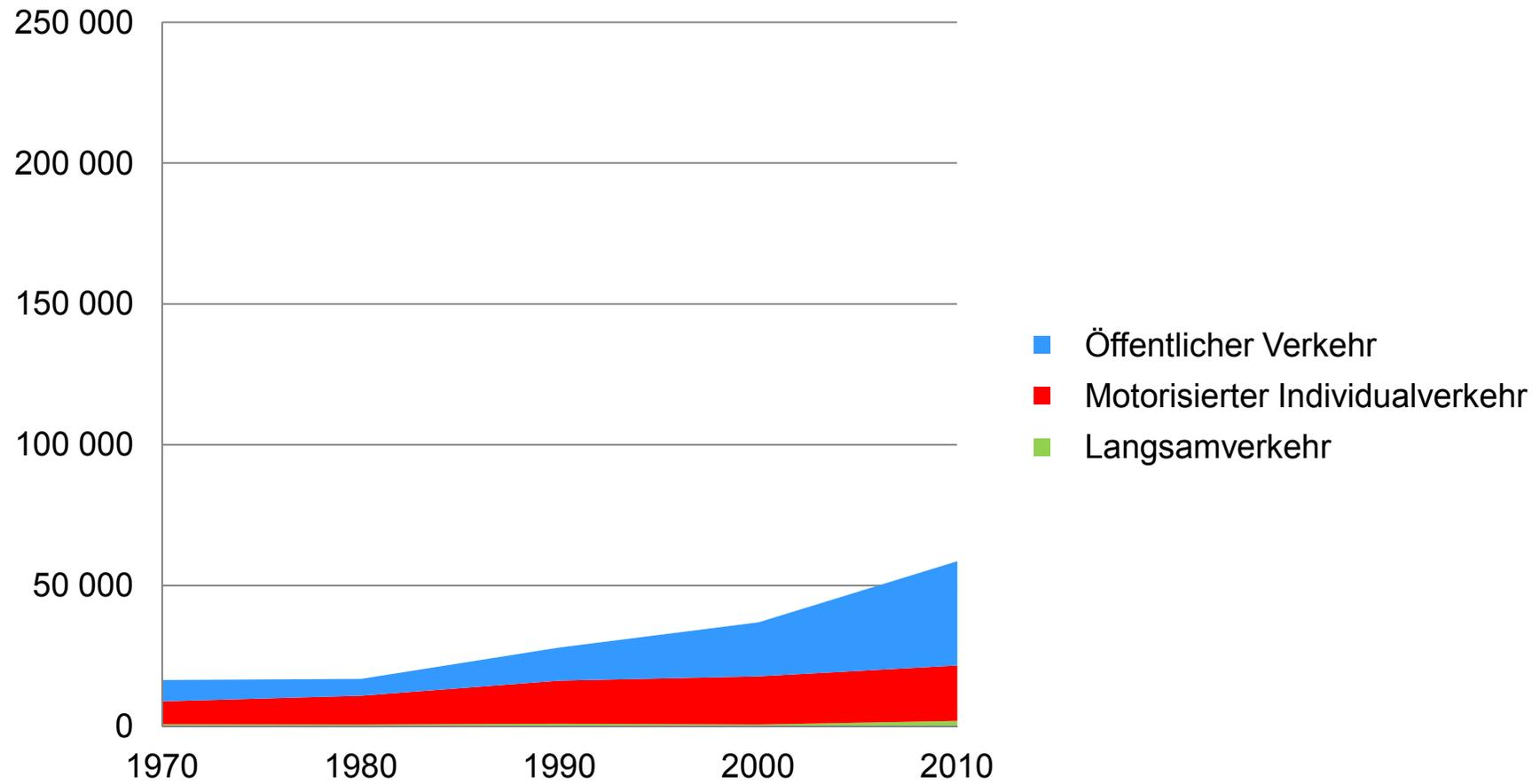
# Verkehrsmittel auf Arbeitswegen



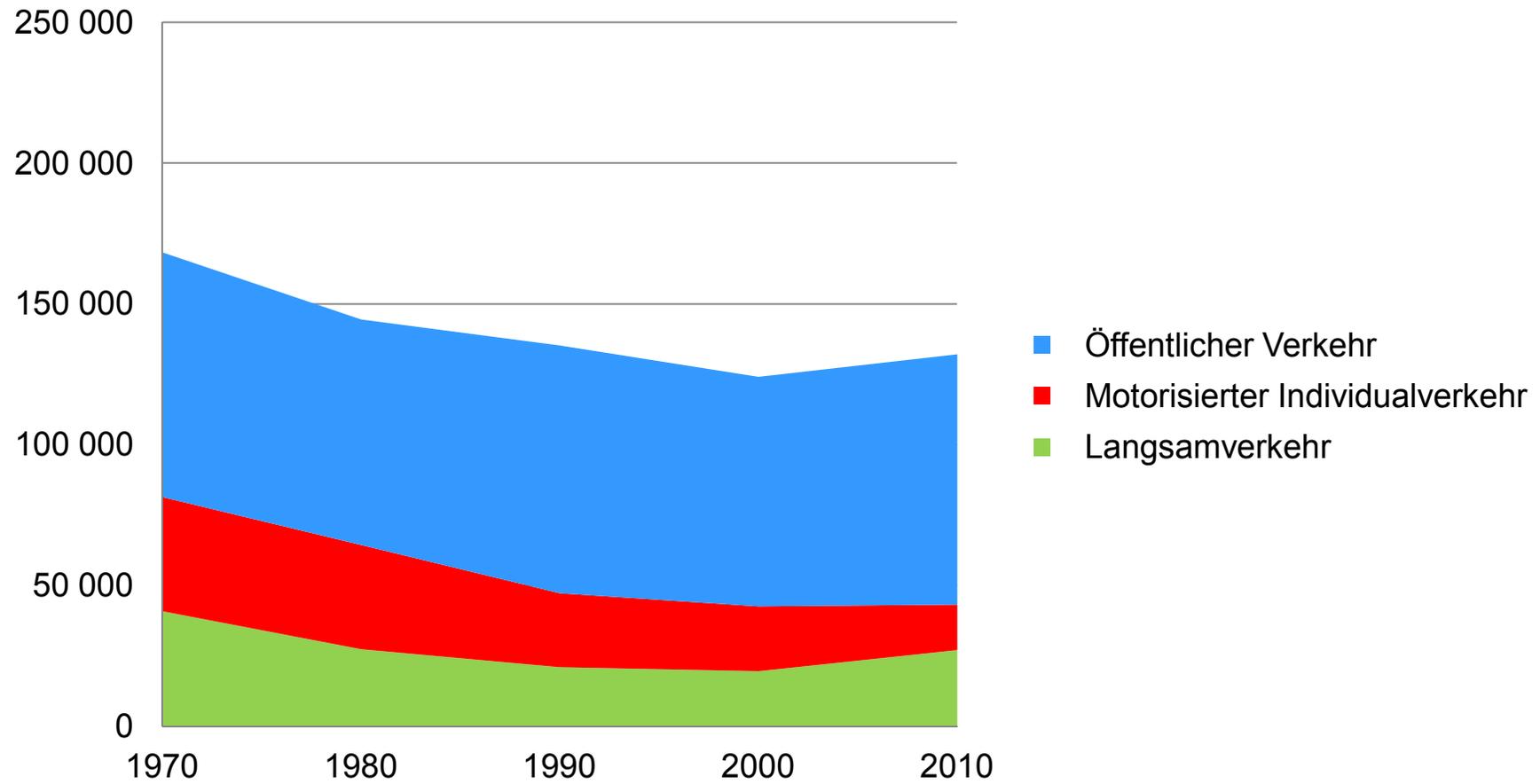
# Modalsplit Zupendelnde



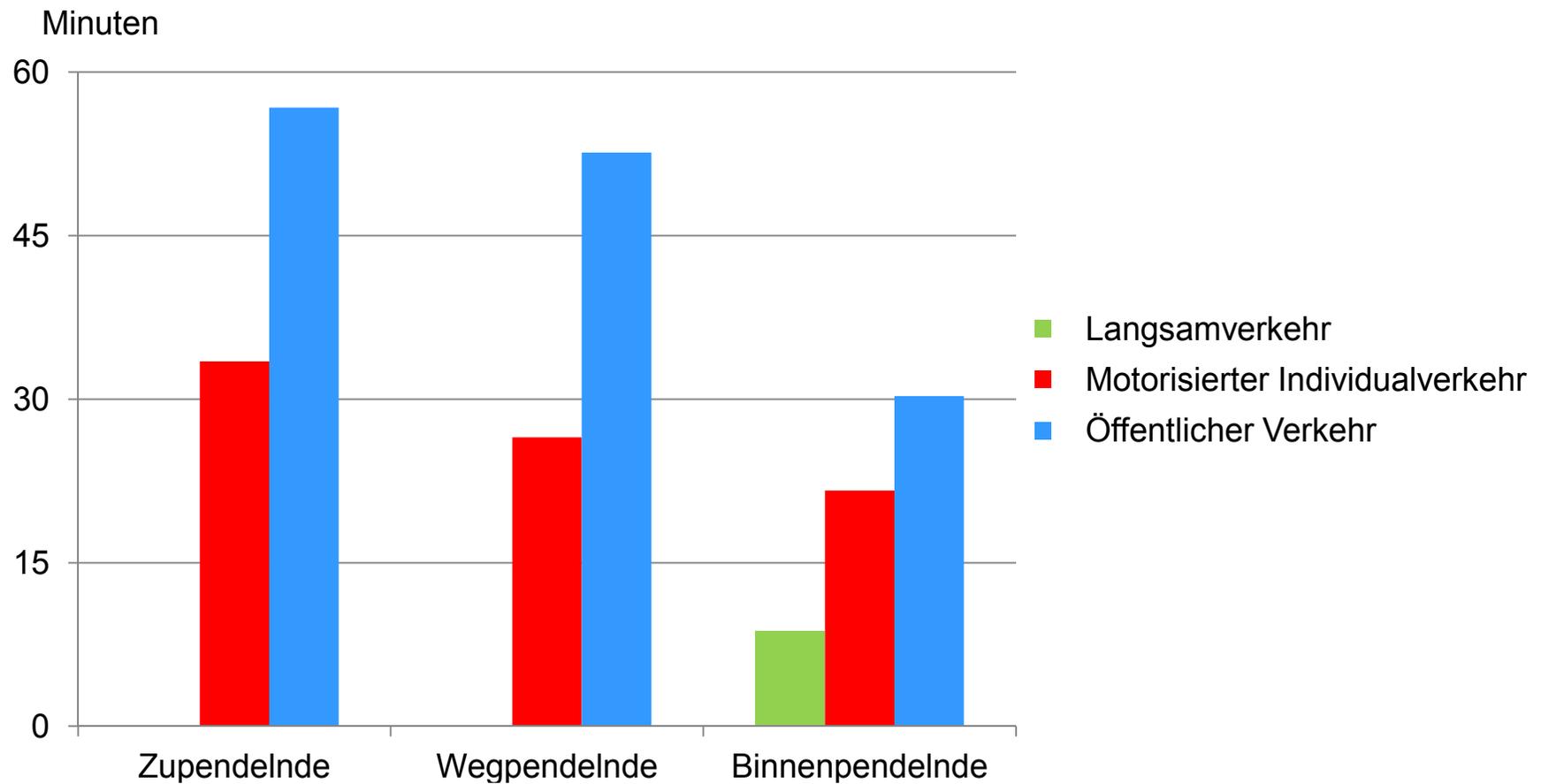
# Modalsplit Wegpendelnde



# Modalsplit Binnenpendelnde



# Zeitbedarf für den Weg zur Arbeit



# Die wichtigsten Gründe für das **Auto**



# Dich wichtigsten Gründe für den ÖV

Kein Auto

Reisezeit

Komfort



# Fazit

- 1970 bis 2010: +85'000 Pendelnde in der Stadt Zürich
- Frauenanteil 2010: 45 Prozent
- Arbeit ist der wichtigste Verkehrszweck an Werktagen
- Spitzenstunden: Auswärtige verursachen die Hälfte des Verkehrs
- Öffentlicher Verkehr: 2/3 der Arbeitswege in Zürich