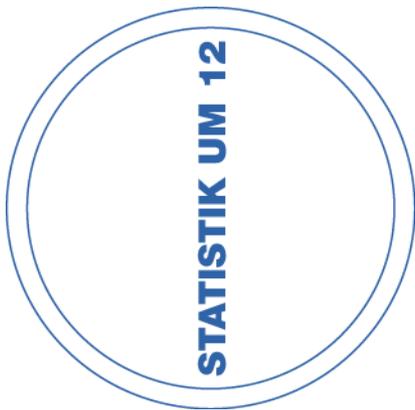


Veloverkehr in der Stadt Zürich

Die aktuelle Situation



Stadthaus, Musiksaal
26. Juli 2012



Stadt Zürich

>>> Stadtverkehr
2025 Zürich
macht vorwärts

Übersicht



Aufkommen

Robert Dorbritz

Tiefbauamt



Nutzung

Simon Villiger

Statistik Stadt Zürich

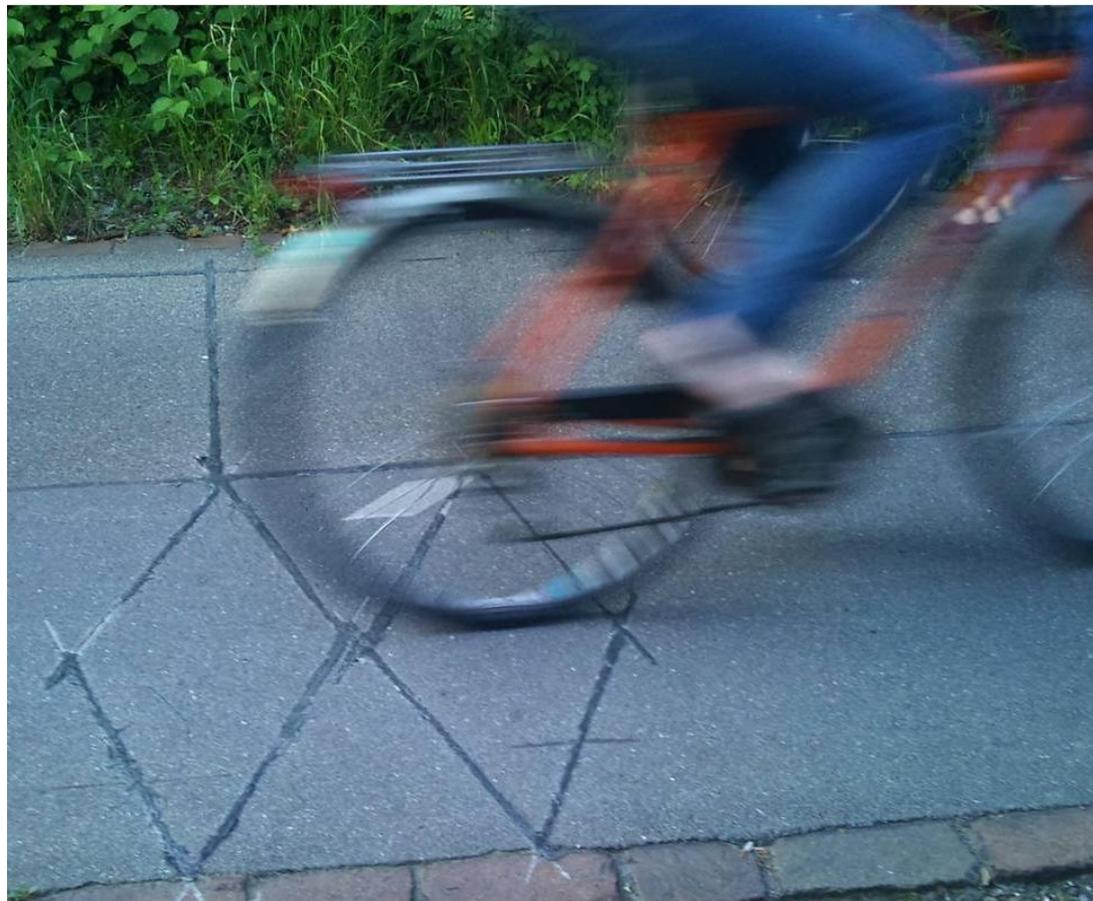


Sicherheit und Zusammenfassung

Wernher Brucks

Dienstabteilung Verkehr

Aufkommen



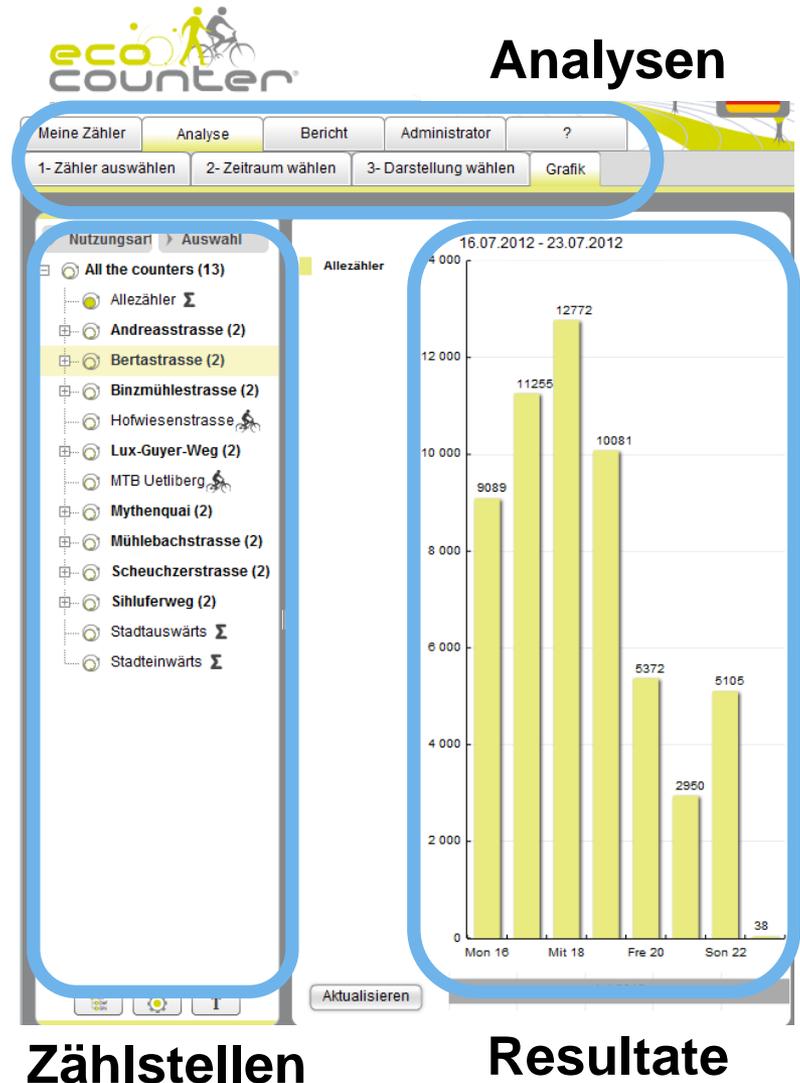
Velozähl Daten sind wichtige Grundlage...

Auskunft über

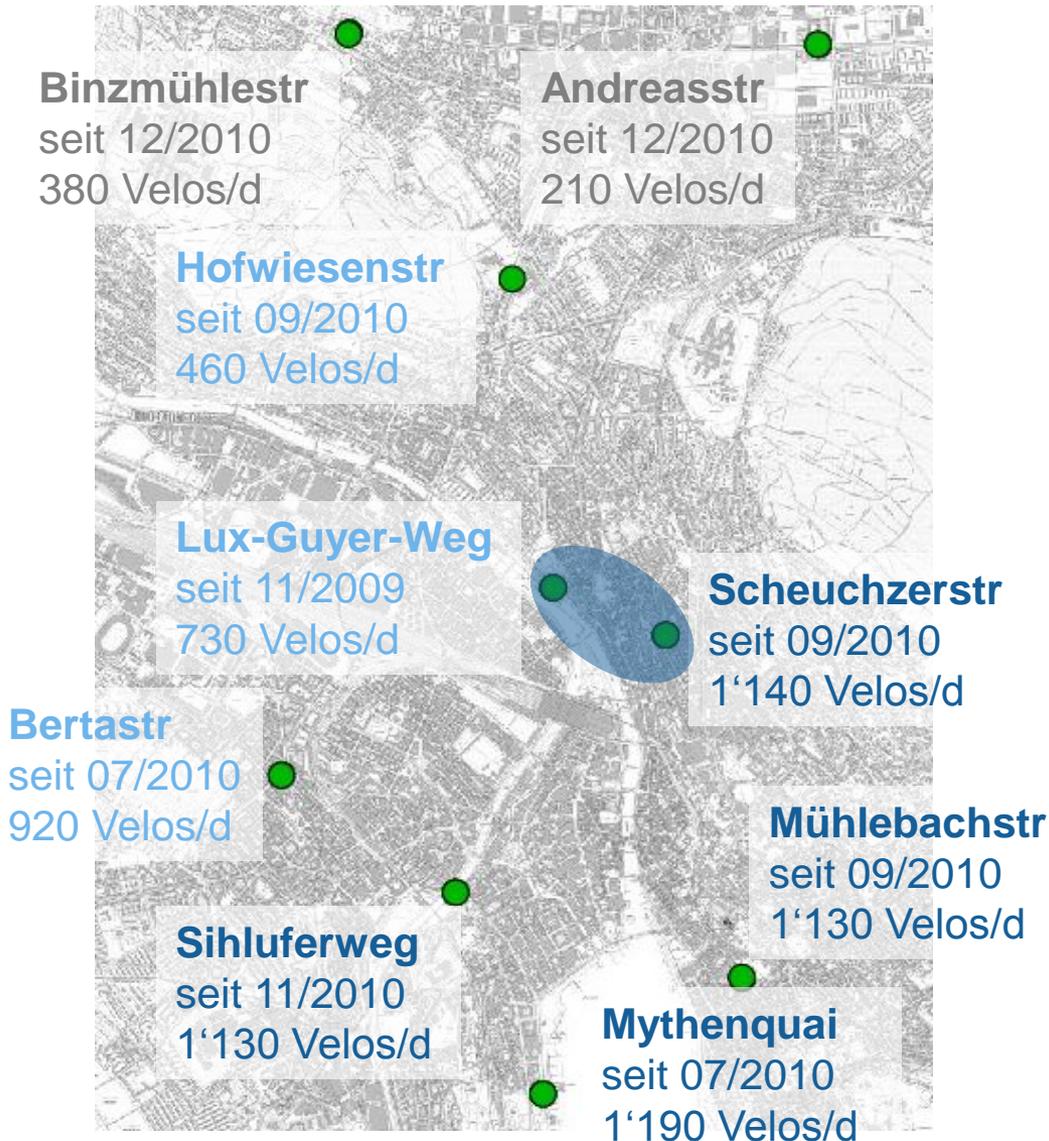
- Aufkommen an Zählstellen
- Kurz- / mittelfristige Entwicklung
- Einflüsse und Abhängigkeiten

Keine Informationen zu

- Stadtweite Absolutmengen
- Routen und Distanzen
- Velofahrende
- ...



Ein Haufen Schlaufen...



Velozählung 2011

Total 2'600'000

Tagesaufkommen (Summe)

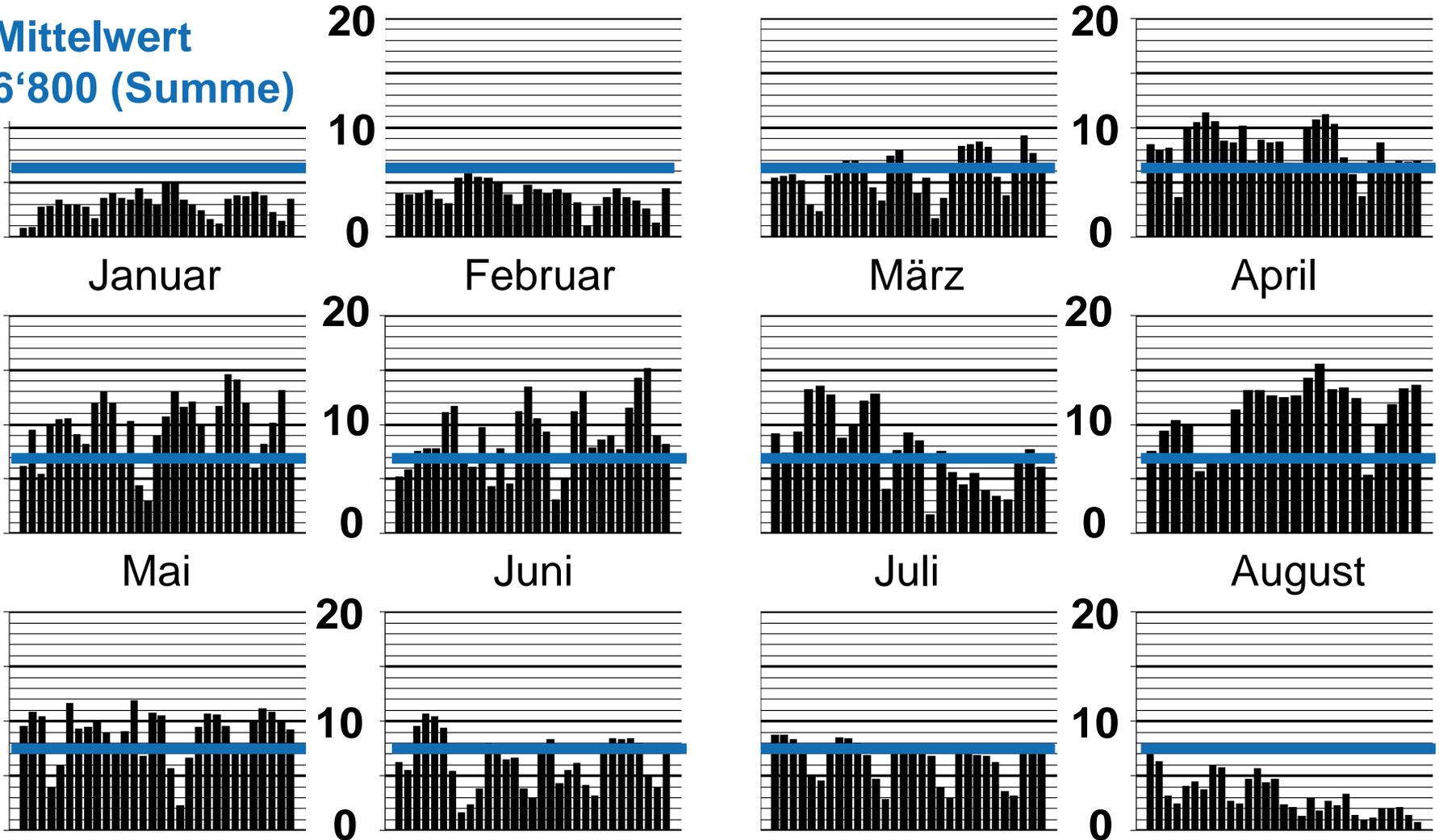
Durchschnitt	6'800
31.12.	700
23.08.	15'500

Spitzenstunde (Summe)

Durchschnitt	290
23.08., 17 – 18 Uhr	1'740

Grosse Schwankungen des Aufkommens

Mittelwert
6'800 (Summe)



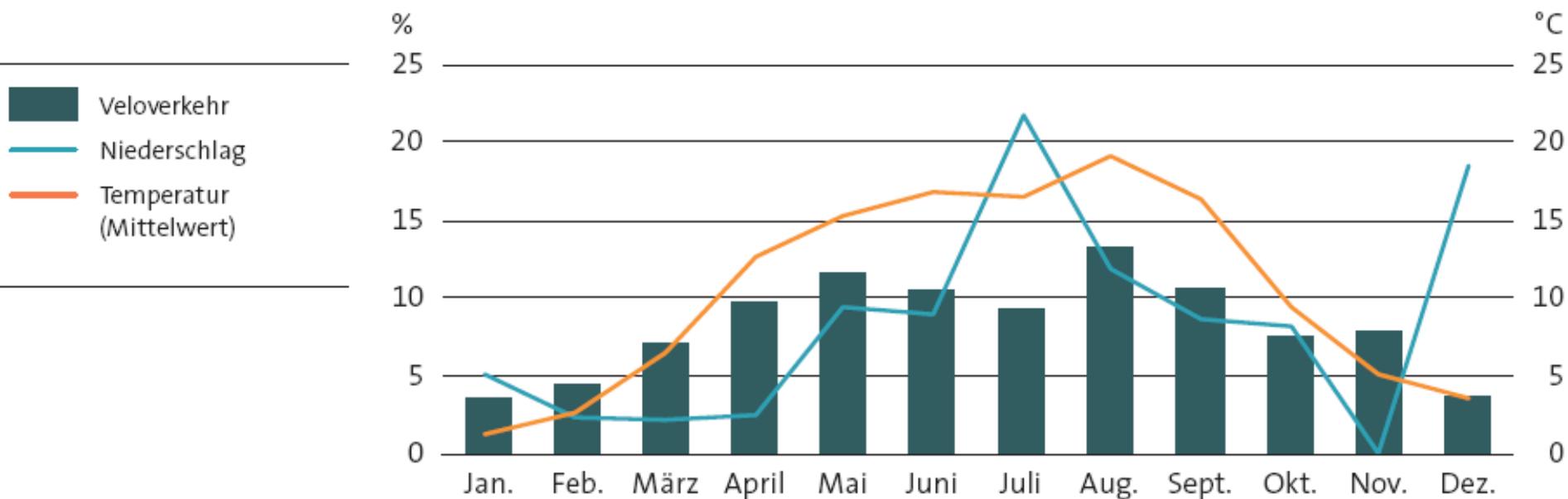
→ E September mperatu Oktober erschlag (November on), Fe Dezember lle

Gute klimatische Bedingungen 2011

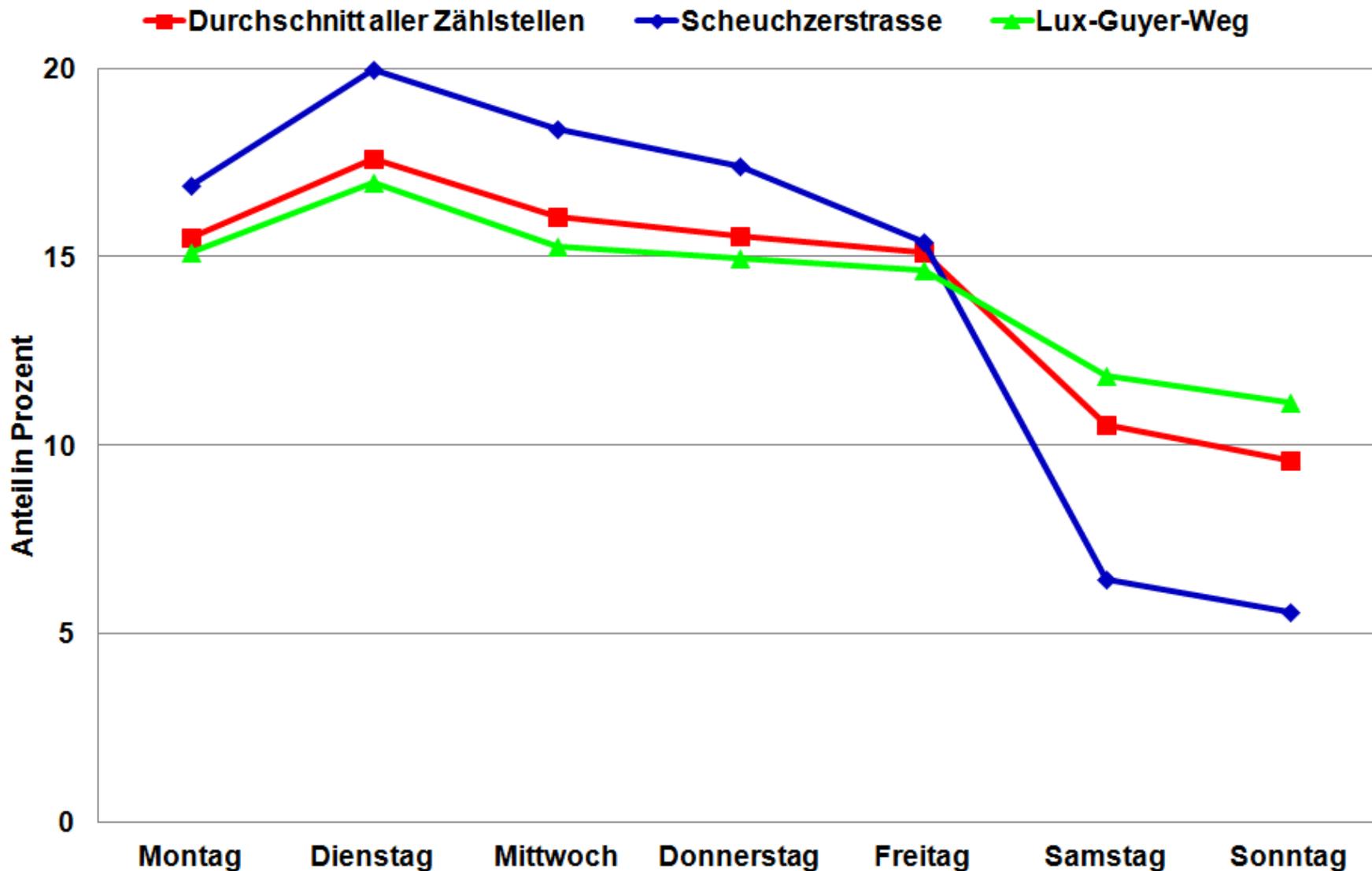
Temperaturen Sehr mild, ausser im Juli

Niederschlag Trocken, nur Juli und Dezember hohe Niederschläge

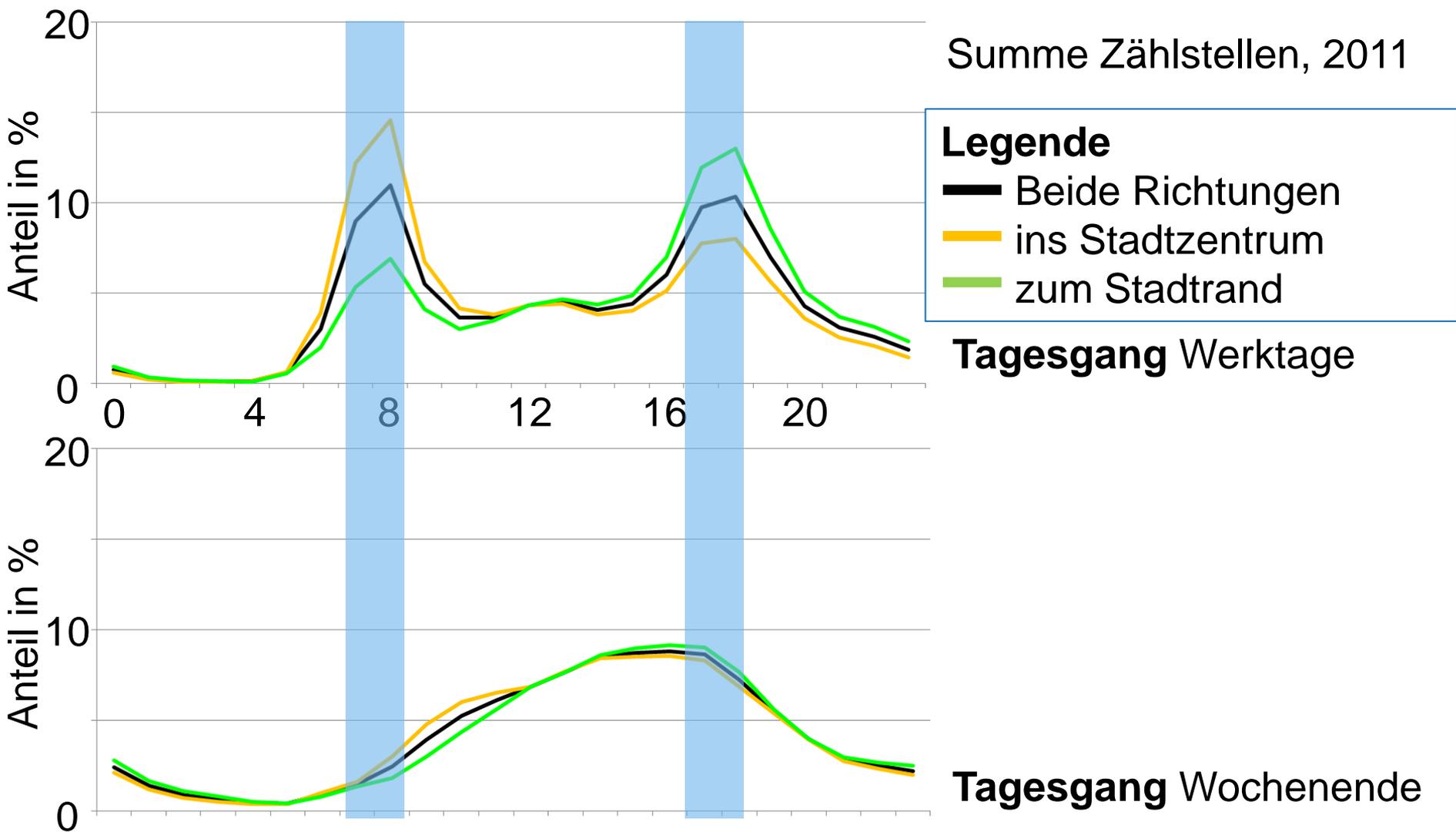
→ Velofreundliches Wetter



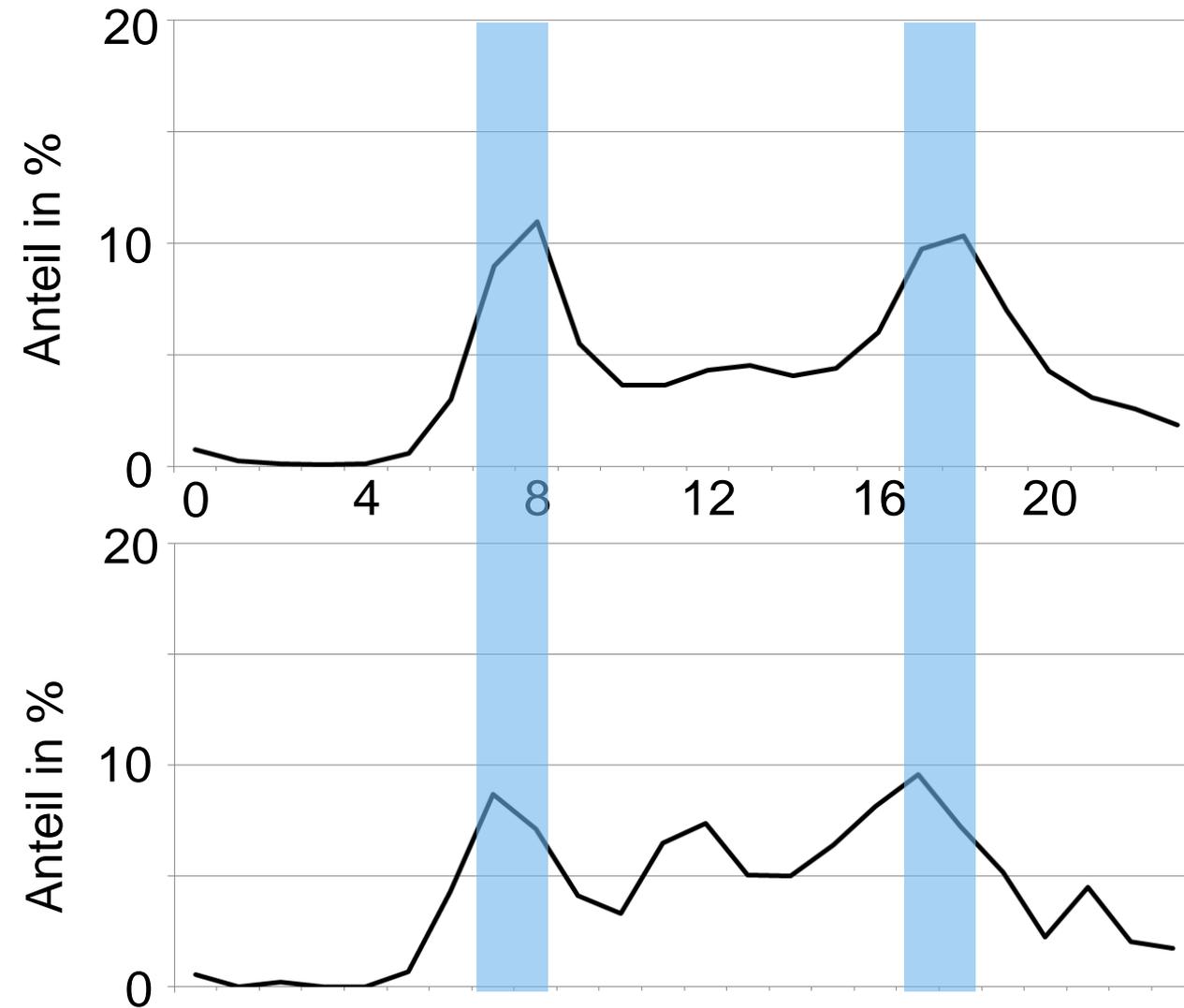
An Werktagen mehr Velos gezählt als Sa/So...



Pünktlich zur Arbeit und zur Schule...



Alle wollen zur selben Zeit in die Stadt...

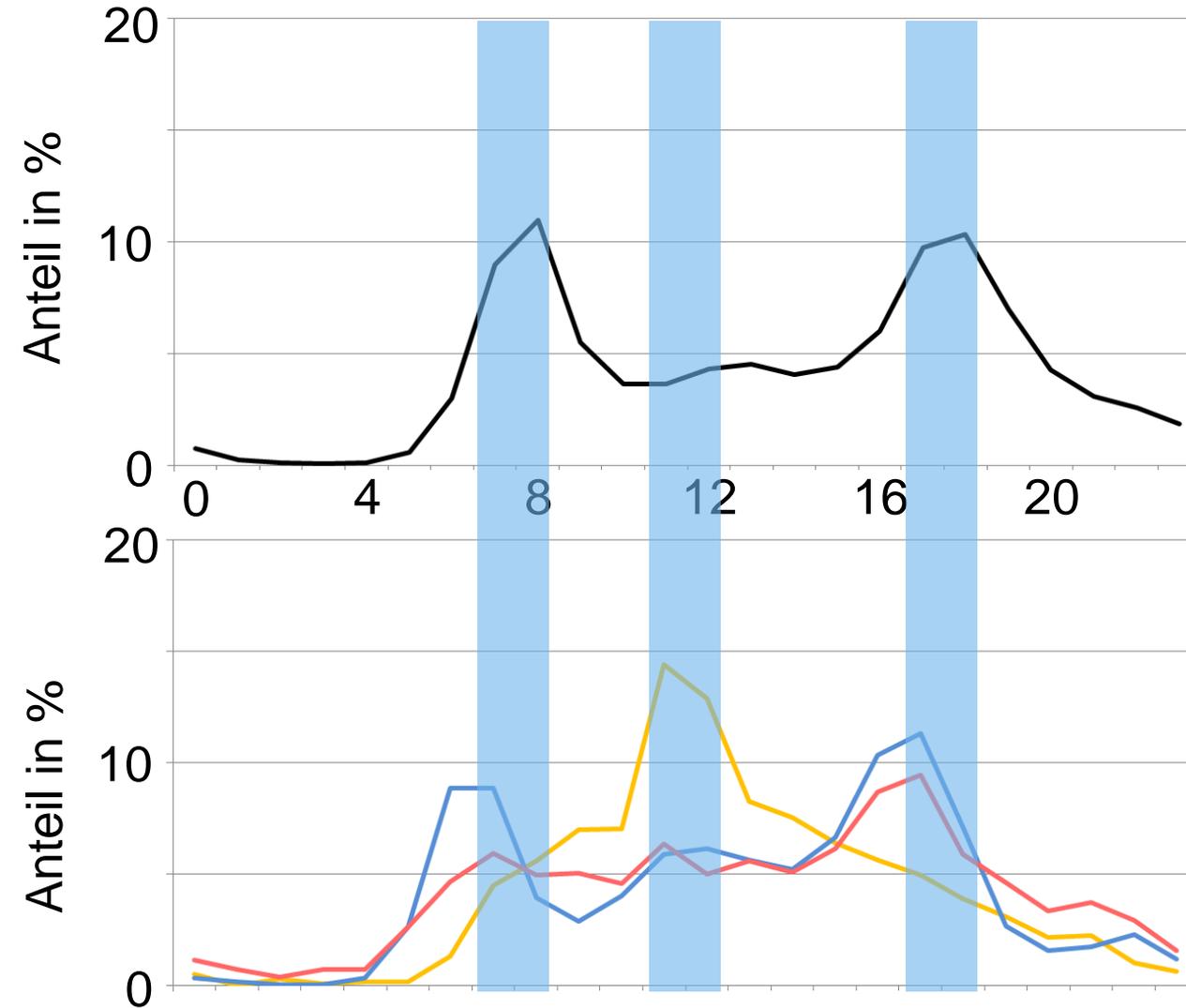


Legende
— Velos

Zählstellen Velo
Werktage, 2011

Mikrozensus
Binnen-, Quell- und
Zielverkehr
Werktage, 2005

Alle wollen zur selben Zeit in die Stadt...



Legende

- Velos
- Fussverkehr
- ÖV
- MIV

Zählstellen Velo
Werktage, 2011

Mikrozensus
Binnen-, Quell- und
Zielverkehr
Werktage, 2005

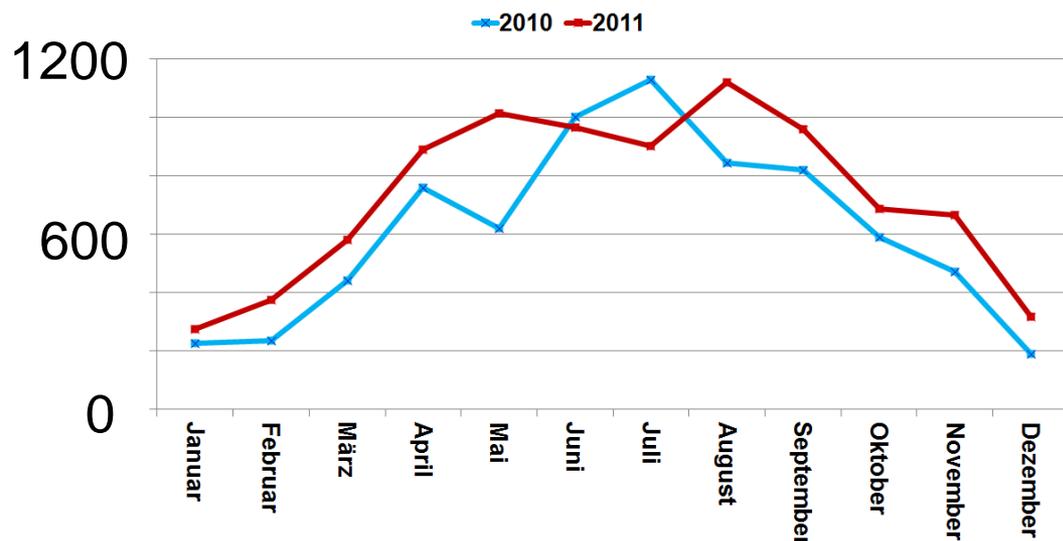
Zunahme gezählter Velofahrten um 20 Prozent

Permanente Zählstelle

Lux-Guyer-Weg

2010 610 Velos/d
2011 730 Velos/d

→ + 19 Prozent

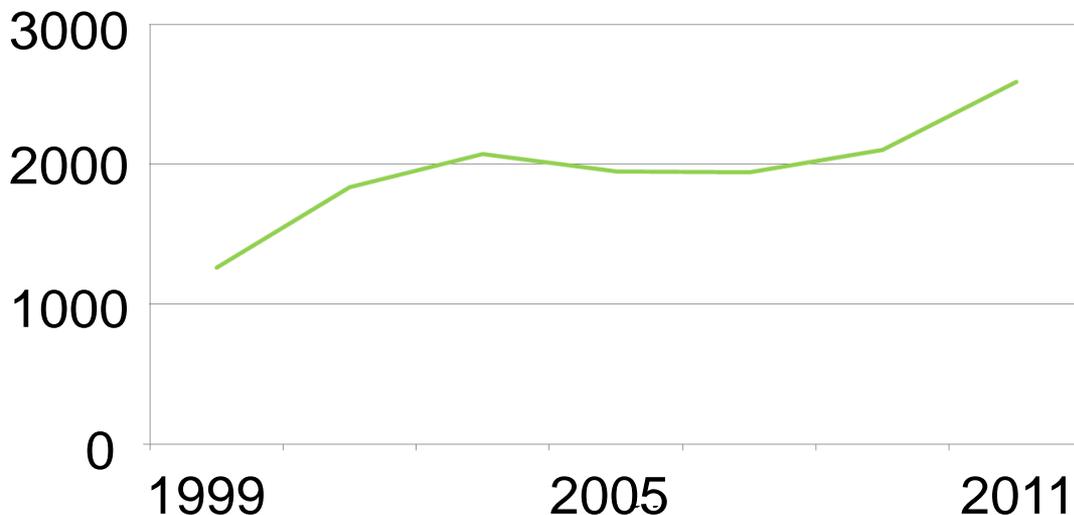


Handzählung Spitzenstunde

Mehrere Standorte

2009 2'100 Velos
2011 2'590 Velos

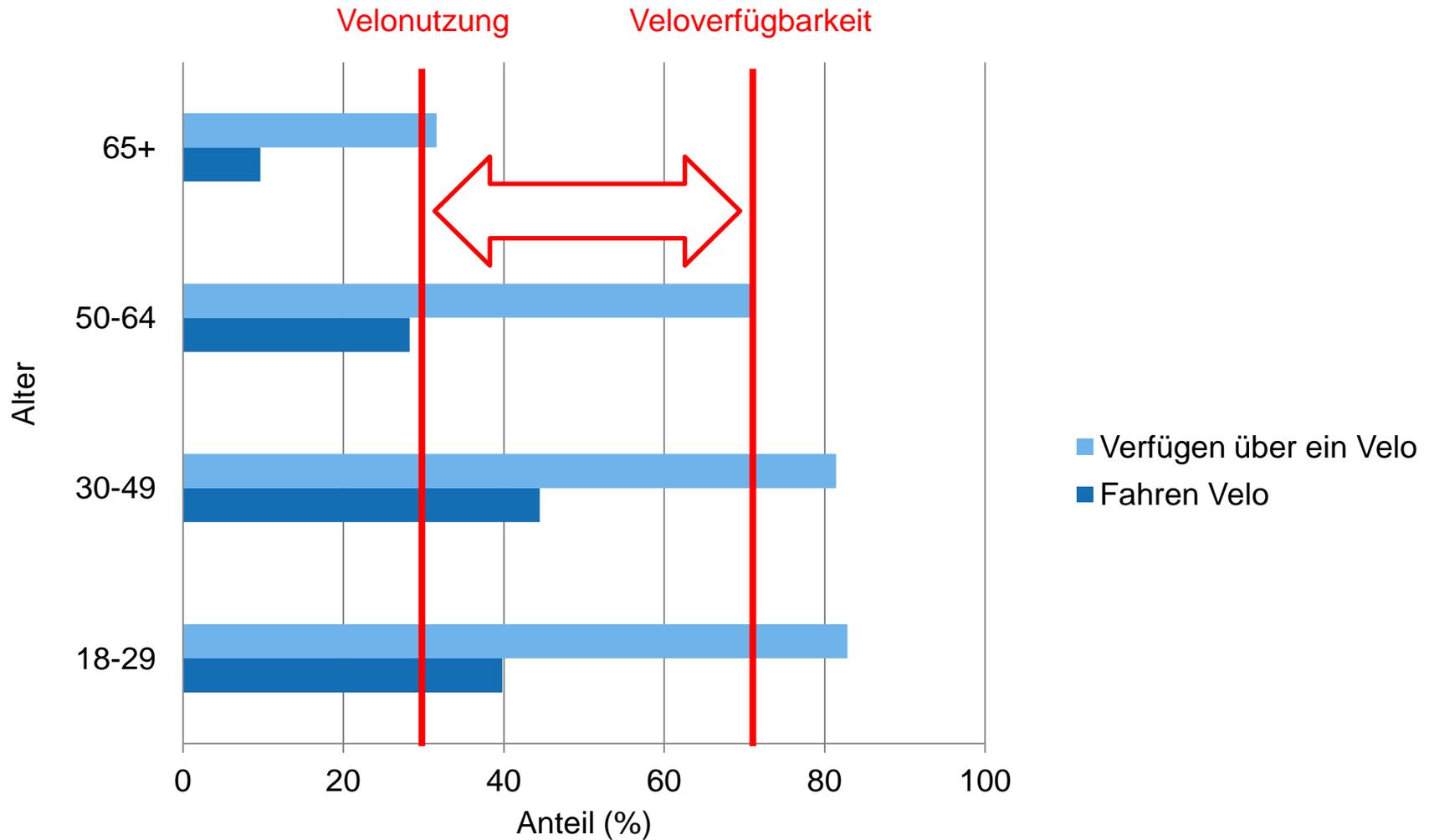
→ + 23 Prozent



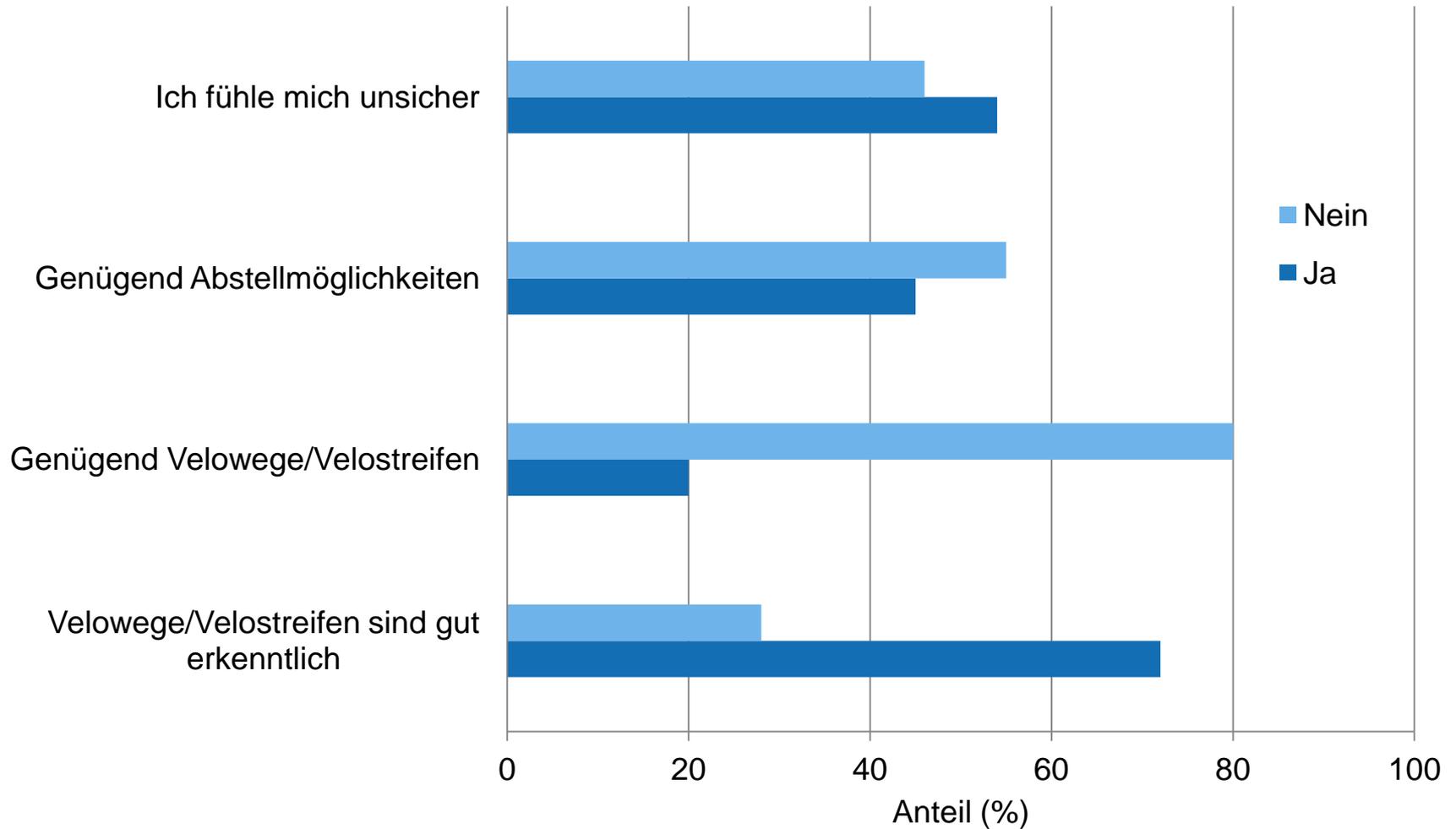
Nutzung



... viele benutzen es nicht



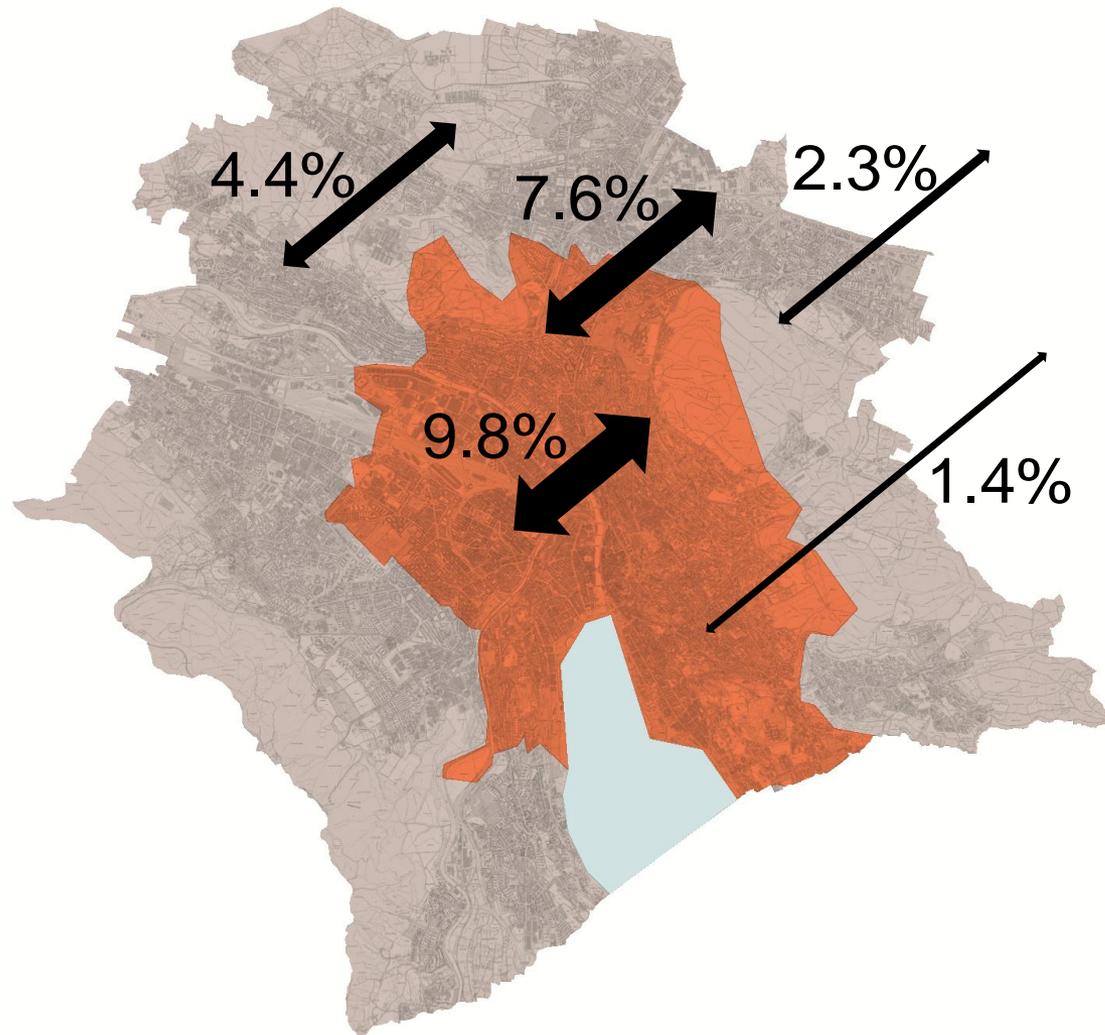
Zwiespältige Haltung zur Infrastruktur



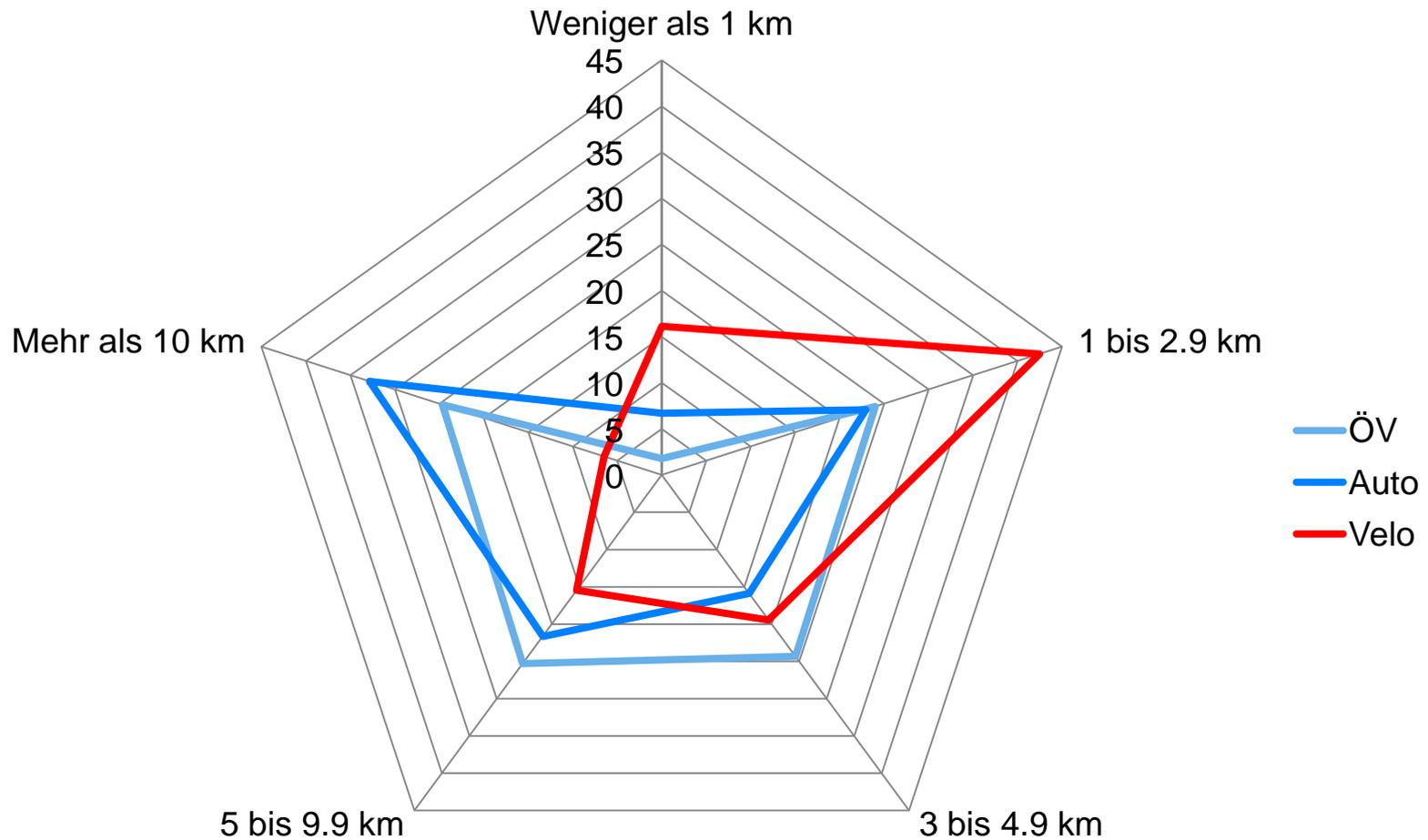
Noch geringer Anteil am Gesamtverkehr



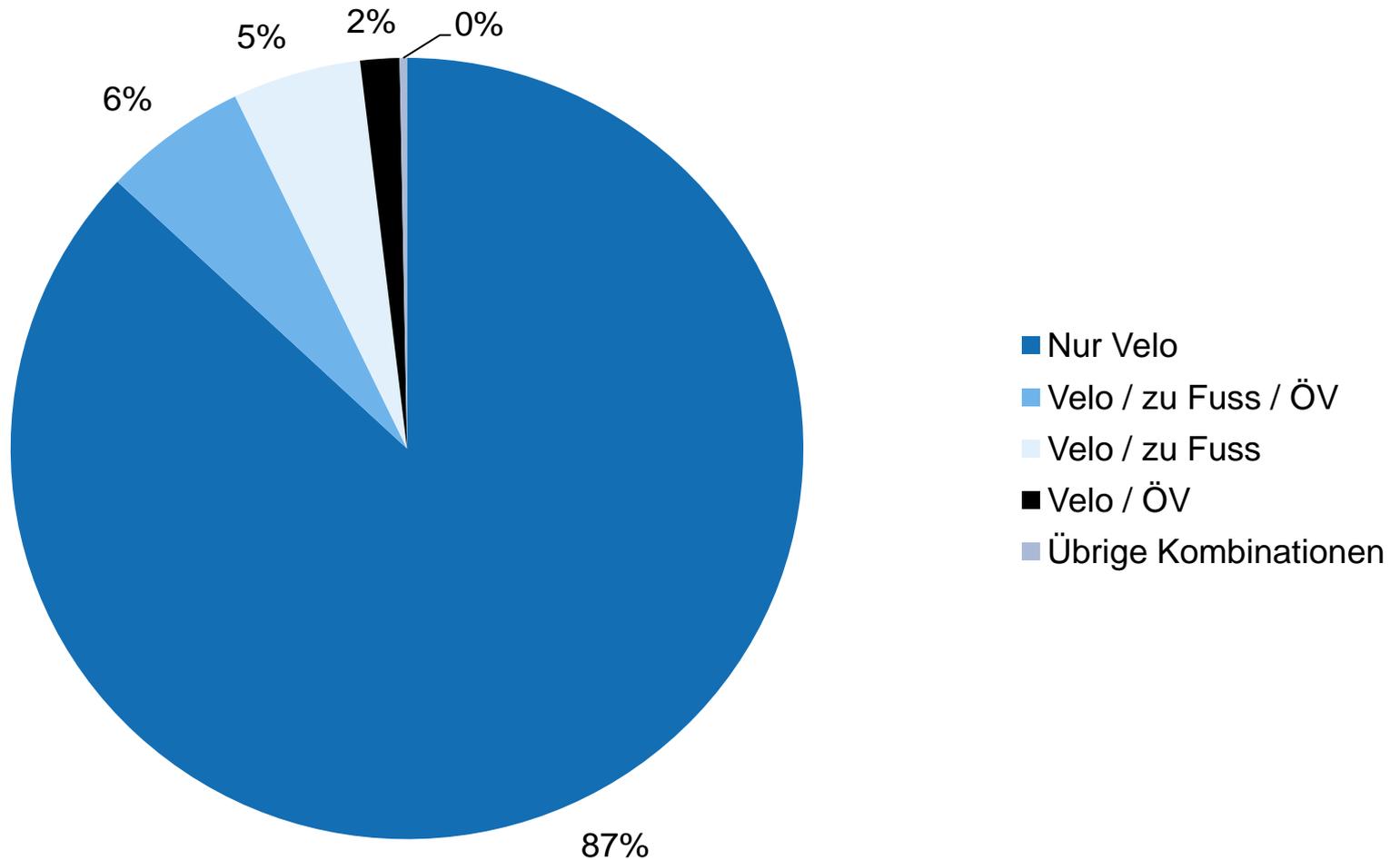
Hoher Anteil des Velos in der Innenstadt



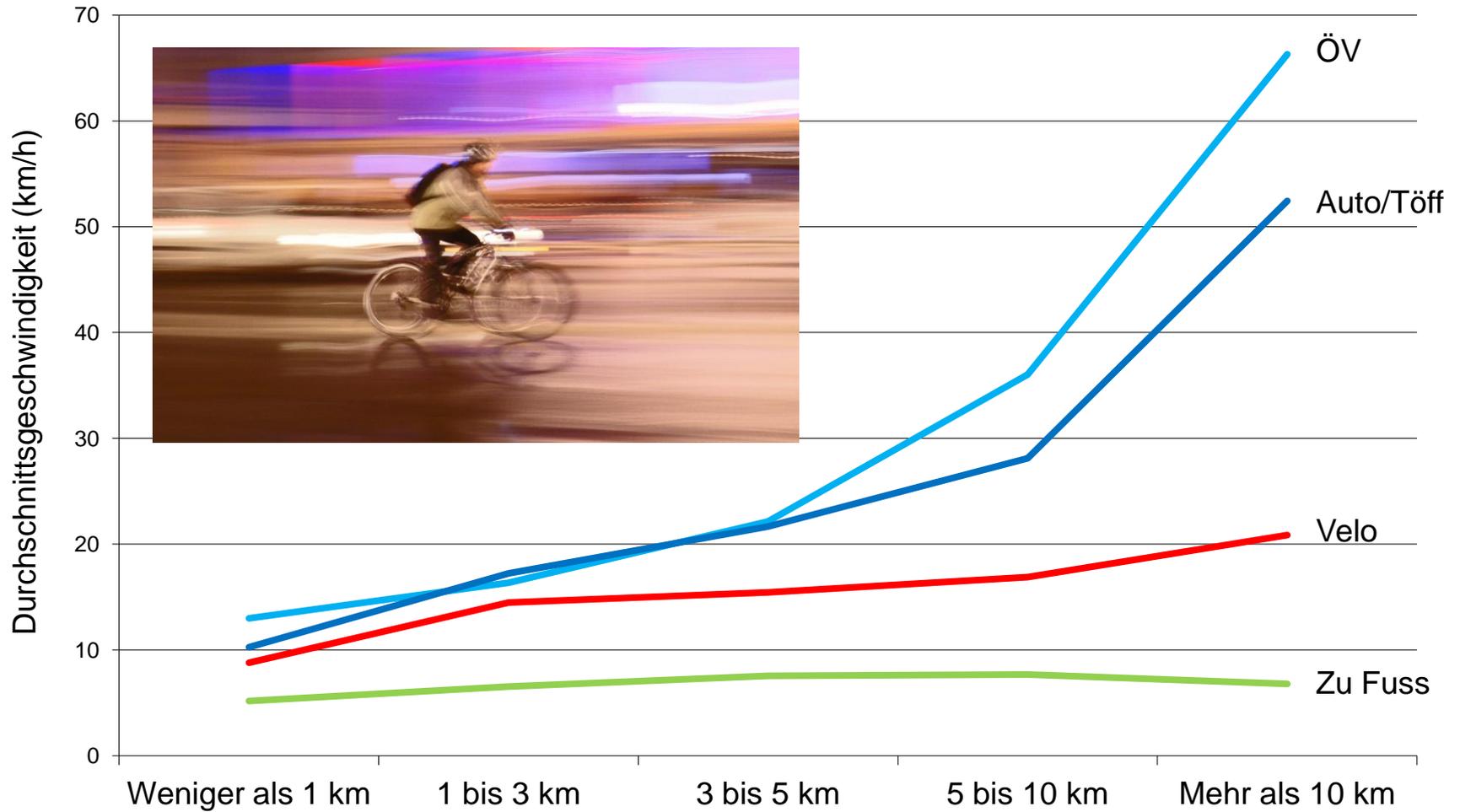
Fast nur kurze Strecken mit dem Velo



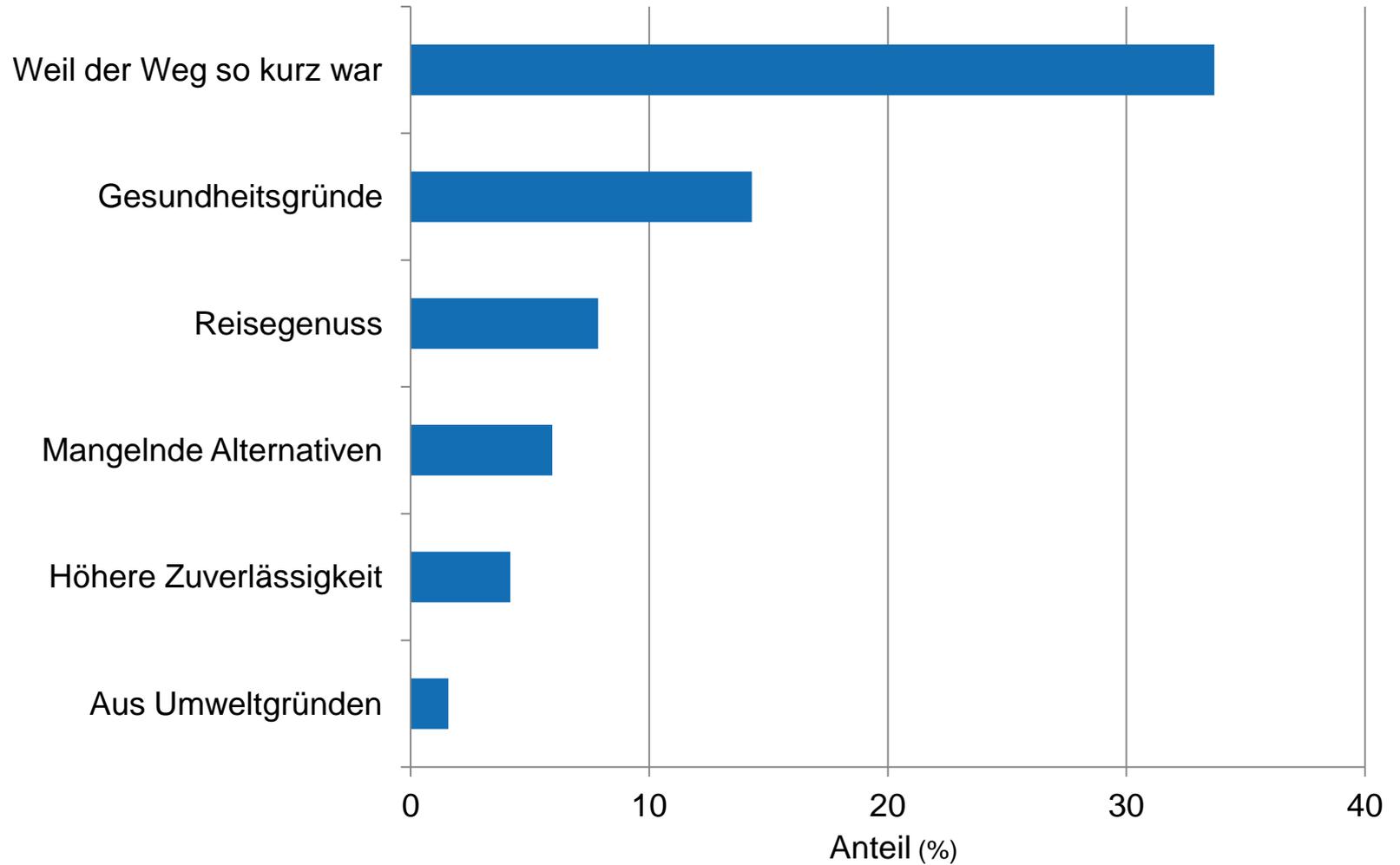
Das Velo wird selten mit anderen Verkehrsmitteln kombiniert



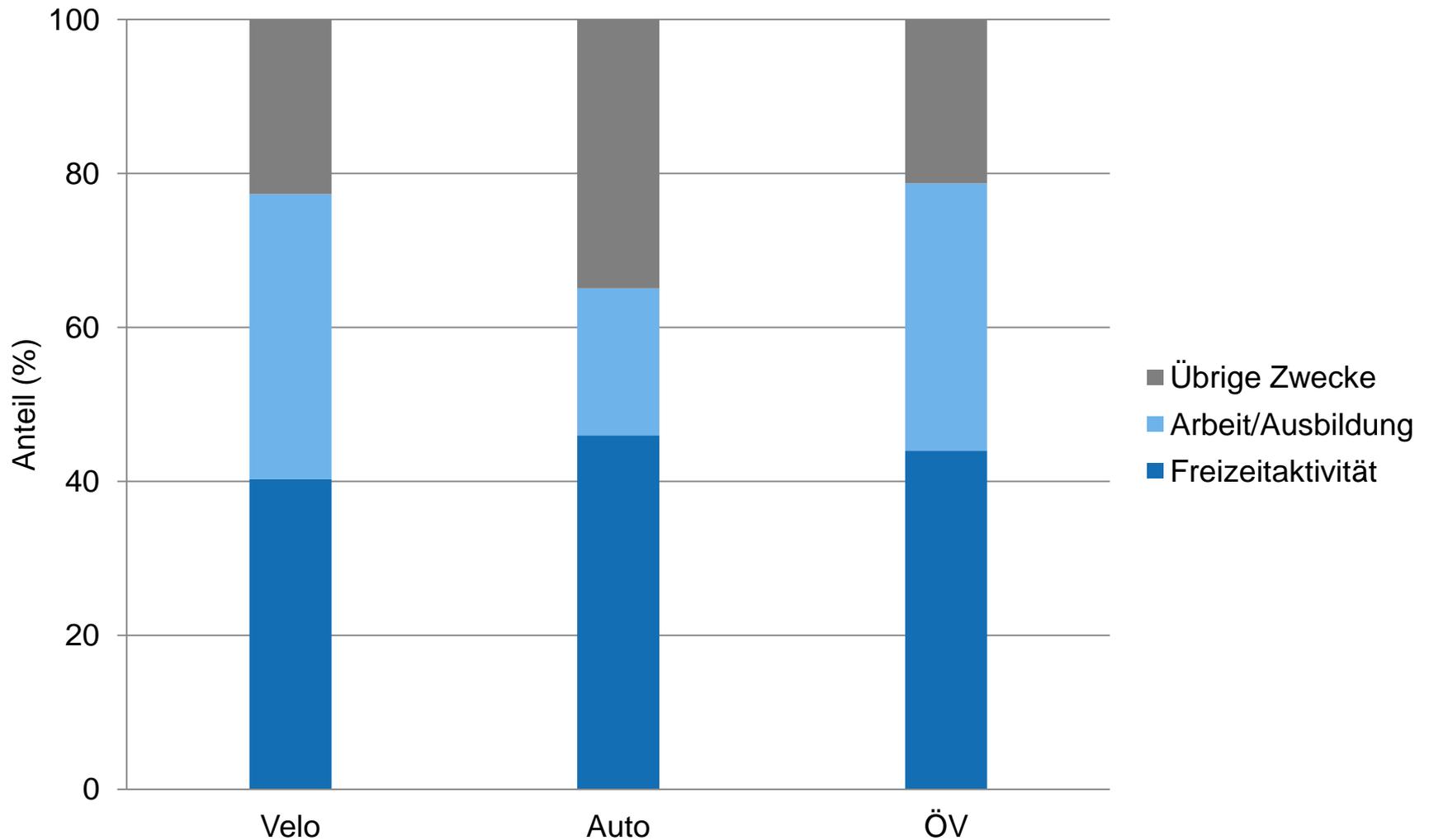
Schnell durch die Stadt



Kurzer Weg und Gesundheit am wichtigsten



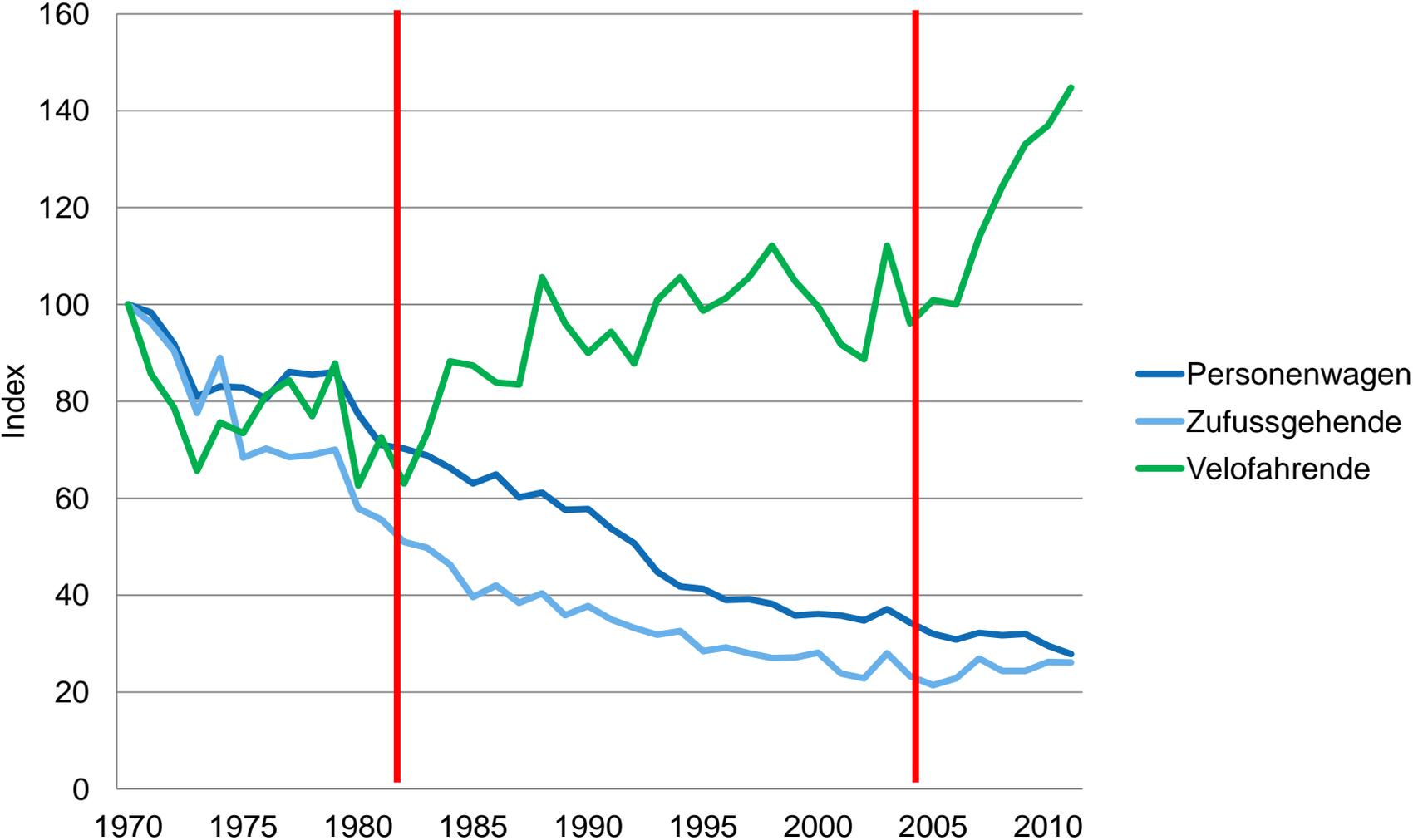
Die Freizeit verursacht am meisten Verkehr



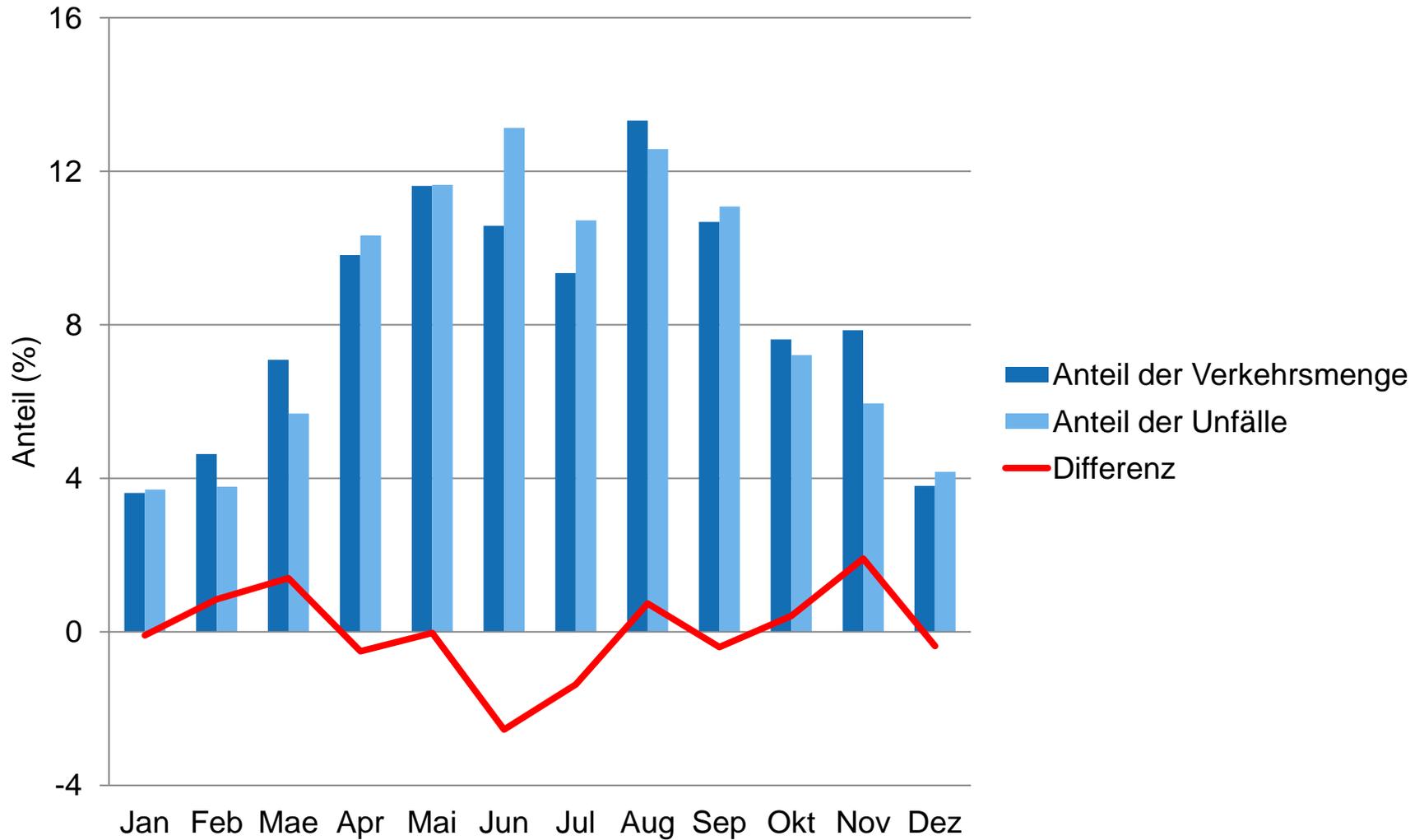
Sicherheit



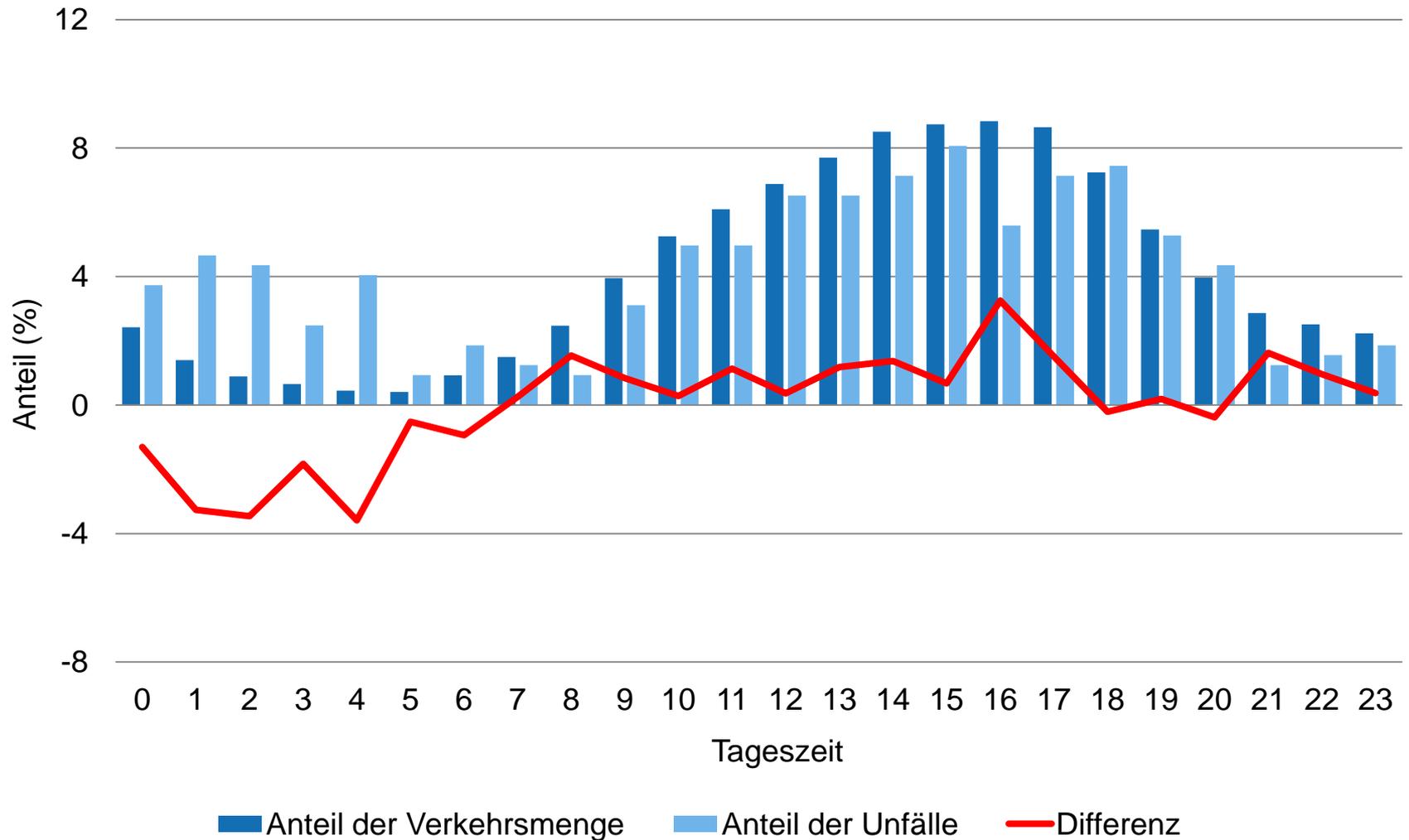
Deutliche Zunahme bei den Velounfällen



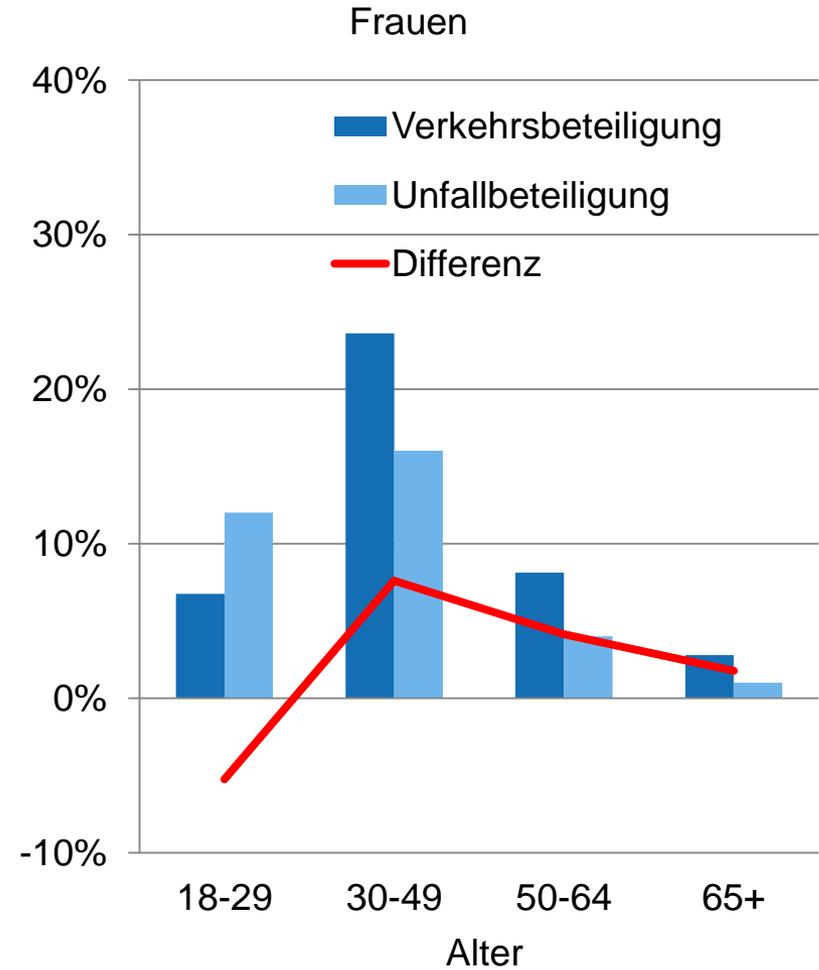
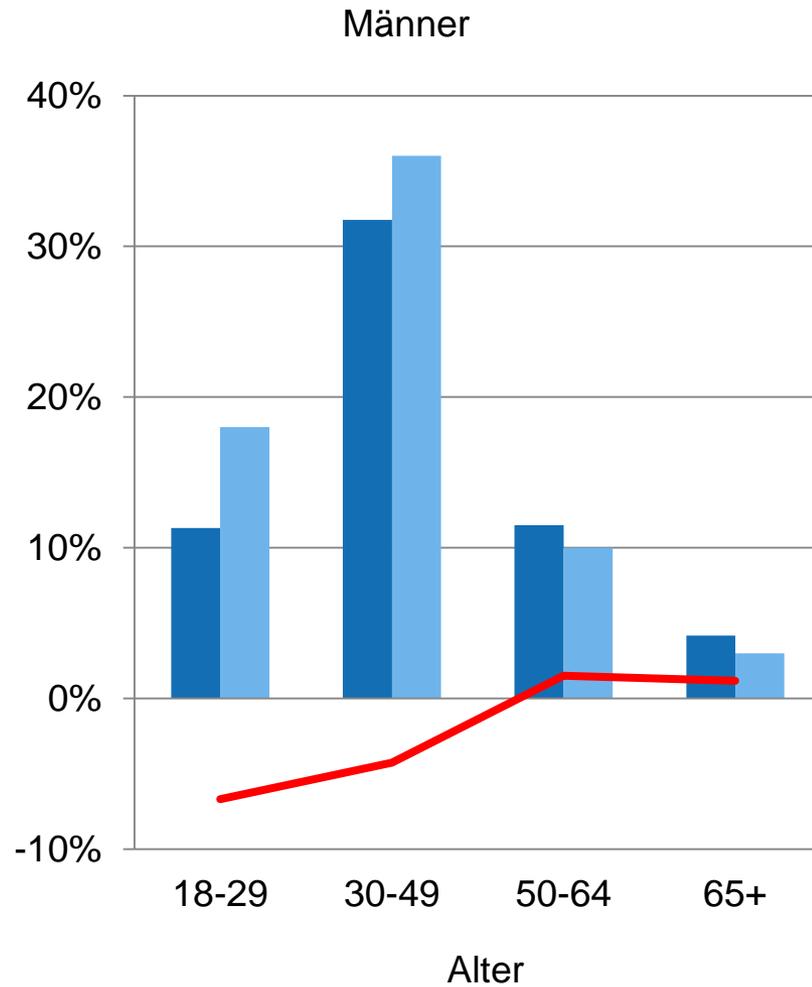
Im Sommer mehr Unfälle



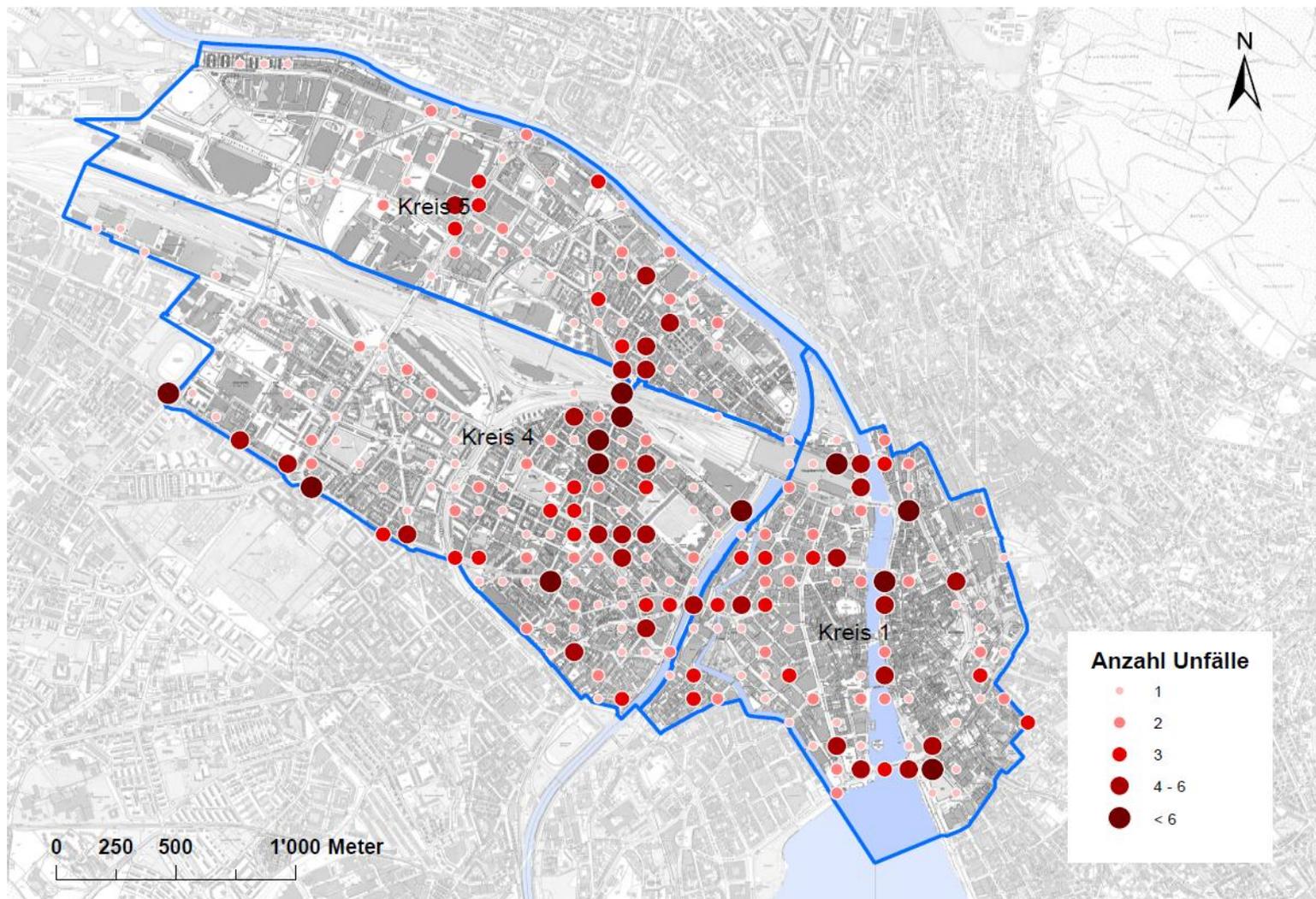
Viele Unfälle passieren im Ausgang



Männer verunfallen häufiger

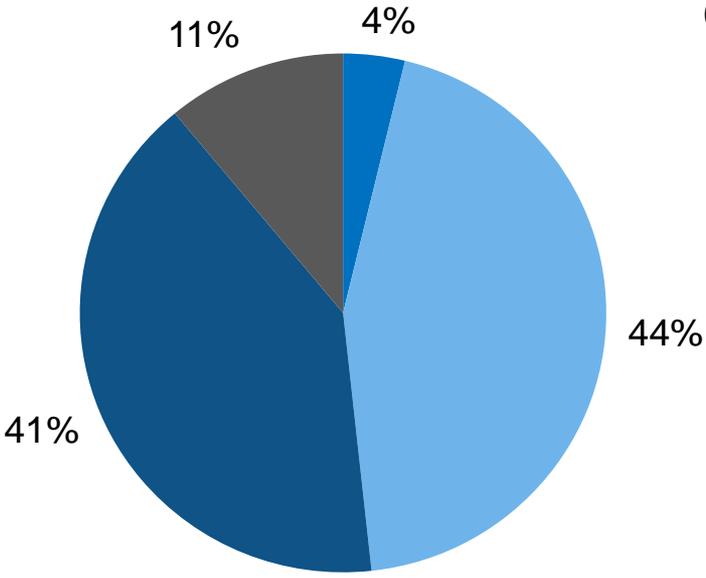
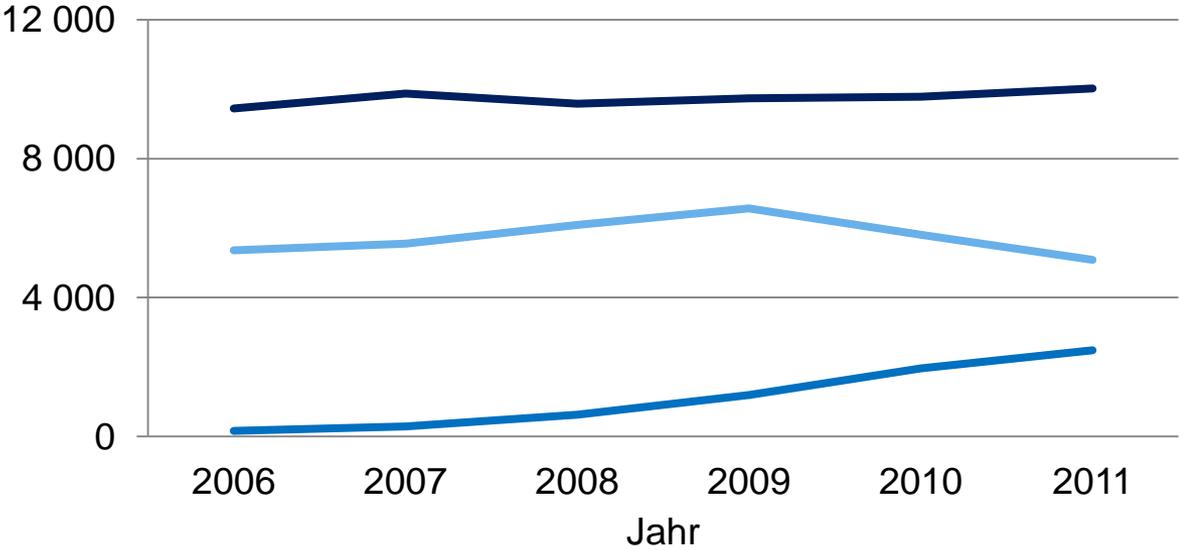


Viele Unfälle passieren in der Innenstadt



E-Bikes: Zunahme auch bei den Unfällen

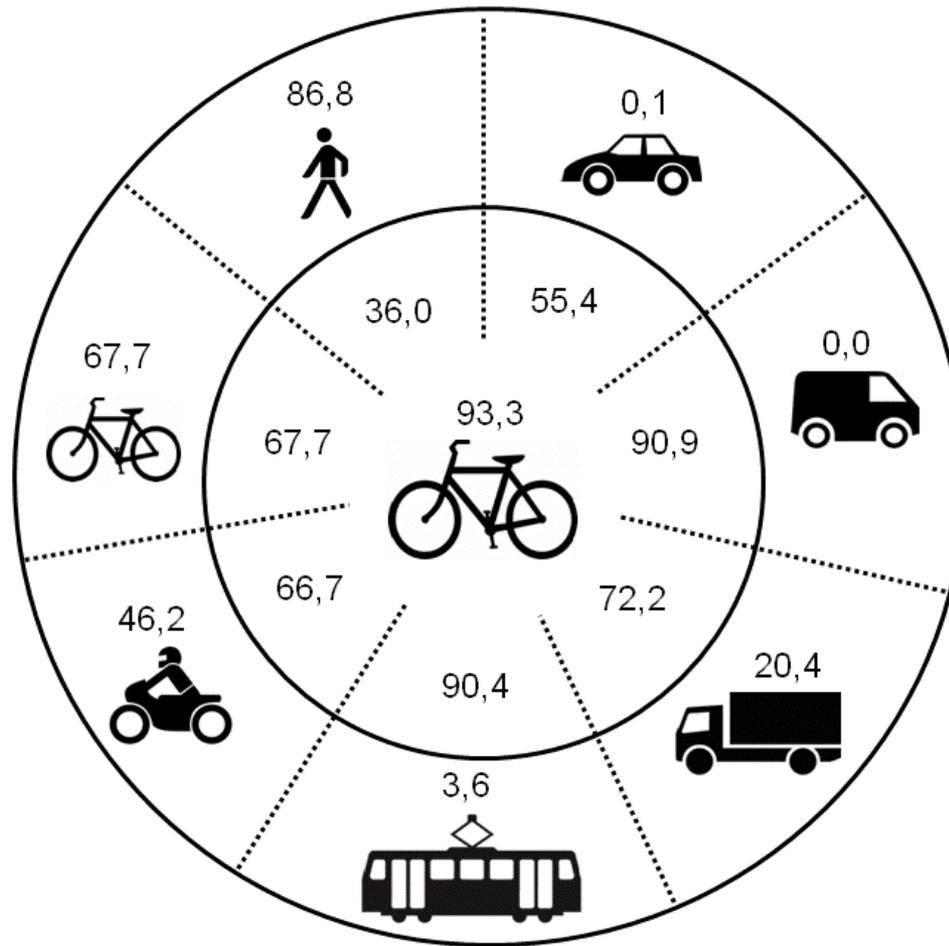
Verkaufte Velos



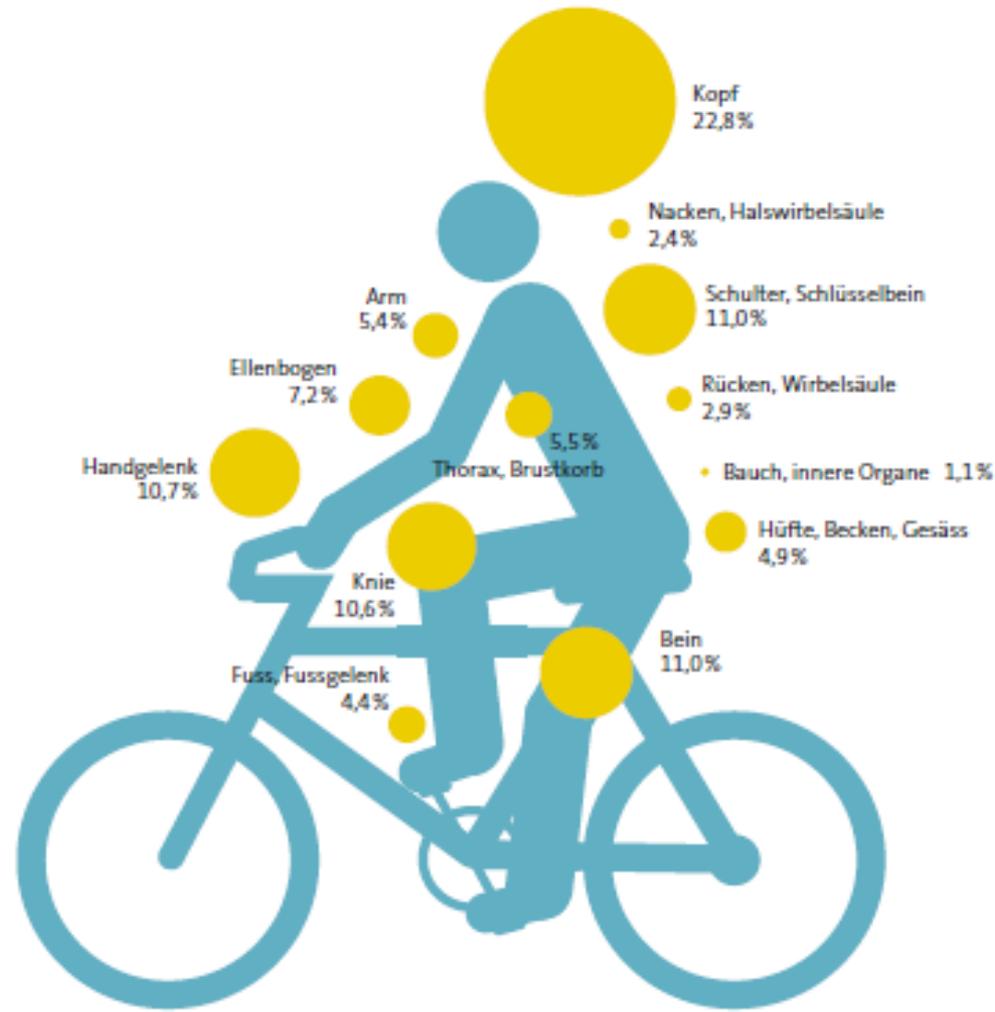
- E-Bikes
- Alltagsvelos
- Sportvelos
- Unbekannt

Unfälle

Kollisionsgegner: Der Schwächere gibt nach



Unfallfolgen: Immer auf den Kopf



Zusammenfassung

- Die Stadt Zürich zählt mehr Velos (2011: +20 %).
- Velos sind immer unterwegs.
- 1/3 der ZürcherInnen fahren Velo; 2/3 haben eins.
- Das Velo kommt fast nur auf kurzen Strecken zum Einsatz.
- Velounfälle haben seit 2006 um 50 Prozent zugenommen.
- Kopfverletzungen sind die häufigste Unfallfolge.

ANALYSE FEST IM SATTEL

Der Veloverkehr in der Stadt Zürich

