

# Jahresmedienkonferenz VBZ

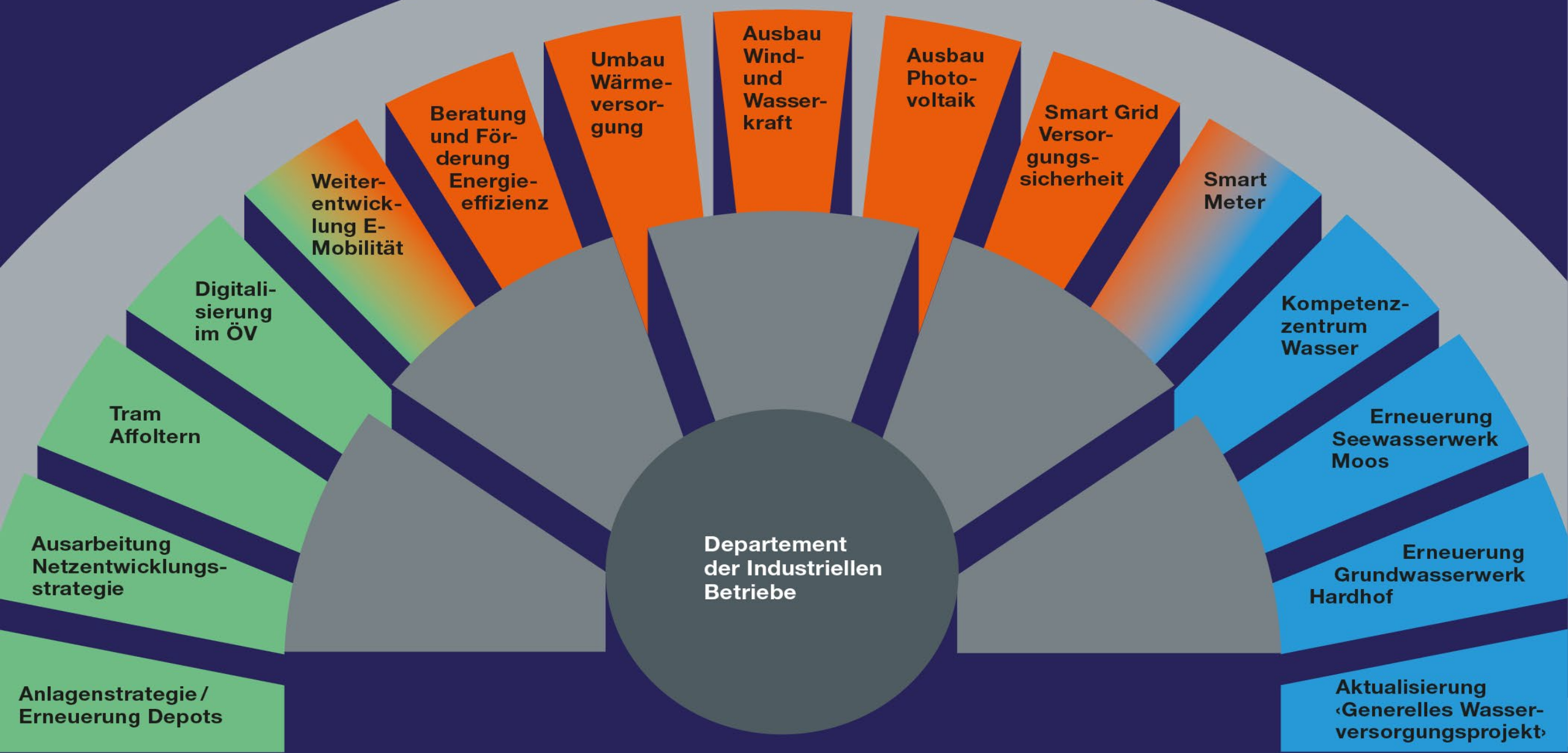
3. Dezember 2024

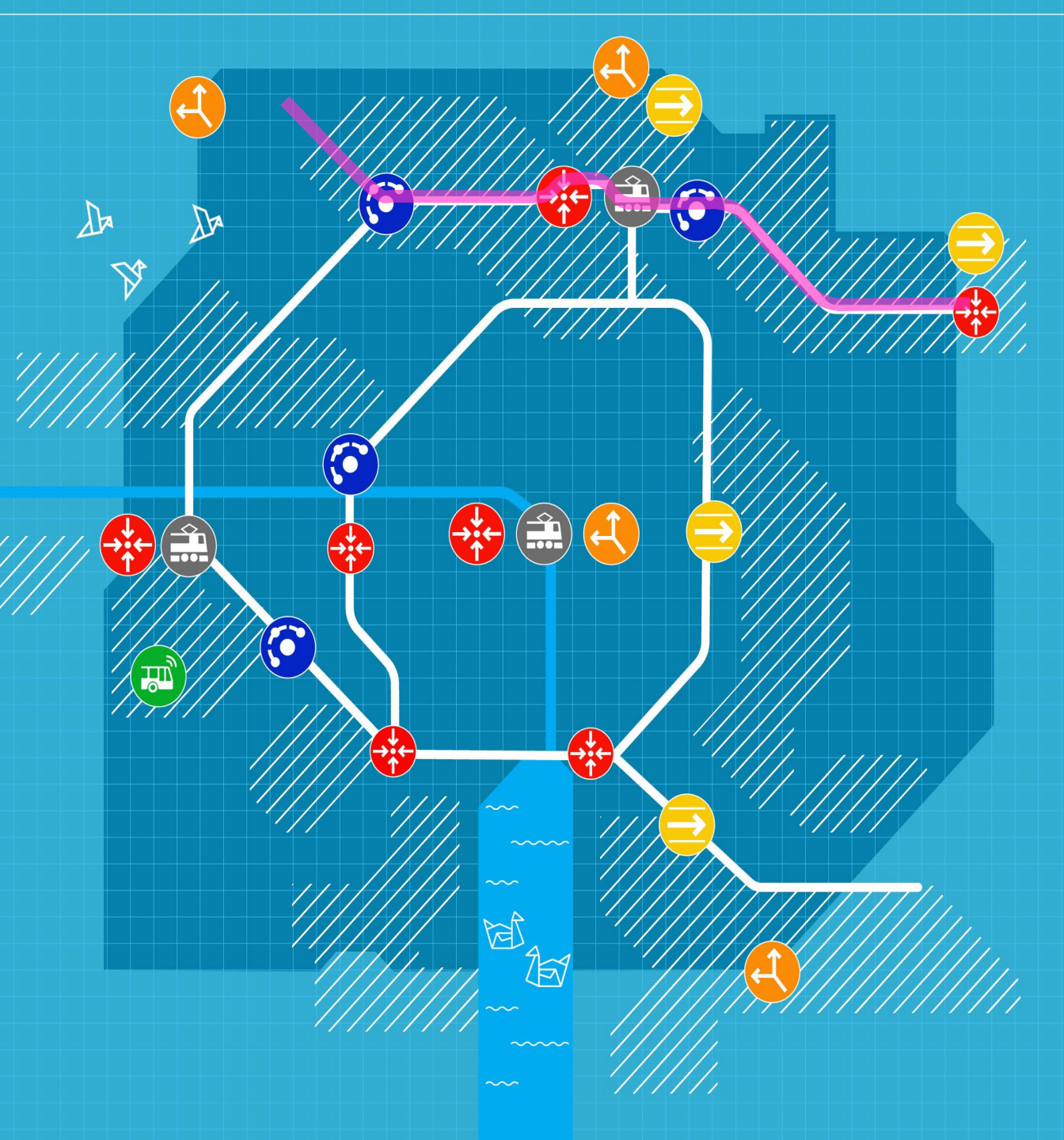
Stadtrat Michael Baumer, Vorsteher Departement der Industriellen Betriebe

Thomas Hablützel, Co-Direktor VBZ a.i.

# Agenda

- Netzentwicklungsstrategie 2040
- Anlagenstrategie VBZ
- Tram Affoltern
- Positive Lösung Fussballspiele
- Neuer VBZ-Direktor
- Fazit 2024





# Netzentwicklungsstrategie 2040



- ÖV-Ringsystem erschliesst mit gezieltem Ausbau von Tram- und Busnetz die stark wachsenden Gebiete im Norden und Westen
- Tramtangente Nord ist erster Schritt
- Die Netzentwicklungsstrategie wird Infrastrukturprojekte, aber auch Angebotsverbesserungen beinhalten
- Eine Angebotsverbesserung ist das so genannte «Tramnetz Süd»



# Ohne Depots kein ÖV-Ausbau



- Tramabstellanlage Silberwürfel
- Ersatzneubau Depot Hard
- Areal Altstetten / Areal Aargauerstrasse
- Garage Hagenholz
- Depot Nord – nötig für Weiterentwicklung im Norden



# Tram Affoltern



- Nötig für eine effiziente Bewältigung des Bevölkerungswachstums in Zürich Nord und darüber hinaus
- Im Bewilligungsverfahren, Behandlung der Einsprachen
- KEF-Entscheid:  
Verschiebung, aber kein Projekt-Stopp

# Positive Lösung für Fussballspiele





# Neuer VBZ-Direktor Martin Sturzenegger



Stellenantritt per 1. Mai 2025



# Fazit 2024

ÖV-Infrastruktur ausgebaut

Erfolge und Meilensteine

Massnahmen zur  
Personalgewinnung



# Jahresmedienkonferenz VBZ

3. Dezember 2024

Thomas Hablützel, Co-Direktor VBZ a.i.

# Agenda

-  **Aktueller Stand Flexity**
-  **Dolderbahn / Seilbahn Rigiblick**
-  **InnoTram**
-  **Fahrplanwechsel**
-  **Herausforderungen**
-  **Kennzahlen 2024**
-  **Ausblick**



# Aktueller Stand Flexity



- 14. November: Anlieferung des 70. Flexity-Trams
- Grundauftrag abgeschlossen
- Weitere 52 sind bestellt
- Einsatz auf den Linien 2, 4, 7, 11, 13, 14 und 17



**Neue Dolderbahn in  
Betrieb (23.09.2024)**

**Seilbahn Rigiblick:  
Neue Fahrzeuge im  
Sommer 2025**





# InnoTram



- Lanciert im Juli 2024
- Ziel: Innovationen sichtbar machen
- Aktuelle Tests: Touchless Boarding, Sonnenschutzfolien LED-Leuchtmittel etc.



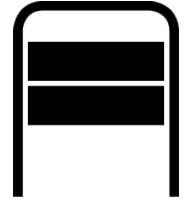
# Fahrplanwechsel 2024



- Rückkehr Normalfahrplan
- Weitere Verbesserungen

Wir haben den dichtesten Fahrplan Europas.  
Sorry, liebe Touristen.

# Fahrplanwechsel per 15. Dezember 2024



- Rückkehr zum Normalfahrplan mit gewohntem dichtem Takt am Abend
- Linien 46, 66, 67, 76, 83: Optimierte, teilweise noch regelmässiger und mit zusätzlichen Abfahrten
- Linie 83: Neu auch am Sonntag
- Optimierungen am unteren Pfannenstiel:
  - Linien 910, 912, 916, 918, 919: Verbesserte Anschlüsse an S-Bahnen und an die Stadt
  - Linie 912: Neu auch am Sonntag
  - Linien 918 und 919: Neue Linienführung im Zentrum von Küsnacht
- Linie 165: Dichterer Takt am Nachmittag
- Linie 161: Verlängerung bis Kilchberg, Neuweid
- Optimierungen im Limmat- und Glattal: Z.B. Linie 305 durchgehend im 30'-Takt
- Neue Linienführungen Nachtbusse im Limmattal mit neuer Linie N34





# Herausforderungen



- Personalsituation Fahrdienst
- Finanzielle Situation



# Aktuelle Situation beim Fahrdienstpersonal

- Personalsituation hat sich verbessert, es bleibt jedoch herausfordernd
  - Getroffene Massnahmen zur Optimierung der Situation:
    - Arbeitsbedingungen Fahrdienst (BV-Revision, Avanti.Planung etc.)
    - Gesundheit (Resilienz, Projekt Laufbahn, BGM bi de Lüüt etc.)
    - Führung (Früherkennungsprozess, Tool für Führungskräfte etc.)
    - Ausbildung (Kapazitätssteigerung, Flexibilisierung etc.)
    - Rekrutierung (Tag der offenen Türe, Kampagnen etc.)
- Resultat: Rückkehr zum Normalfahrplan möglich**

SWISS OUT OF HOME

**A W A R D !**

**WIR SUCHEN  
TRAMPILOT\*INNEN,  
DIE NOCH ZU  
NENAS 99  
LUFTBALLONS  
IM VOLKSHAUS  
ABHOBEN.**

Auch  
über 50-Jährige  
herzlich willkommen.  
Ausbildung bei  
vollem Lohn.

Jetzt Trampilot\*in werden: [vbz.jobs/einsteigen](https://vbz.jobs/einsteigen)

VBZ  Zürich Linie

Umsteigen lohnt sich.

Wir suchen

*Tram-*  
*pilot\*innen,*  
die noch zu  
*Aerobic mit*  
*Jane Fonda*  
herumhopsten.

Auch  
über 50-Jährige  
herzlich willkommen.  
Ausbildung bei  
vollem Lohn.

Jetzt Trampilot\*in werden: [vbz.jobs/einsteigen](https://vbz.jobs/einsteigen)

VBZ  Zürich Linie

Umsteigen lohnt sich.

# Finanzielle Situation (Hochrechnung)



## Erwartungsrechnung (Hochrechnung)

- Stand Anfang September: Erwartetes Defizit von rund 12,1 Mio. Franken
- Stand Ende November: Erwartetes Defizit von rund 11,6 Mio. Franken

## Massnahmen:

- Sofortmassnahmen eingeführt
- Mittelfristig wirksame Massnahmen in Umsetzung oder in Erarbeitung
- Rückkehr zum Normalfahrplan per 15. Dezember – wieder volles Leistungsentgelt ZVV

## Ausblick

- 2025 bleibt finanziell weiterhin anspruchsvoll

# Kennzahlen 2024



**Qualität:** Weiterhin gut, leichte Zunahme bei der Zufriedenheitsmessung des ZVV



**Pünktlichkeit:** Analog zum Vorjahr, immer noch leicht höher als vor der Pandemie



**Fahrgäste:** ca. 300 Mio. (Hochrechnung) – leichte Zunahme gegenüber 2023



**Finanzen:** Rund -11,6 Mio. Franken (Hochrechnung)



# Ausblick



- 2025 bleibt herausfordernd
- Die VBZ wollen eine sichere, zuverlässige und pünktliche Mobilität für unsere Kundinnen und Kunden erbringen

# Ausblick



**Attraktiver ÖV ist zentral für Zürich**



**ÖV-Finanzierung**



**Leistungsfähiger ÖV braucht konsequente Priorisierung**

# Herzlichen Dank