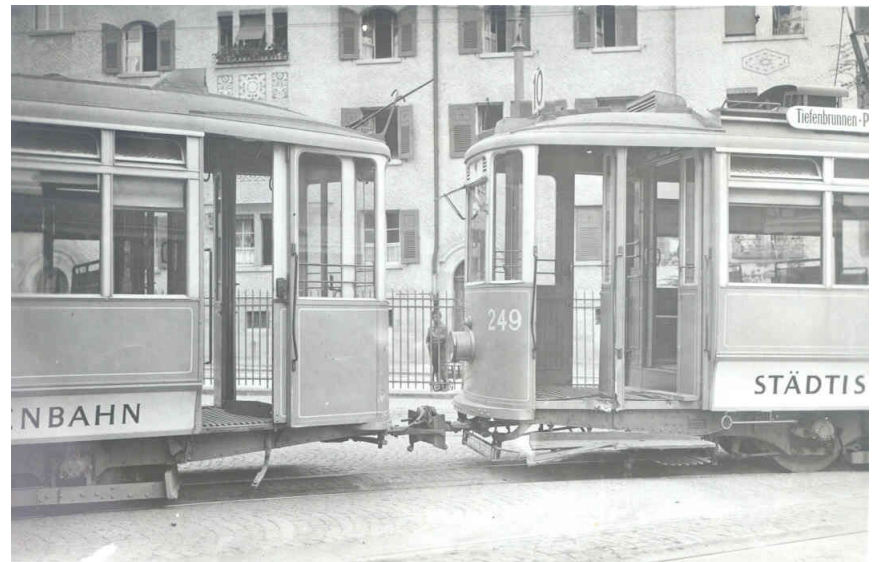


VBZ Schadenstatistik

01.01.2019 – 31.12.2024

1920

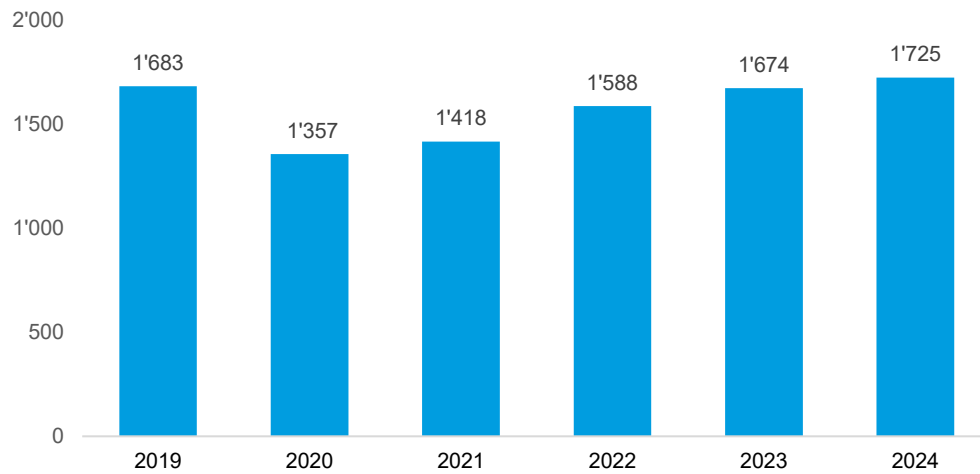
**Endstation
Tiefenbrunnen**



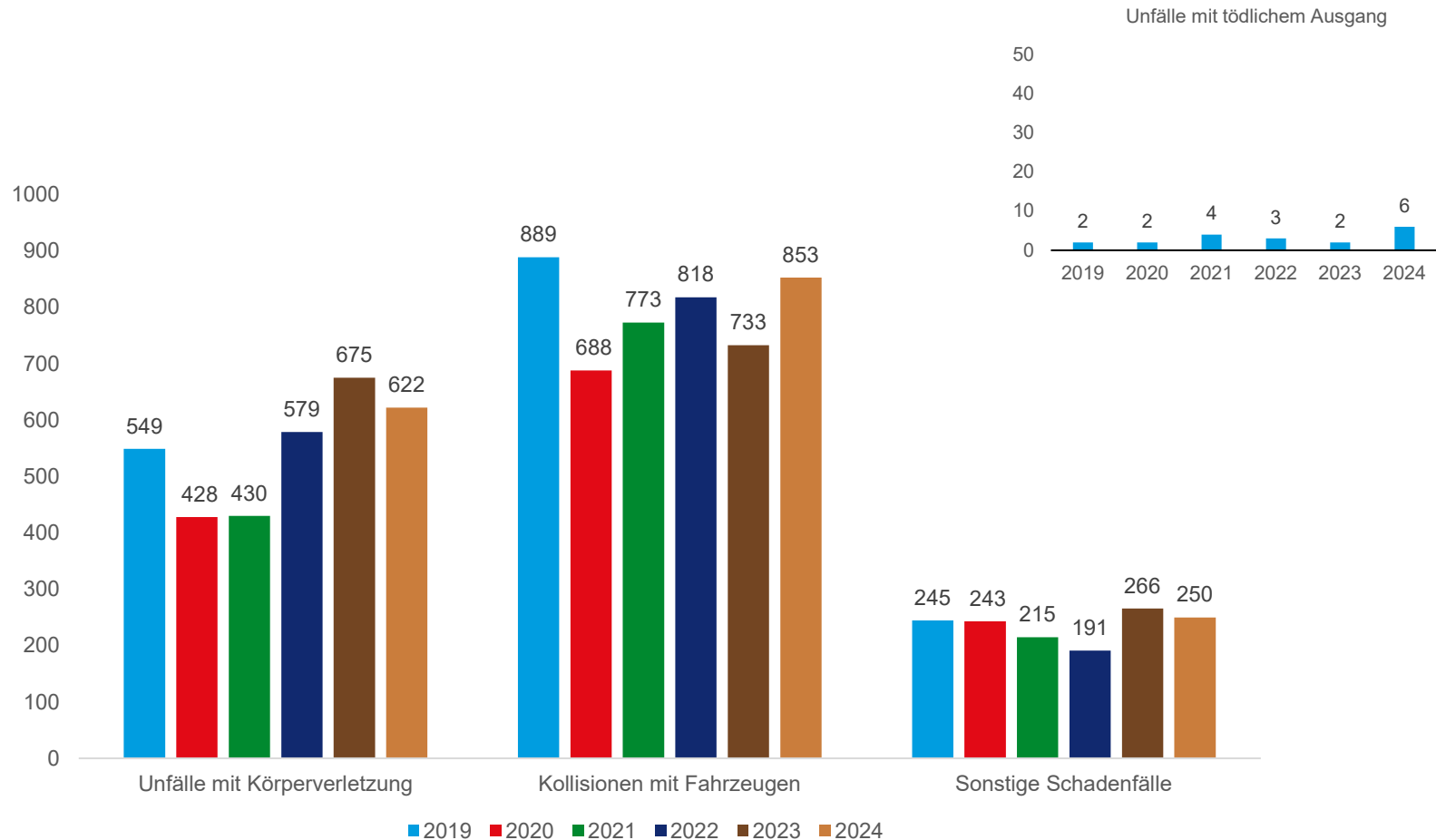
Agenda

- 1 Total Schadenereignisse
- 2 Total Schadenereignisse nach Kategorien
- 3 Schadenfälle: Unfälle mit Körperverletzungen
- 4 Schadenfälle: Kollisionen mit Fahrzeugen
- 5 Schadenfälle: Sonstige Schadenfälle
- 6 Tödliche Unfälle

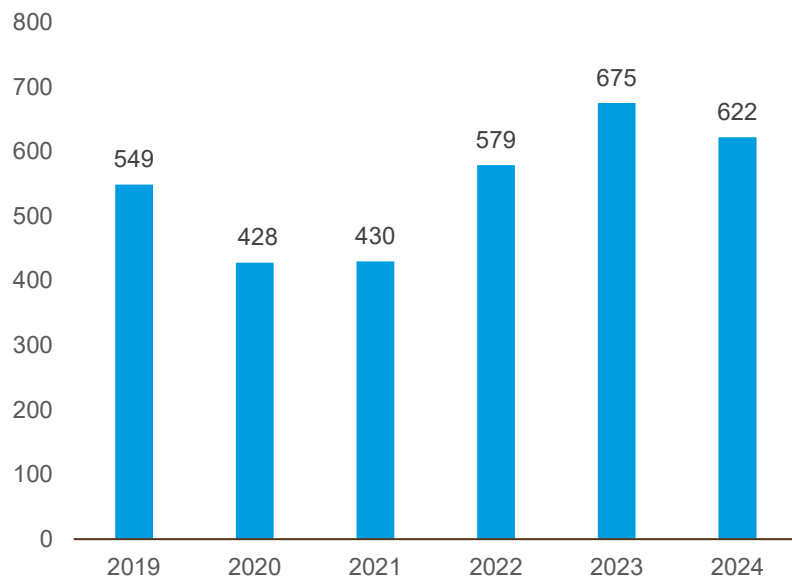
1 Total Schadenereignisse



2 Total Schadenereignisse nach Kategorien



3 Schadenfälle: Unfälle mit Körperverletzung

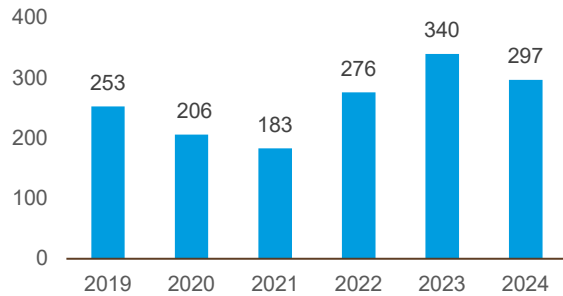


Unfälle mit Körperverletzung werden nach folgenden Kriterien erfasst:

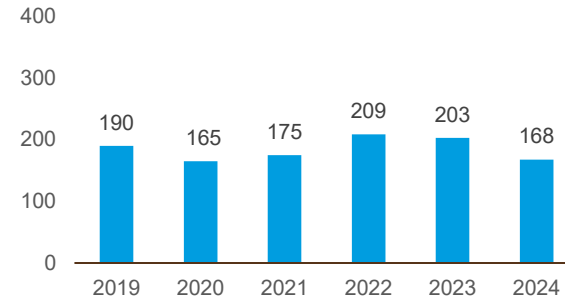
- Stopp- und Ruckunfälle
- Unfälle infolge Kollisionen
- Tür-, Ein- u. Aussteigeunfälle
- Fussgängerunfälle
- Diverse Unfälle

3.1 Unfälle mit Körperverletzung

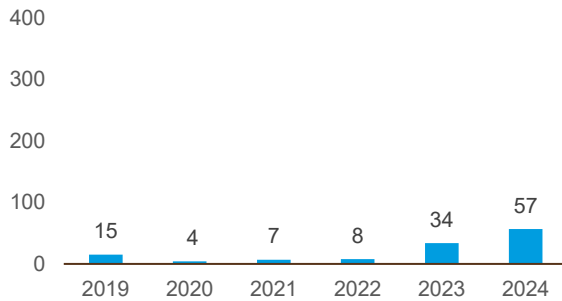
Stopp- und Ruckunfälle



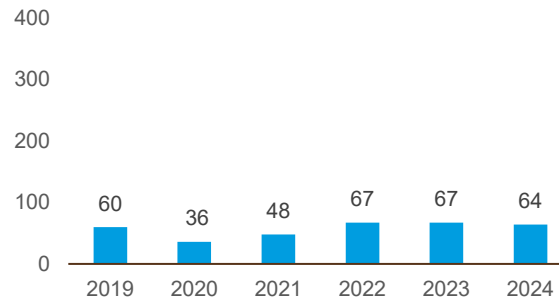
Tür-, Ein- u. Aussteigeunfälle



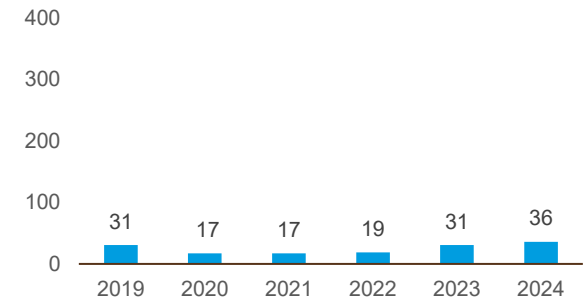
Unfälle infolge Kollision



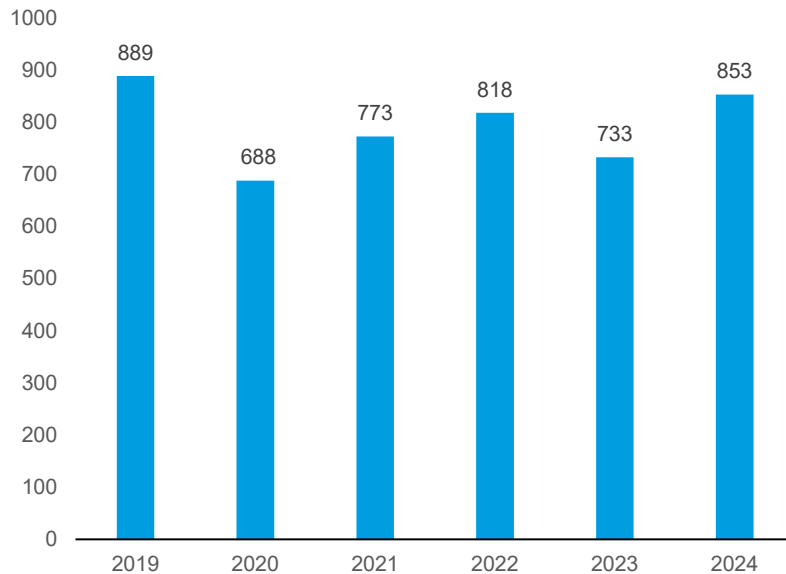
Fussgängerunfälle



Diverse Unfälle



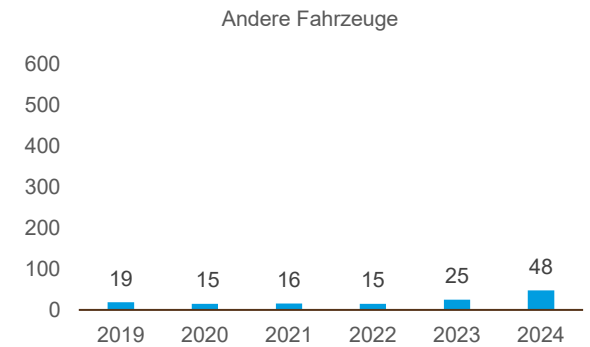
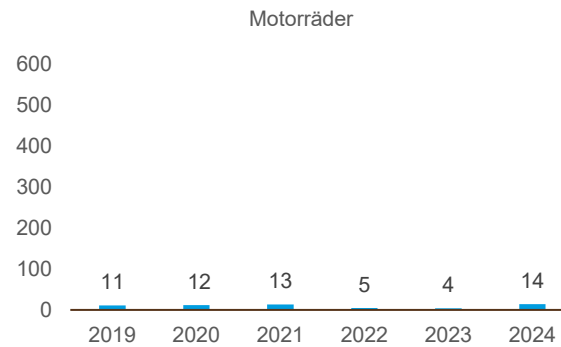
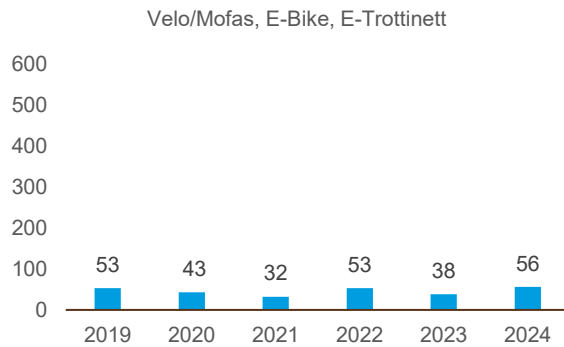
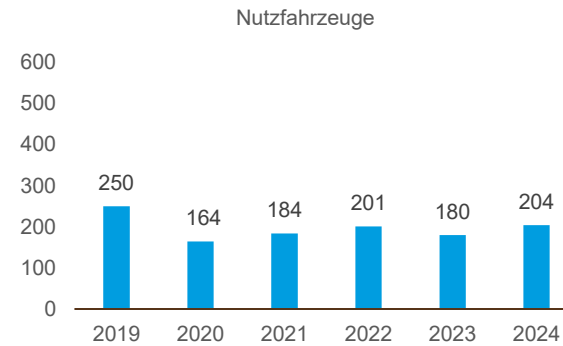
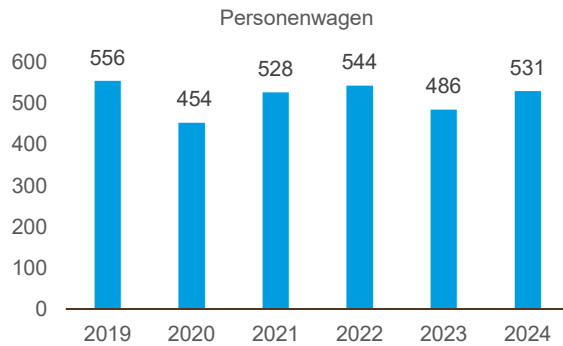
4 Schadenfälle: Kollisionen mit Fahrzeugen



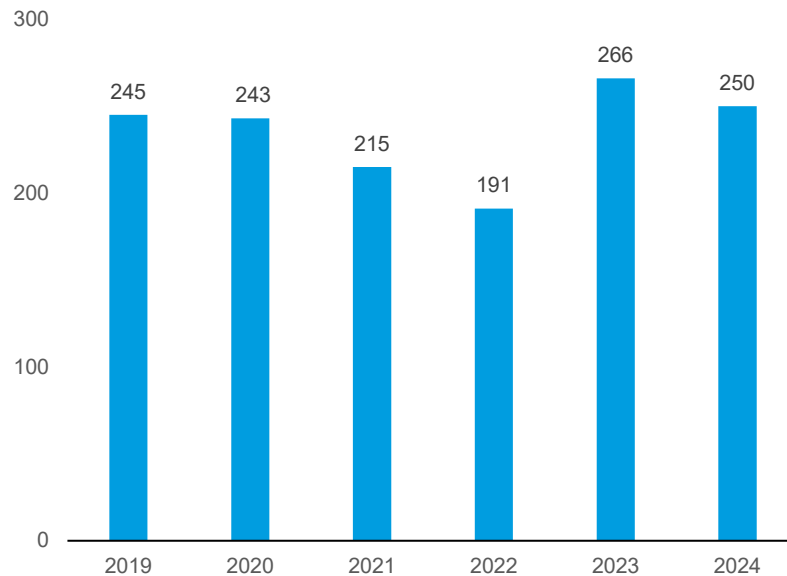
Kollisionen mit Fahrzeugen werden nach folgenden Kriterien erfasst:

- Personenwagen
- Nutzfahrzeuge
- Motorräder
- Velo/Mofas, E-Bike, E-Trottinett
- Andere Fahrzeuge

4.1 Kollisionen mit Fahrzeugen



5 Schadenfälle: Sonstige Schadenfälle

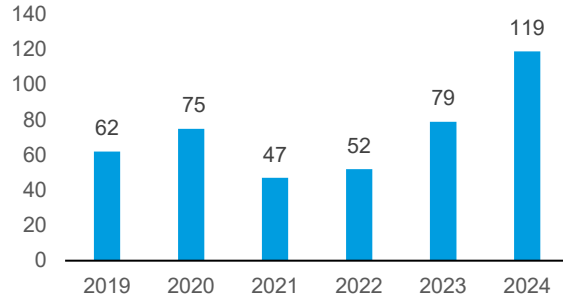


Sonstige Schadenfälle werden nach folgenden Kriterien erfasst:

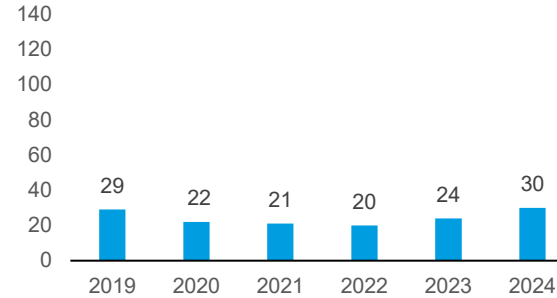
- Entgleisungen/Entdrahtungen
- Schäden bei Baustellen
- Manöverschaden in Depot/Garage
- Böswillige Beschädigungen
- Sachschäden Drittpersonen

5.1 Sonstige Schadenfälle

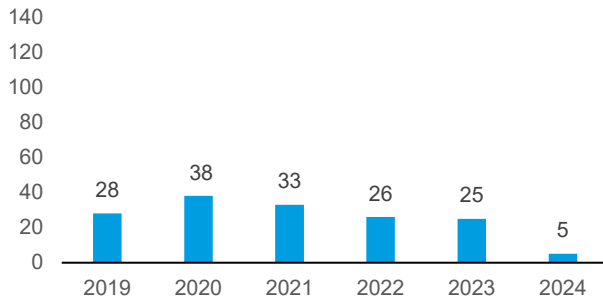
Schäden bei Baustellen



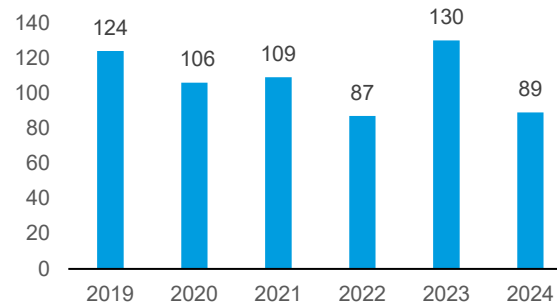
Manöverschäden in Depot/Garage



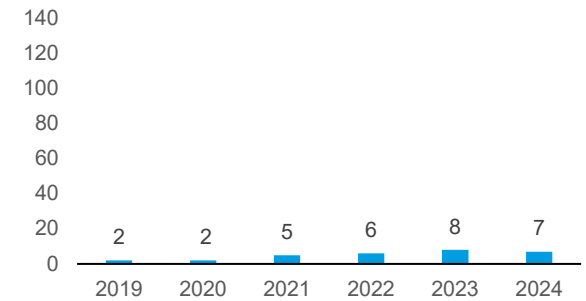
Sachschäden Drittpersonen



Böswillige Beschädigungen



Entdrahtungen/Entgleisungen



6 Tödliche Unfälle

2019	Der Fussgänger betritt unvermittelt den Gleisbereich. Trotz eingeleitetem Notstopp wird er vom Tram erfasst.
	Die Fahrradfahrerin überquert ohne vom Fahrrad abzusteigen den Fussgängerstreifen, fährt direkt unter die Hardbrücke und kollidiert mit dem Richtung Bahnhof Tiefenbrunnen fahrenden Tram.
2020	Der von rechts kommende Passant will beim Fussgängerübergang die Gleise überqueren. Dabei übersieht er das in die Haltestelle einfahrende Tram. Trotz eingeleitetem Notstopp wird er vom Tram erfasst.
	Die Fussgängerin will einen Fussgängerweg überqueren und übersieht dabei das von links kommende Tram. Trotz eingeleitetem Notstopp wird sie vom Tram erfasst.
2021	Höhe Badenerstrasse kommt es mit einem stadtauswärts fahrenden Tram und einer Passantin zur Kollision. Trotz sofortiger Reanimation verstirbt die Frau noch auf der Unfallstelle.
	Bei der Einfahrt Haltestelle Talwiesenstrasse überquert ein Fussgänger den Gleisbereich. Dabei übersieht er das in die Haltestelle einfahrende Tram, welches ihn erfasst. Trotz sofortig eingeleitetem Notstopp verstirbt der Passant auf der Unfallstelle.

2021	<p>Höhe Seefeldstrasse rennt unvermittelt ein Passant von der linken Seite der Seefeldstrasse vor das fahrende Tram. Der Trampilot kann die Kollision trotz sofort eingeleitetem Notstopp nicht mehr verhindern, der Passant verstirbt wenig später im Spital.</p>
	<p>Ein Passant überquert mit seinem Rollator den Fussgängerstreifen, um zur Haltestelle (Wartehäuschen) abzubiegen. Sein plötzlicher Schwenker nach links Richtung Gleisbereich hat zur Folge, dass der Fussgänger vom Tram erfasst und zu Boden geworfen wird. Der Passant verstirbt noch an der Unfallstelle.</p>
2022	<p>Nach dem Fahrgastwechsel an der Haltestelle Wildbachstrasse fährt das Tram in Richtung Bellevue. Beim Fussgängerstreifen Höhe Münchhaldenstrasse bemerkt der Trampilot, wie eine Fussgängerin, ohne nach links und rechts zu schauen, die Strasse überqueren will. Dabei rasselt er mit der Glocke, die Dame bemerkt ihn und bleibt auf dem Fussgängerstreifen stehen. Bedauerlicherweise entscheidet sie sich aus unerklärlichen Gründen trotzdem, noch schnell über die Strasse zu laufen. Trotz sofort eingeleiteter Notbremsung kommt es zur tragischen Kollision mit Todesfolge.</p>
	<p>Ein Ehepaar steht auf der Fussgängerschutzinsel und konzentriert sich auf das, von rechts kommende, stadtauswärts fahrende Tram. Die Passantin macht einen Schritt vorwärts und übersieht das von links kommende stadteinwärts fahrende Tram. Sie wird vom Tram erfasst und noch ein paar Meter mitgeschleift.</p>

2022	<p>Als das Tram auf die Kreuzung Winterthurer/Riedlistrasse zufährt, steht beim Fussgängerübergang eine Passantin, von links kommend, bereits vor dem Fussgängerstreifen. Der Tram-Pilot betätigt die Rasselglocke, um auf sich aufmerksam zu machen. Die Frau schaut dann zwar zu ihm, läuft jedoch leider trotzdem vor das Tram.</p>
2023	<p>Das Tram fährt von der Haltestelle Grimselstrasse auf der Badenerstrasse Richtung Haltestelle Kappeli. Kurz vor der Einfahrt in die Haltestelle Kappeli überquert die Fussgängerin unmittelbar hinter einem entgegenkommenden Tram die Gleise. Trotz sofort eingeleiteter Notbremsung kommt es zu einer tragischen Kollision mit Todesfolge.</p>
	<p>Der Fussgänger überquert auf dem Fussgängerstreifen von rechts die Strasse. Sein Blick ist nach rechts gerichtet. Das Tram geht frühzeitig in den Notstopp. Der Fussgänger dreht sich nach links, sieht das Tram und bleibt stehen. Dabei wird er vom Tram mit der Front erfasst.</p>

2024	<p>Das Tram steht in der Tramhaltestelle Bahnhof Oerlikon Ost, Fahrtrichtung Seebach. Eine Passantin sitzt auf der Bank unter dem Wartstellendach. Während dem Stillstand des Trams steht die Passantin auf und geht Richtung Tram. Dabei gerät sie ins Stolpern und fällt mutmasslich zwischen Tram und Perronkante hinunter auf das Gleis. In der Folge fährt der Trampilot, welcher das Stolpern von der Passantin nicht bemerkt hat, los, wobei sich die Passantin immer noch unter dem Tram befindet und dabei tödlich verletzt wird. Das Tram fährt weiter Richtung Seebach. Im Nachgang wurde die Displaysichtungszeit der Aussenkamera durch die Technik verlängert.</p>
	<p>Ein Passant steigt an der Haltestelle Central über den Puffer des stehenden Trams zwischen Tramwagen 1 und Tramwagen 2. Zu diesem Zeitpunkt fährt das Tram los, wobei der Passant fällt und unter das Tram gerät. Dadurch wird er vom Tram über eine Strecke von ca. 230 Metern über die Bahnhofbrücke mitgeschleift. Er verstirbt noch auf der Unfallstelle.</p>
	<p>Das Tram fährt auf dem Tramtrassee neben der Aargauerstrasse in Richtung stadteinwärts. Ein Fahrradfahrer fährt auf dem Fussweg neben der Aargauerstrasse stadtauswärts. Auf Höhe der Liegenschaft Aargauerstrasse 1 biegt der Fahrradfahrer unvermittelt ab und kollidiert mit dem Tram. Dabei zieht er sich Verletzungen zu, an denen er einen Tag später verstorben ist.</p>

2024	<p>Ein Passant will über die Quaibrücke Seite Bellevue in Richtung See. Dabei überquert er den erste Fussgängerstreifen und hält auf der Fussgängerinsel an, um das in Richtung Bellevue fahrende Tram durchzulassen. Ein weiteres Tram fährt vom Bellevue los in Richtung Bürkliplatz. Als es kurz vor dem Fussgängerübergang ist, läuft der Passant unverhofft auf das Tramgleis und wird sogleich vom Tram erfasst. Er verstirbt nach erfolgloser Reanimation in der Ambulanz vor Ort.</p>
	<p>Ein männlicher Passant, von rechts kommend, tritt unmittelbar bei der Hottinger-/ Steinwiesstrasse vor das in Richtung Klusplatz fahrenden und herannahenden Tram der Linie 3 auf das Gleis und wird von diesem erfasst. Dabei zieht er sich schwere Kopfverletzungen zu. Er ist im Spital verstorben.</p>
	<p>Ein betagter Passant, von links her kommend, überquert die Gleise und kollidiert mit dem auf der Limmatstrasse, Höhe Quellenstrasse, fahrenden und von rechts herannahenden Tram. Der Passant wird dabei schwer verletzt. Er ist am 13. Dezember 2024 im Spital verstorben.</p>